



ПРЕС КЛИПИНГ

22. март 2019.



НАСЛОВИ

Малинари траже састанак са председником и премијерком (стр.3)

Отварање финансијске понуде за Луку Нови Сад (стр.3)

Договорен концепт акционог плана за сузбијање сиве економије у Србији (стр.3)

"ЗАСТАВА ИМПРО": Катанац на фабрику (стр.4)

КАКО ЖИВИМО Храна "поједе" трећину породичних прихода (стр.5)

ПРОСЕЧАН СРБИН ТРИ ПУТА СИРОМАШНИЈИ ОД ХРВАТА

Швајцарски банкар истраживали колико су Европљани имућни. Ево где је Србија (стр.6)

Исланд даје једнаке плате женама и мушкарцима, али то није све (стр.7)

УШЛИ У ПРЕГОВОРЕ СА КИНЕЗИМА Стевановић: "Добили смо гаранцију да ће Икарбус бити ПОНОС СРБИЈЕ" (стр.7)

КОЛИКО ЈЕ ПОТРЕБНО ЗА ПРИСТОЈАН ЖИВОТ Упоредили смо цене потрошачке корпе и зараде, а ово су РЕЗУЛТАТИ по градовима (стр.7)

МИРА ПЕТРОВИЋ ПОНОВО МУЉА Док за раднике "нема пара", своје људе части са 46 ЛУКСУЗНИХ АУТОМОБИЛА купљених на сумњивом тендер (стр.9)

**НИН: Да су реализовани сви обећани пројекти, Србија би била земља
благостања (стр.11)**

**Кинеска компанија ЛГНЕА испунила све услове за преузимање
Икарбуса (стр.11)**

Малинари траже састанак са председником и премијерком

Пише: Н. Д.

Произвођачи малина и купина у Србији одложили су протест најављен за данас због ниских откупних цена тог воћа и затражили хитан састанак са председником државе Александром Вучићем, премијерком Аном Брнабић и министрима пољопривреде и трговине, рекао је председник Асоцијације произвођача малина и купина у Србији Добривоје Радовић. Он је за Бету рекао да малинари од представника власти очекују одговор на питање да ли ће откупљивачи прихватити произвођачку цену коју су израчунали стручњаци у оквиру Савета за малину, који је формирала држава, од 139,3 динара по килограму, а са превозом и маржом око 173 динара.

„Нико нам не верује да је то минимална цена која је утврђена под условом да су приноси малина по хектару у просеку осам тона, а нису него око пет тона. Прошле године због лоших временских услова приноси су били испод пет тона“, рекао је Радовић. Додао је да би произвођачи прихватили чак и ту произвођачку цену од 139,3 динара без марже и превоза, односно 173 динара иако не одговара просечним приносима.

Од представника највише власти, како је рекао Радовић, произвођачи малина очекују да „одговоре да ли овој земљи требају малине и народ, а ако им требају нека траже од откупљивача да по тој цени откупљују малине“.

Отварање финансијске понуде за Луку Нови Сад

Пише: Н. Д.

У Министарству привреде данас ће бити отворена финансијска понуда компаније из Уједињених Арапских Емирата за куповину Луке Нови Сад.

Једину понуду за куповину Луке Нови Сад, чија је почетна цена била око 7,99 милиона евра, доставила је компанија „П енд О Порт“ (P&O Порт) из Дубаија.

Лука Нови Сад има претовар од око милион тона робе годишње, а капацитети су јој већи од 2,5 милиона тона. У тој компанији ради око 150 људи, а у последње четири године пословала је профитабилно.

Договорен концепт акционог плана за сузбијање сиве економије у Србији

Пише: Бета

Министар финансија Србије Синиша Мали председавао је данас седницом Координационог тела за сузбијање сиве економије на којој је договорен коначан концепт Акционог плана за сузбијање сиве економије.

Како је саопштило Министарство финансија, Акциони план би требало ускоро да буде усвојен на седници Владе Србије.

Седници су присуствовали министарка правде Србије Нела Кубуровић, министар државне управе и локалне самоуправе Србије Бранко Ружић, министар за рад, запошљавање, борачка и

социјална питања Србије Зоран Дјорђевић и министар пољопривреде, шумарства и водопривреде Србије Бранислав Недимовић.

