



ПРЕС КЛИПИНГ

24. јул 2017.



НАСЛОВИ

- Ђорђевић: Ефикаснија борба против рада на црно (стр.2)**
Пословодство "Фијата" нуди радницима повећање плата од 9,54 одсто (стр.2)
Србија у опасности да остане без професионалних шофера (стр.3)
Малинари одустали од протеста након састанка са Недимовићем (стр.4)
Н1: Фијат понудио радницима 9 одсто повећање зараде (стр.5)
Синдикат прихватио понуду руководства Фијата (стр.5)
Малинари одустали од протеста након састанка са Недимовићем, али остају при цени од 1,83 евра (стр.6)
Синдикат прихватио понуду руководства Фијата (стр.7)
"Фијат" радницима понудио повећање плате за девет одсто, синдикат прихватио (стр.7)
Малинари одустали од протеста након састанка са Недимовићем (стр.8)
Фијат понудио повећање зараде за девет одсто (стр.9)
УВАЖЕНИ ЗАХТЕВИ РАДНИКА: Фијат понудио повећање плата за 9 одсто (стр.9)

Ђорђевић: Ефикаснија борба против рада на црно

Извор:Бета

Министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Зоран Ђорђевић најавио је данас ефикаснију борбу против „рада на црно” и инспекцијску контролу у тој области.

Гостујући на телевизији Пинк, Ђорђевић је најавио оштрију контролу наплате пореза и доприноса.

Како је навео то ће се, између осталог, постићи дигитализацијом, успостављањем базе података...

„Ригорозно ће се спроводити мере и без престанка”, казао је Ђорђевић.

Он је поводом недавних убистава која су се догодила у центрима за социјални рад и проблема у раду тих установа за среду најавио састанак са представницима локалних самоуправа.

Коментаришући дешавања у крагујевачком Фијату и преговоре који су у току након штрајка који је трајао од 27. јуна до 18. јула, он је изразио наду да ће све бити позитивно окончано, на задовољство запослених.



Пословодство "Фијата" нуди радницима повећање плата од 9,54 одсто

Извор: РТС

Како РТС незванично сазнаје, пословодство "Фијата" је уважило захтеве радника из Крагујевца и понудило повећање плата за 9,54 одсто.

У понуди која је достављена представницима радника, а која ће у понедељак бити прослеђена запосленима у компанији "Фијат Крајслер аутомобили Србија" у Крагујевцу, наводи се да ће плата радницима бити повећана за 9,54 одсто, што значи да ће бруто основица са садашњих 38.500 износити око 42.000 динара.

Повећање ће бити реализовано из два пута – 3,15 одсто сада у августу, а још 6,39 одсто почетком наредне године, односно у фебруару 2018, јавља дописник РТС-а.

Радницима ће такође бити исплаћен бонус ефикасности, а биће им плаћени и додатни трошкови превоза.

Због захтева радника који се односи на побољшање услова рада у фабрику у Крагујевцу биће послата посебна комисија која ће утврдити на којим позицијама радници обављају више операција и то ће бити исправљено.

Председник Самосталног синдиката Зоран Марковић рекао је претходно за РТС да је Скупштина Самосталног синдиката на вечерашњој седници дала **овлашћење представницима радника да наставе преговоре** са пословодством "Фијата".

Србија у опасности да остане без професионалних шофера

Аутор: Љ. Малешевић

НОВИ САД: Све више возача новосадског градског превозника ЈГСП „Нови Сад” волан аутобуса мења за волан камиона у некој од земаља ЕУ.

Мотив је зарада, која је четири до пет пута већа од оне коју добијају на радном месту возача у градским предузећима. Од укупно 600 возача, посао је напустило њих 60, који сада у иностранству имају плату од 2.000. Ових дана Национална служба за запошљавање Србије објавила је оглас у којем „Поште Словеније” траже десет возача и нуде просечну нето плату од 869,45 евра и додатак за прехрану од шест евра по радном дану.

Већ неколико година стижу упозорења да ће Србија остати без професионалних возача јер ће постојећи отићи пут иностранства, а млади се тешко одлучују на школовање за то занимање. Додатно је ту причу појачала чињеница да је наша држава потписала споразум с више држава којим је регулисана процедура о директној замени возачких дозвола, тако да наши држављани могу без полагања додатног испита да користе српске дозволе. Та мера је одмах означена као пречица за нови одлазак радне снаге, нарочито возача Е и Д категорије. Тим пре што возачи јавног транспорта у Немачкој и Аустрији, што би код нас било градско саобраћајно предузеће, имају плату и до 3.500 евра.

