



# ПРЕС КЛИПИНГ

14. фебруар 2017.



## НАСЛОВИ

- Договор о лиценцама просветара који су штрајковали глађу (стр.3)
- ЕК предвиђа већи пад незапослености у Србији (стр.5)
- Пустите нас да по закону превозимо (стр.5)
- Европска комисија: У Србији економски опоравак и раст БДП (стр.6)
- Траже стални посао и увид у приватизацију (стр.7)
- Субвенције за запошљавање у Прокупљу (стр.8)
- Стране фирме у 2016. изнеле више од 1,4 милијарде евра из Србије (стр.8)
- Протест на аеродрому (стр.10)
- Синдикат: Враћене лиценце (стр.10)
- Министарство: Концесија потребна због инвестиција у аеродром (стр.11)
- Запослени на Аеродрому траже обећане уговоре за стално (стр.12)
- Европска комисија: У Србији је дошло до економског опоравка (стр.13)
- Ђаке за привреду школују у Врбасу, Панчеву, Пећинцима... (стр.14)
- У Србији ће бити све мање незапослених (стр.15)
- Радници траже стално запослење (стр.15)
- Да ли ће бити укинута пенали за превремену пензију (стр.16)

**ЕУ предвиђа ПАД НЕЗАПОСЛЕНОСТИ у Србији на 14,3 одсто (стр.17)**  
**Директор Аеродрома: Сви запослени ће бити заштићени, преузеће их концесионар (стр.18)**  
**Јавни позив за закуп државног земљишта на 30 ГОДИНА (стр.19)**  
**У овој европској земљи МИНИМАЛАЦ је 2.000 евра (стр.19)**  
**Од ДАНАС укинут комби превоз, удружење најављује БЛОКАДЕ мостова и прелаза (стр.20)**

## Договор о лиценцама просветара који су штрајковали глађу

Извор:РТВ

Синдикати просветних радника постигли су договор са министарством да се привремено врате лиценце просветарима који су од 8. фебруара штрајковали глађу испред зграде владе. После договора отказан је штрајк упозорења најављен за уторак, рекао је за РТВ Звонимир Јовић, председник Уније синдиката просветних радника Војводине.

Гостујући у емисији Прави угао Јовић је рекао да је троје просветних радника из Ниша, Крагујевца и Темерина, остало без лиценце односно права на рад пре краја спорова које воде на суду или упркос пресудама које су добили у своју корист.

"Колега који је споменут да је наводно гурао или ударао ученика (Петар Благојевић из Крагујевца), ослобођен је. Имамо одлуку другостепеног суда да он такав прекршај није направио", каже Јовић и додаје да и Живадин Дисећ из Ниша такође има одлуку суда да није одговоран за сукоб са колегом због кога је остао без лиценце. Он истиче и пример Смиље Јанковић из Темерина која је остала без лиценце због наводног злостављања детета зато што му је рекла да не мора да долази на часове ако му се оцене сређују ван учионице, односно на ургенцију родитеља.

У синдикатим кажу да никако не желе да штите колеге које се огреше о принципе професије али скрећу пажњу да закон отвара могућност злоупотребе. Директори школа могу да предлажу одузимање лиценци као вид одмазде према појединим наставницима и професорима.

Просветаре охрабрује став министра просвете да процедура провере лиценци има мањкавости и да је треба мењати.

Саговорница Правог угла Весна Војводић Митровић из Синдиката просвете Независност каже да је имиџ просветних раднику у друштву озбиљно нарушен јер их влада третира као "буџетски трошак а не партнере".

"Нас наводе да се осећамо као грађани другог реда. Ми сматрамо да јесмо интелектуална елита, иако увек можете наћи и супротне примере али они су маргинална појава. Друштво би требало да препозна да је наш интерес заједнички: зашто бисмо образовали људе на неквалитетан начин", пита се Војводић Митровић.

Иако су нашли заједнички језик са министарством просвете у вези са случајем троје колега који су штрајковали глађу, представници синдиката просветних радника слажу се да остаје много нерешених питања. Влада није утврдила платне разреде у јавном сектору нити је решила питање наставника са непуним фондом часова, иако се на то обавезала пре две године, споразумом којим је прекинут штрајк просветних радника.

