



ПРЕС КЛИПИНГ

10. јул 2017.



НАСЛОВИ

Возачима ГСП-а потребно растерећење (стр.2)

Крагујевац, шеф металског синдиката из Италије долази због "Фијата" (стр.3)

Долази Италијан: Фијат никада не преговара... (стр.3)

У "Фијату" разговори о штрајку (стр.4)

Ковачевић: Све личи на то да Фијат излази из земље (стр.5)

Синдикати Фијата: Штрајк док послодавац не представи понуду (стр.6)

Препородила је фабрику оружја, Вучић ју је назвао "ЖЕНА ЗМАЈ", а она каже: "Не могу да верујем да председник зна ко сам" (стр.6)

Радници у раљама државе (стр.7)

Возачима ГСП-а потребно растерећење

Пише: А. Поповић

Из распореда рада возача ГСП-а у погону “Космај” јасно се види да они раде 6 дана у недељи, у сменама од по 8 сати, а у вечерњим сменама и девет сати.

Ово је супротно Закону о раду и одредбама уговора који су радници склопили са ГСП-ом, наглашава Никола Антић, председник СОС синдиката ГСП-а, након што је директор ГСП-а Жељко Милковић негирао наводе телевизије Н1 да “умор прети возачима ГСП-а јер раде и по шест дана у недељи”.

Милковић тврди да “није тачно да су возачи преморени и да их има мање него што је неопходно” бранећи се да “синдикат може да прича шта хоће, а возачи дају нетачне информације”. Ипак, председник СОС синдиката одговара да су распореди смена возача у погону “Космај” јавни, транспарентни и јасан доказ да у овој станици возачи раде прековремено зато што их нема довољно.

- По последњој систематизацији радних места за 2016. годину нама недостаје 600 возача, то су чињенице, а оквирно сваког месеца отказ да тридесетак људи, због неподношљивих услова у којима раде – упозорава Антић. Он додаје да се због тога већи дужи период стварају проблеми са обрачуном и исплатом прековремених радних сати, јер и возачи из овог погона, на основних 40 сати недељно колико је утврђено законом и уговором, имају и преко 25, а ГСП им сваког месеца исплаћује само до 15. Ипак, он подсећа да ово није главни разлог апела да се возачи растерете, већ пре свега безбедност у саобраћају – и за саме возаче и за путнике, поготово због високих температура којима су ових дана изложени.

- Температура у возачкој кабини једног трамваја који је цео дан на сунцу достиже и до 60 степени, све се усија, а немају прописно ни где да се одморе и расхладе. Свима је јасно какав је недостатак основних услова на окретницама – подсећа Антић. Он додаје да ни ситуација за возаче аутобуса није ништа боља, поготово за оне који возе на линијама које пролазе улицама где се одвијају радови, као што су Булевар ослобођења, улица Мије Ковачевића...

За недовољан број возача из Синдиката криве градску управу јер онемогућава запошљавање нових радника

- Основни разлог за недовољан број возача је процедура којом Град Београд онемогућава ГСП-у да запосли нове возаче, али зато менаџмент запошљава нове људе на неким другим местима која нису извршилачка – указује Антић.

У распореду рада возача који је достављен редакцији Данаса, возачи су означени шифрама у првој колони а слободни дани убележени су у колони “СД”, при чему сваки дан у недељи има свој број од 1 до 7, па се из приложеног уочава да заиста сваки возач има само по један слободан дан.



Крагујевац, шеф металског синдиката из Италије долази због "Фијата"

Извор: РТС

Како РТС сазнаје, у Крагујевац стиже представник највећег металског синдиката у Италији Микеле де Палма.

Микеле де Палма долази како би штрајкачима из прве руке пренео каква је политика "Фијата" у ситуацијама штрајка.

Пракса "Фијата" је да никада не преговара са радницима до краја штрајка.

На Скупштини синдиката фабрике јуче је одлучено да се штрајк настави док им се послодавац не обрати и не изађе са конкретним предлозима. Подржана је иницијатива председнице Владе да лично посредује у преговорима између менаџмента и Штрајкачког одбора.

О заједничком ставу Самосталног и синдиката Удружења гранских синдиката Независност, данас ће се изјашњавати око 2.000 радника у штрајку из обе смене.