Наше дозволе важе у 28 европских држава

Српске возачке дозволе важе и могуће их је заменити за локалне без поновног полагања возачког испита у Црној Гори, БиХ, Хрватској и још 25 земаља Европе.

То је сасвим довољно држава да многи пронађу посао јер већина од тих земаља трага за возачима-професионалцима.

Возачи камиона с полуприколицом или шлепера код нас су највише тражени и њихова плата креће се и до 1.500 евра, док је та сума у ЕУ два или три пута већа, тврде у Удружењу друмских превозника. Ту чињеницу у том Удружењу истичу као кључну када наглашавају да нових возача нема, а да они који заврше испите за возачке дозволе, осим у земље ЕУ, одлазе да раде и у Канаду или Русију. Председник Удружења за међународни транспорт Драган Николић објашњава да су возачи перспективно занимање и у Европи, и у Америци, и у Канади.

По објашњењу Срђана Андрића из Националне службе за запошљавање, на евиденцији незапослених има неколико хиљада пријављених возача, али они имају само основну школу и Ц категорију, што је довољно за такси, али не и за вожњу камиона који има приколицу.

Послодавци се теже одлучују на то да школују и запосле неког од почетника.

“Можемо да кажемо да тај профил лакше долази до посла, али један од основних предуслова за њихово запошљавање је одређени ниво радног искуства”, објаснио је Андрејевић.

Због недостатка возача камиона и шлепера, у Србији је све више пензионера за воланом, а њих агнажују и многе туристичке агенције које не могу да пронађу млађе возаче аутобуса.

Процењује се да ће ускоро недостајати и више од 100.000 квалификованих возача за транспорт робе и путника. Но, недостатак возача није проблем само наше државе јер их у Великој Британији недостаје између 45.000 и 50.000, у САД више од 100.000. Истраживања из прошле године показала су да је од 36 земаља, у 23 радно место возача међу првих десет која послодавци најтеже попуњавају.

У Србији има 100.000 привредних возила, од којих је 10.000 у међународном превозу, а за њихово коришћење потребно је 120.000 возача и још око 20.000 радника који ће одржавати

возила. Душан Николић из Пословног удружења превозника у друмском саобраћају „Међународни транспорт” истицао је да за сада превозници још некако успевају да покрену возила, али изражава страх да ће за неколико година више камиона бити на паркинзима него на путевима.

“Наш школски систем није прилагођен потребама привреде и ако се тако настави, нећемо моћи да обезбедимо 140.000 људи који ће радити у транспорту робе и путника. Осим тога, и они који заврше потребне школе нису оспособљени за тако захтеван посао, а често не знају ни да замене точак, па им је потребна додатна обука, која је скупа“, истакао је Николић.

Малинари одустали од протеста након састанка са Недимовићем

Извор: Танјуг

БЕОГРАД: На састанку министра пољопривреде Бранислава Недимовића и представника малинара из целе Србије данас је договорено да се цена малине прати и да се оснује Национални савет који би се бавио проблемом малинара који трају готово већ две деценије, а малинари су одустали од сутрашњег протеста.

Малинари су после састанка саопштили да се протест најављен за сутра неће одржати и да су задовољни са преговорима са министарством пољопривреде, али да остају при захтеву да откупна цена малине буде 1,83 евра.

Држава је такође малинарима обећала помоћ кроз садни материјал и заштитна средства малинарима који су од елементарних непогода претрпели штету.

Пред почетак састанка Недимовић је рекао Тањугу да је састанак сазван на иницијативу министарства пољопривреде уз координацију са председницом Владе Аном Брнабић јер је, како је навео, јако важно да се на том месту разговара о свим проблемима који муче један део групације малинара, који је организован у оквиру асоцијације.

"Нама је идеја да, као и прошли пут, представимо људима којим ће то мерама Министарство пољопривреде реаговати на проблеме који су се јавили у вези са временским условима, смењеним приносима, да повећамо квалитет производње и да отворимо нова тржишта у погледу пласирања робе", рекао је Недимовић напомињући да Влада апсолутно стоји на становишту отвореног тржишта, које опеделује цену малине.

"Када смо почели да спајамо откупљиваче и малинаре пре месец дана цена је била 110 динара, а данас већ имамо тај скок који иде 153, 158, 163 у зависности од простора, а негде чак и до 170 динара", навео је министар истичући да је јако је важнио да та цена буде аконтна.

