



ПРЕС КЛИПИНГ

8-9. фебруар 2020.



НАСЛОВИ

ВЛАДИМИР КЕЦМАНОВИЋ, ОСТОЈА МИЈАИЛОВИЋ И ЉУБИСАВ ОРБОВИЋ: Подршка иницијативи Курира, грађани имају право на све канале(стр.3)

Чачански радници на протесту захтевају да се реши статус фабрике(стр.4)

Ђорђевић: Србија обуставила одлазак медицинских радника, наредни корак раскидање уговора(стр.4)

У Србији мањак машиновођа, масовно одлазе у Немачку(стр.5)

Биће још добрих вести за грађане: Синиша Мали каже да ће раст економије смањити одлазак младих(стр.6)

ВЛАДИМИР КЕЦМАНОВИЋ, ОСТОЈА МИЈАИЛОВИЋ И ЉУБИСАВ ОРБОВИЋ: Подршка иницијативи Курира, грађани имају право на све канале

Наш предлог да сви оператери у понуди имају све канале подржавају Владимир Кецмановић, Остоја Мијаиловић и Љубисав Орбовић

Уз Курирову иницијативу да сви кабловски оператери у Србији имају све канале у понуди стаје све више људи. Да је ово добро решење, сматрају писац Владимир Кецмановић, шеф Кошаркашког клуба Партизан Остоја Мијаиловић, као и председник Савеза самосталних синдиката Србије Љубисав Орбовић.

Наш лист, подсетимо, предлаже да кабловски оператери имају у понуди све канале, а да се за кориснике потом на тржишту боре на друге начине - пакетима, ценом, покривеношћу... Оваква пракса успешно функционише у свету, а уколико заживи и код нас, грађанима више ниједан оператер не би могао преко ноћи да искључи канале, као што је то случај сада, када је Јунајтед медија корисницима Супернове укинула 17 програма, међу којима су Гранд, Н1, Спорт клуб, Синеманија...

Писац Владимир Кецмановић није имао дилему да ли да подржи нашу иницијативу.

- Слажем с вашим предлогом да сви канали буду доступни свим гледаоцима, али треба пружити могућност корисницима да могу да одаберу садржај који желе да гледају. Национални канали морају да буду у основној понуди сваког оператера. Моја највећа замерка је што канали који се налазе у понудама нису добро систематизовани. Огроман је њихов број и ту се човек тешко сналази - наводи Кецмановић.

Председник КК Партизан Остоја Мијаиловић сматра да свако има право да гледа све канале без обзира на избор оператера.

- Сматрам да свако треба да гледа све спортске канале, без обзира на то с којим оператером је потписао уговор. Свако има право на то. Нама који се бавимо спортом у интересу је да пренесе наших утакмица види што више људи. Али не треба мешати политику и спорт, јер спољнополитичким утицајем желе да освоје неку територију тако што ће да откупе права на Лигу шампиона или Евролигу, па људима уз то нуде и неке друге ствари. Тако долази до неке врсте уцене и дискриминације корисника - наводи Мијаиловић.

Љубисав Орбовић, први човек Савеза самосталних синдиката Србије, каже да је „нормално да у потпуности подржава иницијативу Курира“:

- Курир има добрих идеја, а ово је једна од правих. Мислим да сви грађани Србије морају да имају иста права и зато подржавам у потпуности предлог који је Курир дао. Логично је да сви

имамо право и могућност да будемо равноправни и да гледамо све програме, а онда је питање онога ко гледа и ко држи даљински који ће програм гледати.



Чачански радници на протесту захтевају да се реши статус фабрике

Радници чачанске Фабрике резног алата (ФРА) захтевали су на данашњем протесту упозорења да се „решити статус фабрике“ и најавили да ће протест наставити у понедељак испред зграде Градске управе.

Председник Индустријског синдиката ФРА Душан Ђелић рекао је агенцији Бета да статус те фабрике није решен и да се плате не исплаћују редовно.

Он је рекао да је фабрика неколико година била у „фази реструктурирања“ која је, по његовој оцени, неуспешна.

„Ми смо једина фабрика која нема статус. Израђујемо специјалне алате за наменску индустрију, али фабрике ‘Застава’ и ‘Крушик’ нам дугују за испоручене алате“, рекао је Ђелић.