„Саговорници су се сагласили да ће Акциони план допринети бољем привредном и пословном амбијенту, као и бољем положају радника, с обзиром на то да сива економија и даље има велики удео у бруто домаћем производу (БДП)“, наведено је у саопштењу.

Додаје се да Акциони план подразумева сет контролних и подстицајних мера, како би контрола била ефикаснија, спречила сива економија и олакшало пословање привреди.

Акциони план има пет циљева: ефикаснији надзор над токовима сиве економије, унапредјење рада Пореске управе у циљу ефикасније наплате пореза, подстицајне мере за фер конкуренцију, легално предузетништво и запошљавање, административно растерећење и подизање свести грађана и привреде о значају сузбијања сиве економије.

Седници су, како се наводи, присуствовали и представници Националне алијансе за локални економски развој (НАЛЕД), који су активно учествовали у изради концепта Акционог плана, као и представници Министарства трговине, туризма и телекомуникација Србије.



"ЗАСТАВА ИМПРО": Катанац на фабрику

Аутор: М. Ђ.

Преостали радници су добили отпремнине али је једно приватно предузеће спремно да настави са истим производним програмом ХТЗ опреме

НА капију предузећа "Застава Импро", које је до пре неку годину запошљавало и до 300 радника и у ЕУ извозило приколице за аутомобиле и ХТЗ опрему, у вредности од око четири милиона евра - "стављен је катанац".

Новоизабрани менаџмент је пре скоро годину дана Привредном суду у Крагујевцу поднео предлог за увођење стечаја, са унапред припремљеним програмом реорганизације. План је предвиђао да предузеће у наредних пет година врати дугове, али је суд тај програм више пута враћао на дораду. Напослетку, коначна верзија није добила "зелено светло" поверилаца, пре свега Фонда за развој и Републичке пореске управе. Преостали радници су добили отпремнине али је, како незванично сазнајемо, једно приватно предузеће спремно да настави са истим производним програмом ХТЗ опреме.

КАКО ЖИВИМО Храна "поједе" трећину породичних прихода

Аутор: Љ. Малешевић

НОВИ САД: По подацима Републичког завода за статистику, домаћинствима у Србији је у последњем кварталу прошле године недостајало 200 динара месечно да би подмирила основне потребе. Просечни месечни приходи домаћинства у Србији у новцу и природи износили су, наводи РСЗ, 65.790 динара, док су просечни издаци на крају прошле године износили 66.011. У Војводини је домаћинствима у истом периоду недостајала хиљадарка месечно. Наиме, подаци РСЗ-а за домаћинства у Војводини показују да је крајем прошле године приход у природи и новцу износио 62.465 динара, а издаци 63.474. То указује на то да је домаћинствима у северном делу Србије месечно фалило 1.009 динара.

Када се погледа анкета о потрошњи домаћинстава, на основу које РСЗ обрађује податке, види се да су на крају прошле године приходи домаћинства у новцу – а узима се месечни просек од 2,75 члана – износили 63.456 динара, а у природи 2.335. У приходе у природи рачунају се приходи у природи на име зараде и натурална потрошња.

У анкети се рачуна да је за храну и безалкохолна пића на крају прошле године било потребно 22.784 динара. У Војводини је за ту намену домаћинствима требало 22.862 динара. За алкохолна пића и дуван домаћинствима је у последњем кварталу, по подацима РСЗ-а, требало 3.239 динара. Војвођанским домаћинствима је требало тачно 100 динара мање, односно 3.139. За одећу и обућу домаћинства су издвајала 3.359 динара, док је у Војводини за ту намену издвајано 3.340 динара.

Плате, пензије...

Највише прихода домаћинства имају од плата, а то је 32.164 динара месечно. Оне чине чак 48,8 одсто прихода домаћинства у Србији. Одмах иза њих су приходи од пензија – 32,3 одсто, а РСЗ исказује да су они месечно у висини од 21.243 динара. У приходе домаћинства рачунају се и приходи из иностранства, приходи од имовине, поклони и добици, приходи од пољопривреде, лова и риболова. Занимљиво је да су месечни приходи из иностранства, исказани у овој анкети, на крају прошле године били највећи у Војводини – 955 динара по домаћинству, иако влада веровање да је највише гастарбајтера из јужне и источне Србије.