Око 2.000 радника у "Фијатовој" фабрици у Крагујевцу протестује на радним местима од 27. јуна. Не раде ни кооперанти, а до сада је произведено око 4.000 возила мање од плана.

Радници траже повећање бруто основице зараде са 38.000 на 50.000 динара, реорганизацију производње, исплату бонуса и накнаде за трошкове превоза ван стандардног радног времена.



Долази Италијан: Фијат никада не преговара...

Извор: Бета, Тањуг

Крагујевац -- У Крагујевац данас стиже представник највећег металског синдиката у Италији Микеле де Палма, сазнаје Тањуг.

Де Палма долази како би штрајкачима из прве руке пренео каква је политика Фијата у ситуацијама штрајка.

Познато је да Фијат никада не преговара са радницима до краја штрајка.

Подсетимо, самостални синдикат и синдикат "Независност" фабрике "Фијат Крајслер аутомобили" (ФЦА) Србија донели су заједничку одлуку да се штрајк наставља и да нема преговора док послодавац не изађе са својим предлозима о захтевима штрајкача, речено је новинарима после скупштине оба синдиката која је трајала више од два сата у Крагујевцу.

"Заједнички договор је да се штрајк наставља, не мењамо наша четири захтева и очекујемо да нам се послодавац, колико сутра, обрати", рекао је новинарима председник синдиката "Независност" у ФЦА у Крагујевцу Зоран Станић.

Према речима председника Самосталног синдиката у ФЦА Зорана Марковића, данашња заједничка одлука скупштине оба синдиката биће представљена штрајкачима и они ће се о

томе коначно изјаснити сутра на скуповима код управне зграде у 12 часова за прву смену и 17 часова за другу смену.

"Обавестићемо штрајкаче да је наша одлука да се штрајк наставља док послодавац не изађе с конкретним предлозима за прекид штрајка. Ми од нашег послодавца очекујемо да он да конкретне предлоге Штрајкачком одбору да бисмо с њима могли да изађемо пред штрајкаче и да им кажемо да су то минимални услови под којима ми обустављамо штрајк. Наше закључке са скупштине и са сутрашњих скупова штрајкача послаћемо и послодавцу и Влади Србије", рекао је Марковић.

Он је навео да синдикати нису данас одбацили иницијативу премијерке да се преговара, већ само траже колико-толико неку гаранцију, минимум од послодавца.

"Основно питање на скупштини је било ; због чега би се у овом тренутку замрзао штрајк, ако радници немају никакву преузету обавезу послодавца, а сутра је већ 10. дан генералног штрајка, радници долазе на посао без плате и топлог obroка. Нама треба нека гаранција или понуда од послодавца, а ми имамо ћутање послодавца и неизјашњавање послодавца", рекао је Марковић новинарима у Крагујевцу.

Производни радници ФЦА у Крагујевцу сутра ; ће наставити генералну обуставу рада у обе смене која је почела 27. јуна.

Тражи се повећање износа бруто основице зараде са 38.000 на 50.000 динара, реорганизација у циљу растерећења радника, исплата бонуса ефикасности за 2016.годину и плаћање трошкова превоза ван стандардног времена.

Према најави синдиката, подршку штрајкачима ФЦА у Крагујевцу сутра ће дати представници синдиката металаца из Италије и Самосталног ;синдиката металаца Србије.

Најављен је долазак у Крагујевац националног координатора за аутомобилску индустрију у Фиому-у -ЦЦГИЛ Микеле де Палма и Валентине Орацини, Фијат аутомобили, задужена за Европу.

У старој управној згради Заставе биће у 15 часова одржана ванредна седница председништва Самосталног синдиката металаца Србије, поводом штрајка у ФЦА.

Конференција за новинаре биће одржана на мосту, испред улаза у ФЦА, на којој ће се обратити представници синдиката из Италије, председник Самосталног синдиката металаца Србије Зоран Вујовић и представници Штрајкачког одбора



У "Фијату" разговори о штрајку

Аутор:М. Л.

Синдикати крагујевачке фабрике већају о евентуалном прекиду генералног штајка и започињању преговора. Очекују да ће иницијатива премијерка Ане Брнабић довести до прихватљивог решења

ОДЛУКУ о евентуалном прекиду генералног штрајка и започињању преговора донеће данас штрајкачи, односно производни радници фабрике "Фијат Крајслер аутомобили Србија" у Крагујевцу. У штрајкачком одбору очекују да ће иницијатива премијерке Ане Брнабић довести до решења прихватљивог и за раднике и компанију.