Рекао је да су од градоначелника Чачка Милуна Тодоровића тражили да их прими, али нису добили одговор.

Ђелић је навео да не ради фабрички погон „Куглична вретена“, којег су судски извршитељи преузели половином новембра прошле године због дуга фабрике једној приватној чачанској фирми.

Машине су и даље у поседу фабрике, а производеле су „куглична вретена“ за наменску индустрију.

Ђелић сматра да је једино решење за ФРА „конторлисани стечај“, да од 503 садашња радника, остане да ради 250 до 280, док би остали били збринуте кроз социјални програм.

Ђелић је рекао да је 170 радника те фабрике старије од 60 година и да је готово исти број запослених у производњи и у администрацији.

„Фабрика неће моћи да функционише ако не дођемо до реалног броја запослених“, рекао је Ђелић и додао да очекује да се Министарство привреде Србије укључи у решавање проблема.

ФРА, која се бави производњом и продајом резног алата и машина, основана је 1953. године.

Ђорђевић: Србија обуставила одлазак медицинских радника, наредни корак раскидање уговора

Министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Зоран Ђорђевић изјавио је данас да смо обавестили Немачку да је Србија обуставила одлазак медицинских радника, а наредни корак ће бити раскидање уговора.

„Ми не можемо да спречимо миграције, али је непримерено да, када сви причамо о њиховом заустављању, ми то на неки начин подстичемо. То би било супротно ономе што радимо“, рекао је Ђорђевић гостујући на Радио-телевизији Србије.

Према његовим речима, Србија напредује и има план и циљ да достигнеом просечну плату од 900 евра.

„У иностранству плате нису много веће. Живот је много пута скупљи него у Србији, па квалитет живота није много већи, све што зараде потроше на живот“, оценио је Ђорђевић.

Он је истакао да Србија не може да заустави људе да оду, али је апеловао да се то ради на легалне начине.

„Уколико се одлуче да оду ми их не заустављамо, али би било добро да се пријаве како би држава могла да им гарантује права. Видели сте да смо на Малти реаговали као влада и тражили да поштују њихова права“, казао је Ђорђевић.

Коментаришући идеју о забрани рада недељом, Ђорђевић је рекао да је „у околностима кад се развијамо глупо причати“ о томе.

„Циркус је направљен у Црној Гори, па се око пумпи сада грана привредна делатност која не сме, продају се и лекови. Закон је јасан – радник има право на један слободан дан, некеме је то недеља, некеме среда, али је важно да људи буду продуктивни и да добро зараде“, рекао је Ђорђевић.

У Србији мањак машиновођа, масовно одлазе у Немачку

Младе машиновође у Србији не смеју да возе до 21. године. Уместо чекања и сналажења, све чешће бирају да одмах оду у Немачку. Тамошњи превозници једва чекају младу радну снагу јер им је подмладак хитно потребан.

„Кад сам уписивао школу била су масовна отпуштања у железницама. И сви су ми говорили: Немој то!“, каже нам Младен Спасић.

Али он долази из железничке породице из села Кусадак код Младеновца – родитељи раде на железници, старији брат је машиновођа... и тако је Младен у трећем разреду железничке школе и већ зна шта ће када је заврши – отићи ће у Немачку, баш као што је отишао и његов брат.

Наиме, Железничка техничка школа у Београду сарађује са фирмом *Лендербан* која саобраћа на двадесетак линија у Баварској, на истоку Немачке и у Чешкој. Већ су из Београда две групе тек свршених ђака отишле тамо, а Младен је у следећој петнаесточланој групи.

„Мени је брат отишао с претходном групом. Он ми је наравно, пренео речи хвале, задовољан је. И то је мене још додатно осигурало, јер знам да нисам први који ће да оде, знам да ме тамо чека задовољство“, прича нам младић.

Недавно је и *Немачка железница*, највећи шински превозник земље, најавила да ће тражити кадрове по Србији и још неколико европских земаља. Већ за ову годину траже укупно 2.300 машиновођа, 2.000 диспечера и 1.000 механичара.

Машиновођа ради као конобар

Занимање је дефицитарно и у Србији, где власт најављује већи значај за железницу, брзу пругу ка Будимпешти, обнављање директе линије ка Приштини... Двадесетак машиновођа годишње, колико школује Железничка техничка школа у Београду, изгледа није довољно за три државна железничка предузећа и осам приватних фирми које се баве железничким превозом.