"Тим споразумом просветни радници су преварени. Свесно су нас преварили. Рекли су да ће до краја 2015. године бити донет закон о платним разредима, којим ће се побољшати материјални положај просветних радника", каже Јовић и објашњава да, иако представљено као највеће повећање у јавном сектору, повишице просветарима износе око 2.000 динара на месечном нивоу.

Материјални положај просветних радника остаје тежак а њихова просечна плата и даље је испод републичког просека. Војводић Митровић каже да је просветарима већ саветовано да уопште не очекују успостављање платних разреда као и да у својој аргументацији не би требало

да своје плате пореде са онима у јавним предузећима где чистачице зарађују више до доктора наука запослених у школама. Потписивање споразума па изневеравање договореног доводи у питање поверење не само у министра (у том тренутку то је био Срђан Вербић) него и у владу у целини, јер је влада стајала иза споразума.

Лидери синдиката просветних радника кажу да макар и "по цену новог штрајка" неће прихватити предлог из новог закона о образовању којим се до посла у просвети долази конкурсом. Они кажу да приоритет приликом запошљавања морају имати наставници који су већ у систему а који немају довољан фонд часова или су без посла остали у процесу рационализације.

"Ми не причамо о појединачним случајевима, реч је о хиљадама људи. Годинама уназад та листа је била невидљива осим за школске управе или директоре. То је било место где сте могли много тога невидљивог урадити и злоупотребити позицију", каже Војводић Митровић. Предложене реформе просветних закона фаворизују нерад, слажу се Војводић и Јовић, јер просветне раднике терају да већу пажњу посвећују лошијим ђацима "онима који су се определили да не раде", чиме се занемарују они који су добри и одлични, а којих је много више. Систем већа права даје родитељима и ученицима, сматрају просветари. Јовић подсећа на пример ученика који је ошамарио наставницу и за то није кажњен.

"Ми кажемо да не може да оде у другу школу док не одговара за оно што је урадио. Каква је ту васпитна улога?", запитао се. Просветни радници би требало да буду носиоци амбициозних реформи у области образовања али нису партнер у писању закона нити се њихово мишљење тражи, кажу саговорници Правог угла. Синдикати нису добили никакав нацрт закона о дуалном образовању, о коме се много говори у јавности, па испада да о томе више знају у Привредној комори Србије или страним, консултантским фирмама које учествују у промоцији таквог вида образовања.

"Ми европске моделе, без икаквог промишљања покушавамо да накалемимо на наше услове", сматра Војводић Митровић. Она подсећа да важећа Стратегија образовања до 2020. године подразумева подизање укупног образовног нивоа становништва а идеја дуалног образовања иде у супротном правцу.

"Који родитељ би волео да му дете заврши један разред средње школе, или два или три. И на крају, чак и да заживи такав модел, којим платама да се надају таква деца када ми са високом стручном спремом можемо овако да говоримо о свом материјалном положају", каже. Дуално образовање, сматра Јовић, значиће да ће неки запослени у просвети остати без посла јер ће се део наставе из учионица пренети у праксу, у фабрике и компаније.

На сличан начин гости Правог угла коментаришу и позиве за увођење информатике као обавезног предмета у школе. Иако се идеја чини добром питање је да ли се може реализовати у школама у којима су услови за извођење наставе веома тешки. Јовић каже да постоје школе у којима нема ни телефонске линије, ни компјутера због чега је идеја о информатици, као обавезном предмету неспроводива.

## ЕК предвиђа већи пад незапослености у Србији

Извор: Танјуг

**Брисел** – Европска комисија је задржала пројекције привредног раста Србије за 2017. и 2018. годину, на три одсто и 3,3 одсто, предвидевши, међутим, већи пад незапослености у нашој земљи.