То, како је указао, значи да откупљивачи имају обавезу да - према уговорима о продаји малине на западно тржиште - тако плаћају разлику.

За оне пак произвођаче којима је дневно плаћена коначна цена "више нема помоћи јер је ту тржиште одрадило свој посао, рекао је министар.

"Наше је да спечимо да било ко покуша да изманипулише тржиште и покуша да на рачун малинара да прибави за себе корист која му не припада.

То је посао државе да обезбеди нормално функционисање тржишта. Прилике говоре да ће бити кретања навише, али у крањој линији је тржиште то које опеделује све шта се дешава", напоменуо је министар.

Како су раније саопштили представници малинара, они траже да аконтна цена малине буде једнака на нивоу цитаве Србије и да износи 180 динара.

Н1: Фијат понудио радницима 9 одсто повећање зараде

Пише: Данас Онлине

У садржају понуде пословодства фабрике Фијат и Владе Србије радницима стоји да зарада буде повећана за 9 одсто - и то три одсто сада, и још шест одсто у фебруару, јавља телевизија Н1 позивајући се на незваничне изворе.

То би значило да се бруто основица повећава са 38.000 на 41.000 динара. Бонус ефикасности добиће у фебруару. Иначе, Самостални синдикат ће сваком свом члану који је био у штрајку исплатити 1000 динара по дану, сазнаје Н1.

Преговори са ФЦА уз посредовање премијерке Ане Брнабић почели су у среду 19. јула у Влади Србије пошто су после састанка са Брнабићевом у Крагујевцу штрајкачи донели одлуку о прекиду штрајка и почетку преговора с послодавцем.

Штрајк у ФЦА почео је 27. јуна јер су радници тражили повећање плате, реорганизацију производње и растерећење, исплату бонуса ефикасности и да послодавац покрива трошкове превоза ван стандардног радног времена.



Синдикат прихватио понуду руководства Фијата

Извор:РТС

Пословодство "Фијата" је уважило захтеве радника из Крагујевца и понудило повећање плата за девет одсто, јавила је јутрос Радио-телевизија Србије.

Пословодство "Фијата" је уважило захтеве радника из Крагујевца и понудило повећање плата за девет одсто, јавила је јутрос Радио-телевизија Србије.

У понуди која је достављена представницима радника, а која ће данас бити прослеђена запосленима у компанији "Фијат Крајслер аутомобили Србија" у Крагујевцу, наводи се да ће плата радницима бити повећана за девет одсто, што значи да ће бруто основица са садашњих 38.500 износити око 42.000 динара.

Повећање ће бити реализовано из два пута, три одсто сада, а још шест одсто почетком наредне године. Радницима ће такође бити исплаћен бонус ефикасности, а биће им плаћени и додатни трошкови превоза.

Због захтева радника који се односи на побољшање услова рада у фабрику у Крагујевцу биће послата посебна комисија која ће утврдити на којим позицијама радници обављају више операција и то ће бити исправљено.

Радници Фијата прошле недеље прекинули су штрајк који је трајао од 27. јуна и у договору са Владом Србије почели су преговори са пословодством компаније.

Малинари одустали од протеста након састанка са Недимовићем, али остају при цени од 1,83 евра

Извор:Тањуг

Произвођачи су после састанка саопштили да се протест најављен за сутра неће одржати и да су задовољни са преговорима са министарством пољопривреде, али да остају при захтеву да откупна цена малине буде 1,83 евра

На састанку министра пољопривреде Бранислава Недимовића и представника малинара из целе Србије данас је договорено да се цена малине прати и да се оснује Национални савет који би се бавио проблемом малинара који трају готово већ две деценије, а малинари су одустали од сутрашњег протеста.

Малинари су после састанка саопштили да се протест најављен за сутра неће одржати и да су задовољни са преговорима са министарством пољопривреде, али да остају при захтеву да откупна цена малине буде 1,83 евра.

Држава је такође малинарима обећала помоћ кроз садни материјал и заштитна средства малинарима који су од елементарних непогода претрпели штету.

Пред почетак састанка Недимовић је рекао Тањугу да је састанак сазван на иницијативу министарства пољопривреде уз координацију са председницом Владе Аном Брнабић јер је, како је навео, јако важно да се на том месту разговара о свим проблемима који муче један део групације малинара, који је организован у оквиру асоцијације.