А посебно није довољно ако машиновође чека прилика као лекаре и медицинске сестре – да одмах оду у Немачку.

Младе машиновође немају ништа против. Махом момци од 18 или 19 година, кад заврше школу, не могу да возе самостално до 21. године. Зато су у међувремену принуђени да се издржавају на друге начине. Као Филип Ерић из Ужица.

„Од јула радим као конобар, плус сам и добровољни ватрогасац“, каже Филип. „Од малена сам волео занимање машиновође, а никада нико мој није радио на железници. Чак су се и моји чудили, откуд ми то. Али одувек само возови и возови.“

„Жеља ми је – а изгледа ми да ми се неће остварити – да возим у Мокрој Гори парњачу“, каже Филип. „Тренутно у Србији постоје само двојица машиновођа који возе парњачу. Желео сам да ја заменим једног од њих када оде у пензију.“

Ипак, за њега је, како каже, добро решење и учење језика и „одлазак у сређену земљу, тамо где су боље пруге и бољи возови“. Филип је уверен да се стање на српским железницама неће још дуго поправити.

Из „Србија воза“ признају да немају довољан број машиновођа. За несметан рад им је, кажу на упит DW, потребно око 500 машиновођа, те им сада недостаје двадесетак њих. Прошле године је предузеће напустило 150 машиновођа – половина их је отишла у старосну пензију – а пронађено је свега 80 нових.

Из Синдиката железничара Србије и из државног предузећа „Србија карго“ нису одговорили на упит DW.

Немци бацили око на Србију

Младићи с којима смо разговарали посао машиновође виде као животни позив, али кажу да су свесни да је то тежак посао за који се у Србији добија плата од око 70.000 динара.

„Услови рада овде и у иностранству не могу да се пореде. А ни плате. Код нас само машиновође које раде у Термоелектрани ‘Никола Тесла’ имају добру плату. А таквих је мало“, каже за DW Златко Радосављевић, директор Железничке техничке школе.

Каже да је сарадња с немачким предузећем *Лендербан* изузетно важна. „До пре неку годину важило је правило да, коју год школу завршите у Србији, немате сигуран посао. Ово је први пут да ћемо, када будемо ишли по основним школама да се представљамо, моћи да кажемо да сви ђаци који заврше ову школу имају шансу да се одмах запосле.“

Радосављевић додаје и то да у Босни и Херцеговини, на пример, не постоји школа за машиновође, а да је у Чешкој угашена. Једине такве школе у региону су сада школе у Србији и Хрватској.

То је вероватно разлог што је немачка фирма *Лендербан*, једна од 180 таквих приватних фирми у Немачкој, изабрала за партнера школу у Србији. Бојана Маловић, координаторка сарадње са Железничком школом из Београда, каже да су домаће машиновође у Немачкој све старије, да се већини ближи пензија.

Додаје да ђаци из Београда прво добијају прилику да уче немачки, а на стручно усавршавање у Немачкој могу да оду са нивоом Б1. Тада примају 85 одсто плате, док не положи практични и теоријски испит којим стичу међународну лиценцу. По уговору, за *Лендербан* возе три године, а после могу и да мењају послодавца.

Милан Миљуш, такође трећак у Железничкој школи, решио је да иде у Немачку, али и да се врати у Србију након три године. „Одлазак видим као стручно оспособљавање зато што су тамо боље пруге, бољи возови, модернији начин живота, железнице, све... Сматрам да ми је то корак напред, зато што планирам да упишем факултет једног дана. Можда и да овде будем на неком вишем положају у нашој железници.“



Биће још добрих вести за грађане: Сениша Мали каже да ће раст економије

смањити одлазак младих

Танјуг

Министар финансија Сениша Мали каже да нам финансијски резултати дају разлог за оптимизам и најавио даљи економски раст. Биће уложен велики новац из буџета како би се решио проблем одласка из земље

Министар финансија Синиша Мали данас је најавио да ће крајем фебруара у Београд доћи Мисија Међународног монетарног фонда (ММФ), са којом ће се разговарати о резултатима у 2019, предвиђеним стопама раста, али и о реформи платних разреда и наставку реформе Пореске управе.

