



ПРЕС КЛИПИНГ

20. март 2019.



НАСЛОВИ

У Србију стиже украјински "Фолксваген"?!(стр.3)

Запосленост најспорије расте у Србији(стр.4)

Светска банка: Стопа незапослености на Косову највећа на Балкану – 29 одсто(стр.5)

Нови Колективни уговор возача добра платформа за будућност(стр.6)

Настављен кривични поступак против Илића(стр.6)

Радници Фабрике резног алата протестовали испед Привредног суда(стр.7)

У Србију стиже украјински "Фолксваген"?! Душан СТОЈАКОВИЋ

Највећи произвођач аутомобила на свету све ближи одлуци о инвестирању у нашу државу

ДА је отварање фабрике "Фолксвагена" у Србији све реалније, потврдио је у недељу, у интервјуу за телевизију Пинк, и председник Србије Александар Вучић. Додатну потврду да је Србија на листи жеља гиганта из Волфсбурга, дао је "Новостима" и дугогодишњи заступник "Шкоде" у Србији, власник компаније "Ауто Чачак" Миленко Костић. Он нам је у понедељак рекао да постоји вероватноћа да се у Србију пресели "Фолксвагенова" фабрика из Украјине, која није постигла очекиване резултате у продукцији резних модела "Шкоде", једног од 12 брендова највећег произвођача аутомобила у свету.

Костић нам је потврдио да су важни људи из "Фолксвагеновог" и "Шкодиног" менаџмента с њим остварили контакт пре два дана, како би им дао оцене пословног амбијента у Србији.

- Питали су ме за просек плата, обученост радне снаге, генерално, за све у вези са условима пословања - каже наш саговорник. - Народски речено, дима има, а хоће ли бити ватре, знаћемо ускоро. Чињеница је да смо "у игри", али нам конкуришу Бугарска, Турска Румунија... У тој трци пресудна ће бити понуда државе. Немци ће отићи у ону земљу која им да више.

Костића брину захтеви "Фолксвагена". Осим у околини Ниша и у Војводини, тешко да постоји 300-400 слободних хектара за изградњу фабрике. Зато не одбацује могућност да се нова фабрика усели у постројења крагујевачког "Фијата", за који се још не зна да ли дефинитивно остаје у Србији.

- То би било идеално, јер већ постоје фабрика и хиљаде обучених радника, али ме плаши капацитет, јер су садашње "Фијатове" хале у могућности да годишње избацују 200.000 возила, док Немци желе да капацитет буде већи од 300.000.

Ипак, Костић каже да ће се више детаља знати већ после Београдског сајма аутомобила, на који долазе важни људи из "Фолксвагена".

- Жао ми је што смо пре 15 година пропустили шансу да доведемо овај бренд у Србију. Ја сам 2002. и 2003. године био близу тога да у чачанску фабрику "Цер" доведем монтажу неких модела, али тадашње државно руководство није препознало прилику, инсистирајући на томе да се тај посао пребаци у Крагујевац.

Као индикатор доласка Немаца, може да се тумачи и долазак компаније "Форверк", која управо довршава велику фабрику површине 50.000 квадратних метара, а која се простире на 10-15 хектара. Према Костићевим речима, они највише производе делове управо за "Фолксваген".

Наш саговорник се још једном враћа на украјинску фабрику, која би могла да заврши у Србији.

- Због ситуације у тој земљи, тамо никада нису постигнути очекивани резултати. Било би фантастично за нашу земљу и привреду да се оствари долазак "Фолксвагена". Ипак, одлука је само у главама челника у Волфсбургу.

Иначе, "Новости" су 3. марта објавиле информацију да је "Фолксваген" одабрао Србију за изградњу своје нове фабрике. Реч је о постројењу вредном 1,4 милијарде евра, и у њему би требало годишње да се производи 300.000 возила. Посао би добило 5.000 људи. У први мах су се појавиле информације да би код нас требало да се производе СУВ возила, и то "шкода карок" и "сеат атека", која се тренутно израђују у Чешкој. Ипак, Костићеве тврдње да би у Србију могла

да се пресели продукција из Украјине дају ново светло овој причи. У сваком случају, више ће се знати до лета. Сам председник Вучић је најавио да ће ускоро преговарати са челницима "народног аута". Коначну одлуку донеће управа "Фолксвагена" у априлу.

ИМАЈУ 12 БРЕНДОВА

"ФОЛКСВАГЕН", као највећи произвођач аутомобила у свом програму, има укупно 12 брендова, како аутомобилских, тако и оних који производе камионе и аутобусе. Осим истоимене линије, они газдују "Шкодом", "Сеатом", "Аудијем", "Поршеом", "Ламборгинијем", "Бугатијем", "Дукатијем", МАН-ом, "Сканијом", "Неопланом" и "Бентлијем".

МИЗЕРНА ПРОДУКЦИЈА

Украјинска "Шкода" у својим постројењима "Еуро кар" у Соломонову има годишњи капацитет од 80.000 возила. Прошле године су имали минималну производњу од 7.500 возила. Највише (1.500) су избацили "кодијака", а код њих могу да се склапају и "шкода октавија", "суперб"...