"Нама је идеја да, као и прошли пут, представимо људима којим ће то мерама Министарство пољопривреде реаговати на проблеме који су се јавили у вези са временским условима, смењеним приносима, да повећамо квалитет производње и да отворимо нова тржишта у погледу пласирања робе", рекао је Недимовић напомињући да Влада апсолутно стоји на становишту отвореног тржишта, које опедељује цену малине.

"Када смо почели да спајамо откупљиваче и малинаре пре месец дана цена је била 110 динара, а данас већ имамо тај скок који иде 153, 158, 163 у зависности од простора, а негде чак и до 170 динара", навео је министар истичући да је јако је важнио да та цена буде аконтна.

То, како је указао, значи да откупљивачи имају обавезу да - према уговорима о продаји малине на западно тржиште - тако плаћају разлику.

За оне пак произвођаче којима је дневно плаћена коначна цена "више нема помоћи јер је ту тржиште одрадило свој посао, рекао је министар.

"Наше је да спечимо да било ко покуша да изманипулише тржиште и покуша да на рачун малинара да прибави за себе корист која му не припада.

То је посао државе да обезбеди нормално функционисање тржишта. Прилике говоре да ће бити кретања нависше, али у крањој линији је тржиште то које опредељује све шта се дешава", напоменуо је министар.

Како су раније саопштили представници малинара, они траже да аконтна цена малине буде једнака на нивоу цитаве Србије и да износи 180 динара.



Синдикат прихватио понуду руководства Фијата

Извор:Бета

Скупштина Самосталног синдиката запослених у крагујевачком Фијату прихватила је званичну понуду руководства компаније на захтеве штрајкача, који су били у генералном штрајку од 27. јуна до 18. јула.

У Штрајкачком одбору је потврђено агенцији Бета да је од јутрос почело информисање радника прве смене о току преговора и Фијатовој понуди, кроз директне разговоре са синдикалцима и обавештења на огласним таблама.

Најављено је да ће и друга смена бити информисана, после чега ће Штрајкачки одбор кренути за Београд на наставак преговора са Фијатом у Влади Србије.

Компанија је радницима у Крагујевцу понудила повећање зараде од 9 одсто и то од августа три одсто, а од фебруара 2018. године 6 одсто.

Фијат је понудио и плаћање у дуплом износу превоза када радници раде ван стандарног радног времена, као и исплату у августу половине бонуса ефикасности за 2016. годину.

У понуди је било и формирање комисије у којој ће бити представници компаније и радника за утврђивање на којим то радним местима има преоптерећених радника.



"Фијат" радницима понудио повећање плате за девет одсто, синдикат прихватио

Извор:Бета

Пословодство "Фијата" је уважило захтеве радника из Крагујевца и понудило повећање плата за девет одсто, јавила је јутрос Радио-телевизија Србије.

У понуди која је достављена представницима радника, а која ће данас бити прослеђена запосленима у компанији "Фијат Крајслер аутомобили Србија" у Крагујевцу, наводи се да ће плата радницима бити повећана за девет одсто, што значи да ће бруто основица са садашњих 38.500 износити око 42.000 динара.

Повећање ће бити реализовано из два пута, три одсто сада, а још шест одсто почетком наредне године. Радницима ће такође бити исплаћен бонус ефикасности, а биће им плаћени и додатни трошкови превоза.

Због захтева радника који се односи на побољшање услова рада у фабрику у Крагујевцу биће послата посебна комисија која ће утврдити на којим позицијама радници обављају више операција и то ће бити исправљено.

Радници Фијата прошле недеље прекинули су штрајк који је трајао од 27. јуна и у договору са Владом Србије почели су преговори са пословодством компаније.

Скупштина Самосталног синдиката запослених у "Фијату" прихватила понуду руководства

Скупштина Самосталног синдиката запослених у крагујевачком Фијату прихватила је синоћ званичну понуду руководства компаније на захтеве штрајкача који су били у генералном штрајку од 27. јуна до 18. јула.

У Штрајкачком одбору је потврђено агенцији Бета да је од јутрос почело информисање радника прве смене о току преговора и Фијатовој понуди, кроз директне разговоре са синдикалцима и обавештења на огласним таблама.

Најављено је да ће и друга смена бити информисана, па ће после тога Штрајкачки одбор кренути за Београд на наставак преговора са Фијатом у Влади Србије.

Малинари одустали од протеста након састанка са Недимовићем

Извор: Танјуг

На састанку министра пољопривреде Бранислава Недимовића и представника малинара из целе Србије данас је договорено да се цена малине ПРАТИ и да се оснује Национални савет који би се бавио проблемом малинара који трају готово већ две деценије, а малинари су одустали од сутрашњег протеста.