Просечно домаћинствима је за становање, воду, струју, гас и остала горива на крају 2018. године требало 11.606 динара. Војвођанским домаћинствима требало је 22.862 динара. Опрема за стан и текуће одржавање тражило је од домаћинства трошкове од 2.745, док се у Војводини издвајало готово 50 динара више, односно 2.794. Просечно је за здравље требало 2.759 динара, а војвођанска домаћинства су прошла јефтине јер су издвајала 32 динара мање, односно 2.527. За транспорт, односно превоз, просечно је домаћинствима требало 6.053 динара, а у Војводини 5.036.

У личну потрошњу, за коју су исказани подаци за последњи квартал прошле године, РСЗ убраја и комуникације, рекреацију и културу, образовање, ресторани и хотеле и остале личне предмете и услуге. За њих грађани Србије издвајају мале месечне износе, а највећи трошак су комуникације, односно телефони и интернет, за које се месечно у просеку издваја 3.404 динара. За ресторани и хотеле, показују подаци РСЗ-а, на крају прошле године грађани у Србији издвајали су просечно 1.963 динара, али су војвођанска домаћинства била штедљивија па су месечно издвајала 1.786 динара.

Уколико се потрошња посматра у процентима, домаћинства у Србији су на крају прошле године највише новца издвајала за храну и безалкохолна пића – 34,4 одсто. У истом периоду, домаћинства у Војводини за ту намену издвајала су више новца, односно 35,1 одсто. Следи

издвајање за становање, воду, електричну енергију, гас и остала горива – у просеку 17,5 одсто. И ту су издаци домаћинства у Војводини били већи и износили су 17,6 одсто. Војвођанска домаћинства су у истом периоду издваја више новца за опрему за стан и текуће одржавање – 4,4 одсто, за рекреацију и културу – 5,7 одсто и за остале личне предмете и остале услуге – 6,2 одсто.



ПРОСЕЧАН СРБИН ТРИ ПУТА СИРОМАШНИЈИ ОД ХРВАТА Швајцарски банкар истраживали колико су Европљани имућни. Ево где је Србија

Аутор: [Сузана Лакић](#)

Просечан Србин има три и по пута мање новца од становника Хрватске и Мађарске, али и седам пута мање финансијске имовине него Словенац, показује најновије истраживање "Креди Свис" банке.

Швајцарски банкар истраживачи наводе да је просечан пунолетни Србин прошле године располагао са око 10.700 долара. Хрват је истовремено имао 35.900 долара, Мађар 37.500 док је просечан Словенац поседовао 79.000 долара било да је реч о новцу, акцијама, обвезницама или другој финансијској имовини. Интересантно је и помало необично, и да је просечан становник Босне и Херцеговине истовремено имао 14.000 долара и да је од просечног Србина био богатији за 3.300 долара. У истраживању се наводи и да је у питању просечно богатство по становнику, што практично значи да поменуте бројке узимају у обзир чињеницу да у Србији, као и у свим поменутих земљама има грађана који не поседују ништа, али и оних који имају далеко више од поменутог просечног богатства.

Према класификацији швајцарских банкара, Србија се убраја у земље са нижим просечним дохотком, док Словенија спада у земље високог дохотка.

У зону високо привређујућих земаља прогурала се и Мађарска. Интересантно је да је њихов темпо акумулације врло сличан хрватском, али и далеко изнад српског - пре 18 година просечан Мађар имао је имовину вредну тек око 12.000 долара, а до 2023. очекује се да ће им просек нарасти на 49.000 долара.

Интересантно је и да богатство у Србији није много расло последњих година а за разлику од суседних земаља. У Хрватској је рецимо за 18 година финансијска имовина по пунолетном грађанину у просеку порасла са 8.800 на 35.900 долара, док је Словенцу од 2.000. године богатство увећано са 33.000 на 79.000 долара.

Како се наводи у истраживању, просечан Србин данас је финансијском нивоу који је Хрват имао пре 15 година. И са двоструко већом популацијом, укупна финансијска имовина Србије износи тек 100 милијарди долара, 20 милијарди мање него што има Хрватска. Босна и Херцеговина је на пола тог износа, тачније на 51 милијарду долара, или 14.000 долара по одраслом становнику те земље. Још пластичније, просечан Хрват има четири пута више новца од становника Србије или Босне и Херцеговине, једнако је богат као Мађар те је упола сиромашнији од Словенца.