Према зимској економској прогнози Европске комисије, стопа незапослености у Србији ће ове године пасти на 14,3 одсто са прошлогодишњих 16,1 одсто, а у 2018. години на 12,6 процената. То су знатно боља предвиђања у односу на пројекције из јесењег извештаја комисије, када је прогнозирана стопа незапослености од 15,6 одсто за ову и од 15 процената за 2018. годину. Приватна потрошња у Србији ће ове године, како оцењује ЕК, порастати 2,1 одсто, а наредне године три одсто, што је убрзање у односу на 1,2 одсто из прошле године, док ће државна потрошња порастати 2,5 одсто, односно 2,4 одсто у 2018. години, у односу на раст од 2,7 одсто из 2016. године.

Извоз робе и услуга ће ове године порастати за седам одсто, а наредне године за 6,7 одсто, у односу на раст извоза од 10,9 одсто из прошле године, док ће увоз порастати за шест процената и 6,3 одсто, у односу на раст од 7,7 одсто из 2016. године.

Јавни дуг Србије је прошле године смањен први пут после вишегодишњег константног раста, као резултат напора у спровођењу фискалне консолидације, наводи се у извештају.

Међутим, темпо фискалне консолидације ће, према проценама ЕК, успорити од ове године, али ће бити довољан за наставак даљег обарања јавног дуга.

Када је реч о земљама региона, бруто домаћи производ Хрватске ће, како наводи комисија, порастати у овој години 3,1 и у наредној 2,5 одсто, за Црну Гору се пројектује привредни раст од 3,7 и 3,1 одсто, за Румунију 4,4 одсто и 3,7 одсто, Словенију по три одсто, а за Бугарску од 2,9 и 2,8 одсто у 2017. и 2018. години – преноси Танјуг.

вечерње  
**НОВОСТИ**  
српске

## Пустите нас да по закону превозимо

Аутор: З. Р.

Власници комби возила у Србији траже одлагање примене и измену прописа о превозу путника. Кажу да инспектори још нису почели да им пишу казне и надају се да ће се уздржати од тога

УДРУЖЕЊЕ комби превозника затражило је у понедељак од надлежних да одложе примену Закона о превозу путника у друмском саобраћају, а иницирали су и измене и допуне овог акта, како би се легализовала њихова делатност. Председник Удружења Александар Симић је на конференцији за новинаре истакао да нису задовољни преговорима с Министарством саобраћаја јер су разговарали са људима који, како кажу, нису компетентни да доносе одлуке.

Комби превозници су најавили радикализацију протеста и објаснили да под тим подразумевају "скидање таблица с комбија и остављање возила на местима где ће највише сметати".

- Начин на који ћемо изразити протест зависиће искључиво од тога како се држава буде опходила према нама - рекао је Несторовић. - Ми наша возила нисмо паркирали у гараже, већ најнормалније радимо. Молимо надлежне да нас уведу у све видове плаћања пореза и да легализују ову делатност и захтевамо да се формира стручни тим који ће нас контролисати и ставити у закон.

Превозници кажу да инспектори још нису почели да им пишу казне и надају се да ће се уздржати од тога, док се не пронађе неко прелазно решење. Они тврде да није тачно да су се касно сетили да се укључе у преговоре и наводе да у ресорном министарству од марта до новембра прошле године нико није хтео да их саслуша. Превозници су истакли и да није тачно да се јавни превоз путника нигде у Европи не обавља возилима са више од шест и мање од десет места, већ да готово све суседне државе толеришу ову делатност и имају законе којима је регулишу.

### **ПОЗОРИШТА И ХОТЕЛИ**

УКОЛИКО надлежни остану доследни, имаћемо проблем и са музичарима, позоришним и филмским екипама - навео је Илија Џикић, један од превозника. - Они користе наш превоз, јер им је то повољније и практичније. Ван закона је остао и превоз који користе хотели. Јер, они су нас често ангажовали да њихове госте одвеземо до неке бање или планине у околини, а то више није дозвољено.