Истичући да грађане Србије очекује још добрих вести, Мали је гостујући на телевизији Пинк подсетио да четврту годину заредом имамо суфицит у буџету, што је, како је оценио, важно за грађане Србије, и истакао да смо уштедели 12,8 милијарди динара више него што смо потрошили.

"Не само да смо се финансијски консолидовали, него смо у претходном периоду, кроз изградњу нових ауто-путева, привлачење страних инвестиција, изградњу мостова, изградњу тунела, дакле улагања у нову инфраструктуру и отварања нових фабрика, успели да смањимо незапосленост, и то каже Европска комисија, то каже ММФ, Светска банка", објаснио је Мали, саопштило је Министарство финансија.

Наводећи да пада и јавни дуг, министар је подсетио и да је просечна плата у децембру 2019. године прешла ниво од 500 евра.

"Рад и резултати су наша политика последњих неколико година, нећемо од тога одустати, тако ћемо наставити и даље, мислим да, на крају крајева, грађани то и осете", рекао је министар.

Он је нагласио да су сви макроекономски индикатори добри.

"Сада је на нама да видимо како ћемо да растемо. Ако смо 2018. остварили стопу раста од 4,4 одсто, ако је прошле године била 4,2 одсто, ми кажемо да хоћемо да растемо и 5 и 6 одсто годишње, јер високе стопе раста за грађане значе нове фабрике, нова радна места, веће плате, веће пензије, боље аутопутеве, већу безбедност у саобраћају, боље болнице и вртиће", навео је Мали.

Министар је рекао да ће се у наредном периоду улагати још више у образовање, дигитализацију, унапређење пословног окружења, транспорт, енергетику, у све што, како оцењује, додатно подстиче да наша земља буде атрактивнија и конкурентнија, а што је предвиђено пројектом „Србија 2025“ и Програмом економских политика (ЕРП).

Он је нагласио да је прошле године остварен прилив страних директних инвестиција од 3,8 милијарди евра, а да је и 2018. година по том питању била рекордна.

„Преко 60 одсто свих инвестиција које дођу у овај регион, долазе у Србију. Када говоримо о пројекту „Србија 2025“, 14 милијарди евра ћемо у наредних пет година уложити у канализацију, водовод, фабрике за пречишћавање отпадних вода, у железницу, образовање, здравство, у младе“, рекао је министар.

Према његовим речима, биће уложен велики новац из буџета да би се решио проблем одласка из земље.

„Ми смо прихватили тај проблем и желимо да га решимо. Када дате младима разлог за оптимизам, када виде да се неке ствари мењају, да се отварају неки нови путеви, долазе неке

стране компаније, да могу након завршетка факултета и школе да нађу посао, тај се оптимизам повећава и онда се и теже одлучују да оду“, оценио је Мали.

Министар је рекао да се претходне године доста радило и на измени прописа, пре свега закона којим се стварају боље услови за пословање у Србији, а који помажу да земља напредује на Дуинг бизнис листи Светске банке и навео да је само Министарство финансија припремило 76, од око 180 закона, који су прошли парламент.

„Ту мислим на Закон о јавним набавкама, на читав сет пореских закона, закон о рачуноводству, Закон о ревизији и друге. Ове године нас чека наставак тих економских пакета, дакле, врло брзо ће нам изаћи и Закон о играма на срећу, идемо са новим законима који су везани за даљи развој тржишта капитала. Имао сам разговоре и о развоју криптовалута у нашој земљи, наредне недеље очекује ме потписивање споразума са Јуроклир банком, то су ствари које се као мали мозаик или мала слагалица, полако уклапају у једну слику атрактивне и нормалне Србије, Србије која се по свим параметрима и стандардима пословања нимало не разликује од развијених земаља ЕУ и света“, рекао је Мали.

Министар финансија осврнуо се и на даљи развој тржишта капитала и истакао да је изузетно важно тржиште обвезница.

„Замислите да у неком домаћинству отплаћујете кредит који сте узели за стан од 7,4 одсто, а сада је 1,6 одсто. Следећа аукција је била 1,25. Дакле, међународно тржиште капитала, за оне који се баве тиме специфична је материја, то је највећи и најтежи противник или критика макроекономских показатеља једне земље. Када као држава добијете добре стопе задуживања, онда је то пример и за компаније и предузећа, њима се такође смањују каматне стопе, имају више новца за опрему, за улагање у производњу, за ново запошљавање“, закључио је Мали