Тек када се поредимо с богатом Аустријом, видимо колико смо заостали у глобалној утрци. Просечан Аустријанац на рачуну има 213.000 долара, 20 пута више од Србина и 5,5 пута више од Хрвата, док укупна имовина свих Аустријанаца вреди 1.637 милијарди еура. Када се сабере сва вредност свих земаља из бивше СФРЈ, долази се до износа од 400 милијарди евра или 120 милијарди мање него што на рачунима држи Чешка. Највише новца, акција, обвезница и остале робе у Европи има Немачка - 14.000 милијарди долара.

Исланд даје једнаке плате женама и мушкарцима, али то није све

Аутор:С.Г.

И мајкама и очевима држава плаћа три месеца породилског, фирме морају да дају сигурност да ће подједнако плаћати и жене и мушкарце - то је Исланд.

Зашто је још Исланд најбоље место за жене можете погледати у нашем видеу.

УШЛИ У ПРЕГОВОРЕ СА КИНЕЗИМА Стевановић: "Добили смо гаранцију да ће Икарбус бити ПОНОС СРБИЈЕ"

Извор:Б92

Прекјуче се десило нешто што је гаранција да ће Икарбус бити понос Србије, рекао је за ТВ Прва Драган Стевановић, државни секретар у Министарству привреде.

- Ушли смо у партнерске односе са кинеском компанијом Ланџу Гуангдонг њу енерџи аутомобиле (ЛГНЕА) раније, а они су пре два дана измирили све своје обавезе према банци и купили потраживања - рекао је Стевановић.

Према његовим речима, кинеска компанија се тако квалификовала, односно, испунила све услове да постану већински власник Икарбуса, а онда и "да почне да ради на својим великим плановима за ту компанију".

Министарству привреде се отварају понуде за једну другу инвестицију, за куповину имовине Луке Нови Сад.

КОЛИКО ЈЕ ПОТРЕБНО ЗА ПРИСТОЈАН ЖИВОТ Упоредили смо цене потрошачке корпе и зараде, а ово су РЕЗУЛТАТИ по градовима

Аутор:[Ивана Анђелковић](#)

Просечна цена минималне потрошачке корпе у Србији за трочлану породицу износи, према статистичким подацима, нешто више од 36.000 динара, а ко све може да је приушти зависи од висине месечних прихода.

У потрошачку корпу спадају храна и безалкохолна пића, на шта се у Србији у просеку троши 15.946 динара. На алкохол трошимо 2.939 динара, на становање, струју и воду оде 7.178, за одржавање куће и намештаја 1.581, на здравство 1.391, транспорт 2.367, па нам за одећу и обућу остане само 1.204 динара, показују подаци Министарства трговине.

Са оваквом математиком мало би се ко у Србији сложио. Радник са минималном месечном зарадом од 27.000 динара не може себи да приушти ништа осим плаћања рачуна и хране, а што се одрицања тиче, уколико трочлана породица живи од само једне плате, одриче се свега.

GRAD	ZARADA	POTROŠAČKA KORPA	MINIMALNA KORPA
Beograd	61.511	74.164	42.832
Novi Sad	55.199	78.513	38.619
SRB prosek	50.556	70.429	36.406
Kragujevac	49.498	64.840	34.068
Pančevo	49.382	76.918	37.960
Smederevo	48.899	64.865	33.957
Zrenjanin	48.707	77.656	38.116
Subotica	47.875	75.377	37.160
Užice	47.737	68.931	35.833
Niš	47.185	66.124	34.330
S. Mitrovica	46.593	73.303.	36.169
Šabac	45.103	67.867	35.483
Valjevo	45.103.	67.077	34.414
Zaječar	44.037	64.079	33.175
Kraljevo	43.334	64.071	33.124
Leskovac	40.149	61.216	31.728

Фото:

Ситуација варира од града до града. Највећа просечна плата је у Београду и износи 61.511 динара, следи Нови Сад са 55.199 динара, а на трећем месту је републички просек од 50.556 динара. Четврти је Крагујевац са 49.498.