Председник штрајкачког одбора Зоран Марковић каже да ће са најновијим информацијама раднике прве смене упознати данас на информативном састанку у подне, а колеге из друге смене на истоветном скупу у 17 часова. Заједно ће, каже, донети одлуку.

Радници ове фабрике, њих око 2.150 од укупно 2.460 запослених у генералном штрајку су од 27. јуна и ово је први корак ка решавању проблема.

- Ми очекујемо да се испуне наши захтеви и да преговори што пре почну. На овакав начин губи и "Фијат" и сви запослени - причају забринуте радници ове фабрике.

Оно што је већ сада извесно је да је фабрика "краћа" за око 4.400 аутомобила "500 Л". Штету трпе и у кооперантским фирмама које запошљавају око 1.500 радника.



Ковачевић: Све личи на то да Фијат излази из земље

Аутор: [Јелена Петровић](#)

Економиста и консултант за страна улагања Милан Ковачевић каже да држава треба пажљивије да ради, јер смо ушли у више штетних пројеката, који нису корисни за Србију већ дајемо више него што ћемо икада добити. Чудно је што ова власт није изашла с Фијатовим уговором у јавност, каже и додаје да му ситуација у тој фабрици личи на то да "они излазе". **[Највећи извозник Србије, крагујевачки Фијат, већ 10 дана стоји.](#)** Штрајкачи не стају за монтажне траке у Фијату, а из производње која од њихових руку зависи није испоручено више од четири хиљаде аутомобила.

Држава се на крају, ипак, укључила у решавање кризе у Фијату, иако се првобитно говорило да ситуацију мора да решава већински власник. Упитан да ли је то обавеза државе, Ковачевић одговара потврдно, додајући да то утиче на наш привредни раст и експорт.

Каже да је невероватно да је држава испустила све конце из руку, кад је у питању Фијат, јер има 30 одсто учешћа, и требало је да има активнију улогу. Сматра да је, иначе, држава требало више да укапиталише јер је више и уложила, према свим параметрима.

Бојим се да се не назире крај кризе у Фијату, наводи. Ковачевић додаје да јавност не зна шта је на почетку закључено: "Ако тај уговор истиче, а ако је у међувремену нарастао дуг страног улагача према овој фабрици, ако је отплата страних кредита убрзана, то некако личи да они ипак излазе... Јер имају један модел који опада у продаји, а не видимо на виду неку активност која би била успешна".

Руководство Фијата поручило је да **[нема дијалога док штрајк не буде барем замрзнут.](#)**

Синдикати тврде да је то правило које намеће Фијат супротно законима Србије.

"Може се догодити да су свашта ставили у уговор који никад нисмо видели", рекао је Ковачевић. Чудно је што ова власт није изашла у јавност с тим уговором, кад је дошла до њега и видела га, додао је. Нема никаквог оправдања ако је нешто лоше да се то и сакрива, истакао је гостујући у Дневнику у 19.

Говорећи о штети која је проузрокована штрајком, каже да сама продаја аутомобила можда уопште није поремећена, да и иначе нису имали пуне капацитете и да је то можда разлог зашто је Фијат тврд у преговорима.

Истакао је да Фијату продаја не иде најбоље.

Председник Србије је оценио да штрајк у тој фабрици може негативно да утиче на долазак нових инвестиција. Коментаришући то, Ковачевић каже да нетранспарентност више тера стране улагаче и системски проблеми.

Држава, према његовом мишљењу, треба да улаже и пажљивије ради. "Ушли смо у више штетних пројеката у нашој земљи, и то њој више штети, јер можда привлачи неке шпекулантне стране улагаче, а не води нас ка најбољим страним улагањима за нас... Мислим на Београд на води, НИС својевремено, Емирати и пољопривреда... Имамо више пројеката који очито, са информацијама које имамо, нису корисни за нас, него више дајемо, а мање ћемо икад добити", закључио је Ковачевић.

Синдикати Фијата: Штрајк док послодавац не представи понуду

Извор:Бета

Самостални синдикат и Синдикат Независност у фабрици Фијат Крајслер аутомобили Србија одлучили су у Крагујевцу да се штрајк настави све док послодавац не представи своју понуду на четири захтева штрајкача.