Светска банка представила извештај "Тржиште рада Западног Балкана у 2019"

Запосленост најспорије расте у Србији

Пише: М. Обрадовић

Иако је у прошлој години БДП региона Западног Балкана порастао у односу на претходних 12 месеци са 2,5 на 3,9 одсто, број отворених радних места је био скоро четири пута мањи, показује извештај Светске банке о тржишту рада на Западном Балкану.

Наиме, од другог тромесечја 2017. до другог тромесечја 2018. године отворено је 68.000 радних места, док је 12 месеци пре тога до посла дошло 231.000 људи. Представници Светске банке и Бечког института за међународне економске студије који су радили на истраживању, нису имали објашњење за овај феномен, мада је једна од претпоставки да је повећана продуктивност због чега је смањена потреба за радном снагом.

Хермине Видовић, виша економисткиња у Бечком институту за међународне економске студије, рекла је да неке калкулације показују да је потребан привредни раст већи од четири одсто да би дошло до отварања нових радних места. Према њеним речима у сличној ситуацији биле су и земље ЦИЕ које су ушле у ЕУ 2004. године.

У овом периоду у Србији је отворено 15.800 радних места, исто као у Северној Македонији (15.200), док је у Албанији запослено 38.700 нових радника. Стопа раста запослености Србије у овом периоду је била свега 0,5 одсто, док је просек Западног Балкана био 1,1 одсто. За разлику од осталих земаља у региону у Србији је смањена запосленост најстаријих (55 до 64 године), док је повећана запосленост младих (15-24 године) са 1,8 одсто. Истовремено, у Албанији је та категорија повећана за 24,6 одсто, БиХ за 12,8 одсто и Црној Гори за 28,2 одсто.

Незапосленост у региону је наставила да се смањује (осим у Србији, где је према извештају остала непромењена) и достигла је историјски ниске нивое, али је и даље два до три пута већа него у упоредивим земљама ЕУ као што су Бугарска, Хрватска, Мађарска и Аустрија. Као и у случају запослености, незапосленост је смањена много мање него у претходних годину дана. На нивоу целог региона између другог тромесечја 2017. и истог периода 2018. незапосленост је смањена за 65.000, док је годину дана раније незапосленост смањена за 169.000 људи. Србија је

уз Албанију имала најнижу стопу незапослености у региону од 12 одсто, док је просек региона износио 15,3 одсто. Поређења ради у упоредивим земљама ЕУ, као на пример у Хрватској, незапосленост је у том периоду износила 7,6 одсто, а у Мађарској свега 3,6 одсто.

Гонзало Рејес из Светске банке указао је на околност да су трошкови рада на Западном Балкану у апсолутним износима у еврима ниски у односу на Европу, али да су трошкови рада високи у односу на БДП по глави становника. Према подацима, додуше из 2016. године, најмање плаћени (у еврима по сату) у Европи били су редом Албанци, Македонци, Бугари, БиХ и Срби са мање од пет евра по сату. Међутим, када се годишњи трошкови по раднику упореде са БДП-ом по становнику, најкупљиви су радници у БиХ, затим Црној Гори, док су запослени у Србији на шестом месту.

Рејес објашњава да су порези и доприноси за ове три земље јако високи. Осим тога прогресивност опорезивања рада у овим земљама је ниска, што значи да најмање плате имају исто оптерећење као и високе плате што их чини мање конкурентним.

Дугорочно незапослених најмање у Србији

У оквиру незапослености посебно је значајна дугорочна незапосленост која важи за људе који дуже од годину дана траже посао. Ова појава је и даље прилично висока на Западном Балкану, мада се смањује и пала је на 776.000 људи, односно 10,5 одсто радне снаге, док је на врхунцу 2011. године 1,5 милиона људи било незапослено дуже од 12 месеци. Најмању стопу дугорочне незапослености у региону имала је Србија 7,4 одсто, док су најгоре БиХ и Македонија са дугорочном незапосленошћу од 15 одсто. Занимљиво је да дугорочна незапосленост највише погађа мушкарце између 25 и 54 године са средњим образовањем.

Појачане миграције образованих људи

Тржиште рада Западног Балкана није имало значајнијег мањка радне снаге, али јесте недостајало квалификованих радника у одређеним секторима као што су ИТ или здравство. Наводи се да је мањак квалификованих радника појачан емиграцијом високообразованих људи. „Немачка, највећа дестинација за мигранте са Западног Балкана привлачи људе из целог региона. То је делом и последица „Регулације за Западни Балкан“ која је ступила на снагу у јануару 2016. и омогућава визе грађанима Западног Балкана са понудама за посао у Немачкој“, наводи се у извештају.

Светска банка: Стопа незапослености на Косову највећа на Балкану – 29 одсто

Пише: Бета

У извештају Светске банке и Бечког института за међународне економске студије о трендовима на тржиштима рада на Западном Балкану за 2018. годину се истиче да је незапосленост на Косову највећа на Балкану и да износи 29 одсто.

У извештају се констатује да је у земљама западног Балкана стопа незапослености пала са 16,2 одсто на 15,3 одсто, што је према проценама те две институције историјско смањење незапослености.