Са већом платом, расту и трошкови, те према статистичким подацима минимална потрошачка корпа у Београду кошта 42.832 динара, а у Новом Саду 38.619 динара.

- Немогуће је у Београду живети са једном просечном платом, и још ако је у питању трочлана породица... Трошкови су огромни. Што се тиче хране, мање-више у свим градовима је исто, јер се храна купује на акцијама у маркетима и на пијацама. Али цене станарине, инфостана, превоза, одеће, обуће су веома различите. Са једном просечном платом нема шансе живети у главном граду, каже Вукашин Мијатовић, економиста из Београда.

Са једном платом тешко се живи и у унутрашњости, у Лесковцу је, рецимо, просечна плата 40.149 динара, а минимална потрошачка корпа 31.728.

- Након што платим рачуне и купим храну, не остане ми ништа, па сам редовно у минусу. Деца имају своје захтеве, одећа, обућа, страни језик, спорт, рођендани, играонице, кад дође лето - море? Како то исфинансирати? Какви су то подаци, не знам, али ја у Лесковцу немам 40.000 динара, већ упола мање. Добра ствар је што и супруга ради, па некако успевамо да саставимо ту једну просечну плату - прича нам Иван Петровић.

Иако је од почетка године на снази нова минимална цена рада од 155 динара по часу, па је минималац достигао 75 одсто минималне корпе, многима то не значи пуно, јер не могу да зараде ни тих 27.000 због броја радних сати. Све време говоримо о цени минималне потрошачке корпе, док права изгледа потпуно другачије. Према последњим подацима, цена пуне корпе у Београду износи 74.164 динара, у Новом Саду 78.513, а републички просек је 70.429.

За пристојан живот у Београду потребно 100.000

- Много је примера где се људи буквално одричу свега, почевши од тога да штеде на квалитету, било да се ради о храни, одећи, обући... квалитету живота. Одричу се путовања, одласка у позориште, биоскоп, на излет, а о неким скупљим варијантама да и не говоримо. У унутрашњости се можда може опстати са просечном платом, али у Београду је за какав-такав пристојан живот потребно око 100.000 динара, закључује економиста Мијатовић.

МИРА ПЕТРОВИЋ ПОНОВО МУЉА Док за раднике "нема пара", своје људе части са 46 ЛУКСУЗНИХ АУТОМОБИЛА купљених на сумњивом тендер

Аутор: [Слађана Вукашиновић](#)

Директорка "Поште Србије" Мира Петровић купује за руководиоце компаније 46 аутомобила који коштају чак 95 милиона динара, док поједини радници обустављају рад због малих плата. Другим речима, за повећање плата запослених, које су међу најнижим у држави, нема пара, али за луксузне потребе привилегованих појединаца, има. Како сазнаје "Блиц", овај посао добио је "Ауто Чачак", фирма која је по условима тендера једина и могла да се јави. Тако ће се шефови "Поште", у зависности од ранга, убудуће возити у "шкодама" различитих категорија, али и боја. Управо тако, тенденциозно дефинисане карактеристике возила могу да се протумаче као дискриминаторске. Поред тога, индикативно је и да је једини понуђач доставио цену која је само неколико хиљада динара нижа од процењене вредности јавне набавке.

Група радника овог јавног предузећа обратила се "Блицу" и тврди да ово није једина јавна набавка где се унапред зна ко добија, већ да је то пракса од доласка Мира Петровић на чело компаније.

- Тендери су постали фарса за унапред договорене послове са компанијама које су блиске са в.д. директора и њеним партијским кадровима, које је довела у "Пошту". Зато и не треба да чуди

што се на већину јавних набавки јавља по један понуђач, за кога се унапред дефинишу услови да би баш он добио посао. Када се деси да се јаве и понуђачи који нису у дилу, онда се налазе разлози за њихово одбијање, а у неким случајевима и мења комисија за спровођење јавне набавке како би директоркин пулен добио посао - наводе наши саговорници и додају:

- Сви у држави затварају очи пред овом појавом, јер по коалиционом споразуму Пошта припада ПУПС-у и нико не жели да се меша у њихове марифетлуке. Али кад-тад ће морати да се отвори књига нечасних поступака руководства "Поште". Оно што боде очи, то је одсуство морала, јер се купују аутомобили а радницима не подиже плата, која је међу најнижим у држави.