Они су на седници скупштине синдиката Подржали иницијативу премијерке Ане Брнабић да се преговара о решавању захтева, али да нема прекида штрајка, док послодавац не да понуду. Генерални штрајк се наставља и сутра.

О закључцима оба синдиката штрајкачи из обе смене ће бити обавештени сутра, када ће се изјаснити о одлукама синдиката.

Штрајкачи траже повећање бруто основице зараде са 38.000 на 50.000 динара, реорганизацију рада у циљу растерећења радника, исплату бонуса ефикасности за 2016. годину, исплату накнаде за трошкове превоза ван стандардног радног времена.



Препородила је фабрику оружја, Вучић ју је назвао "ЖЕНА ЗМАЈ", а она каже: "Не могу да верујем да председник зна ко сам"

Аутор:Ненад Божовић

Председник Србије Александар Вучић је недавно Анђелку Атанасковић, директорку "Прве петолетке наменске", назвао "жена змај", алудирајући на њен пословни успех.

- Изненадила сам се да Вучић уопште зна за мене. Живим у Трстенику, малој средини и нисам ни имала прилику да се сретнем са председником. На састанку за инвестиције сам се упознала с њим, захвалила му се на комплиментима и морам да признам да ми све то баш импонује - испричала је Атанасковићева.

Директорка "Прве петолетке наменске" (ППТ) Анђелка Атанасковић успела је да поврати ову фабрику из Трстеника и да за две године оствари приход већи од 137 милиона евра. Фирма која

је, наводе у фабрици, једва исплаћивала радницима 20 одсто плате сада има редовне приходе уз просек плате од око 47.000 динара.

Атанасковићева нам је у разговору испричала да би финансијски резултати реално били и бољи јер је око три милиона евра уложено и у обнављање средстава за производњу.

- Када имате посла, знате и да ће бити наплате. Зато су радници добили ветар у леђа и вољу да раде. Резултат тога су нови производи и жеља за осмишљавање других. Улажемо у себе и то је наш велики плус. Са синдикатом запослених смо договорили да добит не утрошимо на повећање плата, већ да уложимо у машине - рекла је Атанасковићева.

Ова директорка која данас тако успешно води фабрику са запослених 630 радника каже да су у почетку колеге са неверицом прихватиле чињеницу да им је жена директор.

- Колегама је можда и мало сметало у почетку јер је прорадио мушки его. Међутим, касније су резултати довели до тога да данас имам уважавање и помоћ свог тима - каже директорка ППТ. "Прва петолетка наменска" је на сајму наоружања у Абу Дабију склопила веома повољан уговор и уз одличну сарадњу са Министарством одбране стигли су и до склапања значајних уговора који ће омогућити отварање нових радних места и рад у две смене. Влада Србије одобрила им је средства у износу од 3,5 милиона евра како би се модернизовала опрема.

ППТ се, поред наоружања, бави и ремонтом, па тако у фабрици постоје уређаји за испитивање стајних трапова, пнеуматика, кочница и друге опреме.

Награда за најбољег менаџера

Атанасковићева је у четвртак у Сарајеву примила и награду за најбољег менаџера југоисточне Европе према мишљењу Асоцијације комора.



Радници у раљама државе

Аутори: Бранко Вучковић, Зоран Главоњић

Подршка италијанског синдиката Фиата колегама у Крагујевцу симболички је битна, али једино држава може и мора да заштити своје раднике, оцењују саговорници Радија Слободна Европа.

Штрајк запослених у Фиату због малих плата траје, преговори су на помолу, а радници верују да ће руководство фабрике и надлежни у Србији коначно морати да престану да игноришу њихове захтеве.

Плата у српском ФИАТ-у вреди као бољи ручак у ресторану у Италији, реченица је из писма подршке синдикалаца из Торуна која је колеге у Крагујевцу највише заболела.

"Плата нам је мала. После отпуштања целе једне смене, целокупан посао само је прерасподељен на нас који смо остали. Ми сада радимо много више за исти новац", рекла је Радију Слободна Европа једна од радница на монтажи аутомобила ФИАТ 500 Л који је један од најважнијих извозних производа Србије.

Фиат Крајслер Аутомобили Србија прва је овдашња мултинационална компанија у којој су се радници побунили. Раније виђено као посао из снова, уз издашне субвенције државе, запослење у цењеној аутоиндустрији, каже **Чеданка Андрић** из синдиката "Независност", данас само показује како се третирају радници у Србији.