Малинари су после састанка саопштили да се протест најављен за сутра неће одржати и да су задовољни са преговорима са министарством пољопривреде, али да остају при захтеву да откупна цена малине буде 1,83 евра.

Држава је такође малинарима обећала помоћ кроз садни материјал и заштитна средства малинарима који су од елементарних непогода претрпели штету.

Пред почетак састанка Недимовић је рекао Тањугу да је састанак сазван на иницијативу министарства пољопривреде уз координацију са председником Владе Аном Брнабић јер је, како је навео, јако важно да се на том месту разговара о свим проблемима који муче један део групације малинара, који је организован у оквиру асоцијације.

"Нама је идеја да, као и прошли пут, представимо људима којим ће то мерама Министарство пољопривреде реаговати на проблеме који су се јавили у вези са временским условима, смењеним приносима, да повећамо квалитет производње и да отворимо нова тржишта у погледу пласирања робе", рекао је Недимовић напомињући да Влада апсолутно стоји на становишту отвореног тржишта, које опеделује цену малине.

"Када смо почели да спајамо откупљиваче и малинаре пре месец дана цена је била 110 динара, а данас већ имамо тај скок који иде 153, 158, 163 у зависности од простора, а негде чак и до 170 динара", навео је министар истичући да је јако је важнио да та цена буде аконтна.

То, како је указао, значи да откупљивачи имају обавезу да - према уговорима о продаји малине на западно тржиште - тако плаћају разлику.

За оне пак произвођаче којима је дневно плаћена коначна цена "више нема помоћи јер је ту тржиште одрадило свој посао, рекао је министар.

"Наше је да спечимо да било ко покуша да изманипулише тржиште и покуша да на рачун малинара да прибави за себе корист која му не припада.

То је посао државе да обезбеди нормално функционисање тржишта. Прилике говоре да ће бити кретања нависе, али у крањој линији је тржиште то које опредељује све шта се дешава", напоменуо је министар.

Како су раније саопштили представници малинара, они траже да аконтна цена малине буде једнака на нивоу цитаве Србије и да износи 180 динара.



Фијат понудио повећање зараде за девет одсто

Извор: Н1 инфо, Инсајдер, ОК Радио

Како Н1 незванично сазнаје, у садржају понуде пословодства фабрике Фијат и Владе Србије радницима стоји да зарада буде повећана за 9 одсто - и то три одсто сада, и још шест одсто у фебруару.

То би значило да се бруто основица повећава са 38.000 на 41.000 динара.

Бонус ефикасности добиће у фебруару. Иначе, Самостални синдикат ће сваком свом члану који је био у штрајку исплатити 1000 динара по дану, сазнаје Н1.

Преговори са ФЦА уз посредовање премијерке Ане Брнабић почели су у среду 19. јула у Влади Србије пошто су после састанка са Брнабићевом у Крагујевцу штрајкачи донели одлуку о прекиду штрајка и почетку преговора с послодавцем.

Штрајк у ФЦА почео је 27. јуна јер су радници тражили повећање плате, реорганизацију производње и растерећење, исплату бонуса ефикасности и да послодавац покрива трошкове превоза ван стандардног радног времена.



УВАЖЕНИ ЗАХТЕВИ РАДНИКА: Фијат понудио повећање плата за 9 одсто

Скупштина Самосталног синдиката запослених у крагујевачком Фијату прихватила је синоћ званичну понуду руководства компаније на захтеве штрајкача који су били у генералном штрајку од 27. јуна до 18. јула.

У Штрајкачком одбору је од јутрос почело информисање радника прве смене о току преговора и Фијатовој понуди, кроз директне разговоре са синдикалцима и обавештења на огласним таблама. Најављено је да ће и друга смена бити информисана, па ће после тога Штрајкачки одбор кренути за Београд на наставак преговора са Фијатом у Влади Србије.

Компанија је наводно радницима у Крагујевцу понудила повећање зараде од 9,5 одсто и то од августа три одсто, а од 2018. године 6,5 одсто.

Фијат је понудио и плаћање у дуплом износу превоза када радници раде ван стандардног радног времена, као и исплату у августу половине бонуса ефикасности за 2016. годину.

У понуди је било и формирање комисије у којој ће бити представници компаније и радника за утврђивање на којим то радним местима има преоптерећених радника.