Стопа незапослености се креће од 12 одсто у Албанији и Србији, до 29 одсто на Косову.

Такође се констатује да се регион суочава са суштинским дугорочним смањењем незапослености, од 1,5 милиона незапослених 2011. године на 776.000 у другом тромесечју 2018. године.

Без обзира на та позитивна кретања стопа незапослености остаје двоструко или троструко већа у односу на земље Европске уније.

Жене настављају да су најмање представљене на тржиштима рада, али су оне биле „највећи добитници скоро половине овог повећања запошљавања“, наводи се у извештају.

Пише и да се побољшава стопа запошљавања младих, али независно од тога, према извештају, просечно 50 одсто младих ради на основу уговора на одређено време.

СУБОТИЦА ИНФО

Нови Колективни уговор возача добра платформа за будућност

Извор: Суботица.ком

Као што смо раније известили, протеклог четвртка потписан је нови Колективни уговор између "Суботица-транс" и Синдиката. Тим поводом заједничким саопштењем огласили су се Синдикалне организације и Удружење возача и аутомеханичара ЈП "Суботица-транс".

Како се наводи, Колективни уговор представља дијалог о договору три стране и у њему су сви битни детаљи који уређују право и обавезе запослених. У новом Колективном уговору је показано разумевање од стране оснивача и послодавца за проблем одласка и недостатка носиоца делатности - возача и механичара, те да ће поменути плата бити повећана за 10 хиљада динара, односно око 20 одсто.

- Што се тиче недоумице око одласка већег броја возача на боловање сматрамо да свако ко је болестан има законско право да се лечи, поготово запослени који обављају изузетно тежак и одговоран задатак око превоза људи И одржавања аутобуса. - стоји у саопштењу - Нови колективни уговор нам доноси неке новине око примања свих запослених у предузећу којиће се моћи реализовати по укидању закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, а сматрамо да су се створили услови за укидање истог.

Удружење возача и аутомеханичара и Организација синдиката сматра да ће куповином и обновом возног парка са 10 нових аутобуса битно повећати квалитет услуге и безбедност корисника услуга јавног градског превоза.

РТК

Настављен кривични поступак против Илића

У Основном јавном тужилаштву у Крагујевцу, данас је, саслушањем сведока, настављен кривични поступак против Драгана Илића, председника Синдикалне организације Застава оружје.

У саопштењу Синдиката се наводи, да је ово још једна у низу кривичних пријава, која је поднета против председника синдикалне организације, а који је већ четири године изложен сталним притисцима, због бављења синдикалним радом.



Радници Фабрике резног алата протестовали испред Привредног суда

Чачак -- Око 50 радника Фабрике резног алата (ФРА) у Чачку протестовали су испред Привредног суда у том граду.

ИЗВОР: БЕТА

Они су протестовали због тога што их је суд казнио да плате по 10.000 динара због ометања судских извршитеља да уђу у посед погона.

Председник Индустијског синдиката фабрике Душан Ђелић рекао је новинарима да су 53 радника добило решење о новчаним казнама и да ће синдикат уложити приговоре на та решења, која је оценио као "противправна, јер није спроведен никакав поступак против радника".

"Сматрамо да је Привредни суд прекорачио своја овлашћења тако што је казнио раднике као физичка лица која само раде на својим радним местима и штите и бране фабричку имовину, а на тај начин и штите интерес државе, јер је тај погон ФРА означен као објекат од стратешког значаја за одбрамбену индустрију", рекао је Ђелић.

Он је додао да ће синдикат тражити изузеће судије Привредног суда Драгице Урошевић која је донела решења о новчаној казни радника и оценио да она више не може да поступа у случају ФРА.

Ђелић је рекао да је делегација два фабричка синдиката - Индустијског и Независног, разговарала са председником Привредног суда Зорицом Миливојчевић и да су од ње добили сугестију да иницирају разговор руководства фабрике са купцем погона и да покушају да постигну договор са њим.

Радници ФРА су 25. фебруара блокирали фабрички улаз и спречили судске извршитеље, који су имали асистенцију полиције, да уђу у погон "Куглична вретена" и наплате дуг од поравнања са једном чачанском приватном фирмом, који је од 1,5 милион динара у међувремену са каматама нарастао на око 4,6 милиона динара.

Судски извршитељи до сада су 14 пута покушавали да уз асистенцију полиције принудно преузму погон за производњу кугличних вретена, али су радници то сваки пут спречили мирним протестом испред улазних врата погона.

Менаџмент фабрике је купцу објекта пре седам месеци доставио понуду којом би био обештећен, али он је ту понуду одбио и инсистира на извршењу.

Фабрички синдикати и радници истичу да се имовина фабрике која вреди око 200.000 евра продаје за дуг од 30.000 евра и апелују на надлежне да се измени Закон о извршењу како се имовина грађана и фирми не би продавала "испод сваке цене".

Представници синдиката наводе да је погон "Куглична вретена" Фабрике резног алата од значаја за одбрамбену индустрију о чему постоји решење Министарства одбране из 2017. године.