"Просечна нето плата овде у ФИАТ-у је 230 евра. Ако говоримо о првом извознику у Србији, ако говоримо о профитабилној компанији, толика просечна плата је неприхватљиво ниска. То је нешто мало изнад минималне зараде у Србији", навела је Андрић.

Док се говори да су месечна примања у торинским погонима 2.000 до 3.000 евра, сећања са враћају на позиве државног врха Србије инвеститорима да дођу јер ова земља има јефтину радну снагу, реклама је ишла и на глобалној телевизији ЦНН и поставља се питање да ли је баш то прави начин.

"То ничему добром не води. Нама судбина није да радимо за мале паре. Ми би требало да се рекламирамо вредним радницима и квалификованом радном снагом", сматра Чеданка Андрић.

Ситуација у крагујевачком ФИАТ-у блага је парадигма стања у осталим великим приватизованим предузећима, које је, као **"Гошу"** из Смедеревске Паланке, држава на сва звона продала обећавајући процват, да би и они који су у њима пронашли корицу хлеба постали губитници транзиције.

Логично питање за, на пример, штрајк у крагујевачком ФИАТ-у је зашто држава, која у тој компанији има 33 одсто власништва, ћути.

"Можда зато што је доста скривила", каже економиста **Милан Ковачевић**.

"Шта сада држава може да уради, када је направила лош пројекат. Да призна да је лош пројекат? Е онда ће изгубити гласаче. Генерално ова држава тако ради. Она није заступала интересе грађана када је продавала Нафтну индустрију Србије, нити када је за 'Београд на води' земљиште вредно милијарду бесплатно и без тендера дала страном улагачу", напомиње Милан Ковачевић.

Утисак да је држава на страни великог капитала, а не радника, појачавају примери који се ређају из дана у дан. Као 100 дана штрајка у "Гоши", чији радници траже неисплаћене плате и оверу здравствених књижица. Да би показали солидарност и подршку из Европе, штрајкаче су обилазили синдикални челници из Бугарске, Румуније, Мађарске...

То је у реду, сматра председник Штрајкачког одбора "Гоше" **Милан Вујичић**, али није пресудно за раднички пут до победе.

"Поштено да вам кажем, мислим да су они дошли да се сликају, да мало дигну свој рејтинг, а да од тога за нас нема ништа. Што каже наш народ, у се и у своје кљусе. Морамо да се боримо сами па ћемо да видимо како ћемо и докле ћемо", искрено ће Вујичић.

За разлику од пропале Гоше, у овом тренутку крагујевачки Фиат са три одсто учествује у БДП-у Србије и значи осам одсто извоза ове земље. Због тога је, са око 2.400 запослених, значајан и за очување социјалног мира. Можда и зато, сматра Чеданка Андрић, руководство фабрике дозвољава себи да не чује радничке захтеве.

"Не можете у Италији да заговарате социјални дијалог, а онда да дођете у Србију и да одбијете да разговарате са синдикатом. Ова држава мора да обезбеди да се у Србији поштују њени закони, без обзира ко је послодавац", наводи Андрић.

Док држава затвара очи на радничке муке, њима остаје само нада да ће међународни притисак уродити плодом.

"У вредносном систему капитализма, када један послодавац уведе неку новину онда је сви уводе. Али овде та новина да радник треба да ради још више и боље, а за мање пара, стварно није добра прича. Тако да очекујемо да борба колега из синдиката Италије и Европе допринесе да се и овде примењују европски стандарди", каже председник Самосталног синдиката крагујевачког Фиата **Зоран Марковић**.

Економиста Милан Ковачевић закључује да, по свему виђеном, држава ни сада неће стати у заштиту радника.

"Зато што је, на жалост, и раније и данас на власти један круг људи који више полажу на интерес владајућих партија него за опште добро. А за интерес партија на власти је боље да запослени имају мање, а да држави у буџет дође више", речи су Ковачевића.

А како сличне приче пролазе негде другде, показује пример из Словачке. Фабрика Фолксваген у Братислави после шестодневне обуставе рада обновила је производњу пошто је руководство запосленима повећало зараду на 1.954 евра. Штрајк у том погону немачког аутогиганта, у ком је плата дупло већа од словачког просека, почео је захтевом радника да им плате буду као у Фолксвагену у Немачкој.