Они додају да је управо овакво понашање руководства и један од повода да се прекида рад у појединим радним јединицама и најављује штрајк ако им се материјални статус не побољша.

- Непримерено је да 11.500 људи, који имају средњу стручну спрему, прима између 32.000 и 39.000 динара, а још непримереније је да је то ниже него пре шест година. За њих нема пара за повећање плате, али и за исплату зарада из добити компаније, али зато има милион евра за куповину аутомобила за шефове. О томе одлучује Мира Петровић, чији је статус недефинисан јер јој је в.д. стање истекло још 12. септембра 2017. Зато је дефинисано да је сваки аутомобил плаћен 20.000 евра, а од тих пара могло је да се исплати 2.895 плата поштарима, који живе на ивици егзистенције. Петровићевој је важно да се групи привилегованих кадрова ПУПС-а, која води компанију, поред високих плата, обезбеде и нови аутомобили. Та куповина може скупо да је кошта, јер ако до краја недеље не изађе са понудом за повећање зарада, опет ће бити обустављен рад у појединим јединицама. То се, најпре, односи на запослене у главном центру у Београду, који су пре две недеље обуставили слање пошиљки од 20 до 23.30 сати - тврди група запослених.

Плате испод просека у Србији

Руководство "Поште Србије" није било расположено да одговори на питања које смо упутили још 15. марта. За разлику од њих, представници Самосталног синдиката поштанских радника јесу.

- Не споримо да је можда било потребно да се занови возни парк, али мислимо да сада није време за то. У тренутку када неке организационе јединице прекидају рад јер су запослени незадовољни платама, које се не повећавају, а не исплаћује им се ни зарада из добити, руководство издваја огроман новац за аутомобиле. То иритира запослене којима је плата нижа него 2012. године и значајно мања од просека у Републици. Пара нема за плате, иако преко 11.000 људи живи на ивици егзистенције јер прима од 32.000 до 39.000 динара, али зато има за луксузне потребе мање групе људи. Због таквог понашања руководства, које игнорише захтеве запослених, вероватно ће опет кренути протести - каже Зоран Павловић, председник овог синдиката.



НИН: Да су реализовани сви обећани пројекти, Србија би била земља благостања

Аутор: [Бета](#)

Да су се реализовале све мегаломанске инвестиције које су власти у Србији најављивали претходних деценија Србија би данас била земља са мањком радне снаге, двоструко већим стопама раста и извоза, земља среће и благостања, пише НИН.

Недељник је у новом броју подсетио на нереализоване најављиване инвестиције, као што је фабрика чипова за авиоиндустрију арапске компаније Мубадала и улагања арапских инвеститора од милијарду евра.

Неизвестан је и долазак немачке компаније Тенис са којом је 2015. године потписан Меморандум о разумевању за узгој три милион товних свиња годишње у Србији. Тај инвеститор још није одлучио да ли ће у Србији да почиње бизнис.

"И немачки Мерцедес је долазио у Србију увек када је политичарима био потребан довољно јак инвестициони предизборни адут", навео је НИН.

По писању тог недељника, прошлонедељна радикализација грађанских протеста у Београду послужиле председнику Србије Александру Вучићу као алиби за евентуални недолазак немачког Фолксвагена у Србију.

"Тако је било и када је својевремено, 2012. године, тадашња власт предвођена Борисом Тадићем и Демократском странком уочи избора месецима најављивала долазак италијанског Данијелија, који је у Шапцу требало да инвестира пола милијарде евра у погон за производњу опреме за индустрију гвожђа и челика, а након што је инвеститор одустао за кривца је проглашена победа Томислава Николића на председничким изборима те године", подсетио је НИН.

Кинеска компанија ЛГНЕА испунила све услове за преузимање Икарбуса

Аутор: [Бета](#)

Државни секретар у Министарству привреде Србије Драган Стевановић изјавио је да је кинеска компанија "Ланџу Гуангдонг њу енерџи аутомобиле" (ЛГНЕА) испунила све услове да постане већински власник српског предузећа Икарбус.

"Кинези су дали гаранцију да ће Икарбус бити понос Србије", рекао је он за ТВ Прва.

По његовим речима, Србија је остварила партнерске односе са кинеском компанијом, а она је пре два дана измирила све своје обавезе према банци.