## **Европска комисија: У Србији економски опоравак и раст БДП**

У Србији је дошло до економског опоравка и раста БДП од 2,8 одсто у прошлој години највише захваљујући расту домаће потрошње и скоку извоза од преко десет одсто, саопштила је Европска комисија

У Србији је дошло до економског опоравка и раста бруто домаћег производа од 2,8 одсто у прошлој години највише захваљујући расту домаће потрошње и скоку извоза од преко десет одсто, саопштила је данас Европска комисија у Бриселу.

Европски комесар за економију и финансије Пјер Московиси је образложио економске показатеље Европске комисије за чланице Европске уније и кандидате за чланство у ЕУ, истакавши да је у ЕУ настављен опоравак и ове године би раст "упркос неизвесностима" требало да достигне 1,7 одсто, а идуће године 1,8 БДП.

Европска комисија је у анализи о Србији истакла да је до осетног пораста извоза дошло захваљујући већим директним спољним улагањима у прерађивачки сектор и постојаној тражњи српских трговинских партнера у Унији.

БДП у Србији ове године треба да порасте за три одсто, а 2018. за 3,3 одсто, потрошачке цене су прошле године биле веће за 1,1 одсто, у овој години се предвиђа пораст од 2,4 одсто, а идуће године 3,3 одсто.

Комисија у Бриселу је навела да ће досад снажна консолидација буџета бити успорена, али довољна да утиче на даље смањивање јавног дуга.

Српска влада је одржала под надзором издатке а прилив у буџет је био бољи од очекивања "захваљујући бољем него што се очекивало макроекономском развоју, спешеном прикупљању пореза и непланираном приливу".

То је, наводи Европска комисија, "отворило простор за додатне трошкове крајем године и ограничену стопу повећања плата и пензија која треба да се примени у 2017. години".

У Србији је прошле године било незапослено 16,1 одсто радно способног становништва, ове године та стопа треба да падне на 14,3 одсто, а у 2018. се предвиђа стопа од 12,6 процената.

Јавни дуг Србије је у 2016. износио 73,7 БДП, а ове године треба да буде 72,3 процента, док би у 2018. био смањен на 69,8 одсто.

Скок извоза је у прошлој години био 10,9 одсто, у овој се предвиђа седам одсто, а 2018. години 6,7 процената, док је увоз 2016. порастао за 7,5 одсто, ове године се предвиђа повећање од шест одсто, у 2018. би увоз био већи за 6,3 одсто.

"Економски раст у Србији је све снажније подстакнут повећањем домаће тражње, а снажније инвестирање се наставља уз побољшане услове пословања, поспешена очекивања, олакшане финансијске услове и наглашена владина капитална издвајања", наводи Европска комисија. Европска комисија оцењује да ће домаћа тражња подстаћи даљи економски раст уз јачу приватну потрошњу која би требало постојати да расте после више година опадања. У анализи се додаје да је "степен инвестирања и даље релативно скроман, али се очекује да ће остати важна покретачка снага раста".

"Све говори да ће се стабилност цена одржати после смањења инфлације са циљане стопе од њетири одсто на три одсто", наводи Комисија ЕК уз опаску да цене могу расти убудуће због очекиваног пораста светских цена нафте и снажније тражње, али ће то бити уздржано због добре пољопривредне сезоне.

## **Траже стални посао и увид у приватизацију**

Аутор:З. РАДОВИЋ

Протест синдиката запослених на аеродрому "Никола Тесла" одржан у понедељак у Београду, захтеви послати влади. Чак за 600 људи у наредна два или три месеца истичу уговори СИНДИКАТИ запослених на Аеродрому "Никола Тесла" траже да се укључе у ток приватизације српске ваздушне луке за коју је пре неколико дана расписан јавни позив за концесију на 25 година. Њихови представници одржали су у понедељак протест и захтевали од Владе Србије да радници који и по две деценије раде по уговору на одређено време, добију посао за стално, односно да њихов ангажман не буде више орочен на по неколико месеци. Радници су тражили састанке са премијером Александром Вучићем, председником Томиславом Николићем и ресорном министарком Зораном Михајловић. Председница синдиката запослених на аеродрому "Заједно", Весна Вилотић, најавила је да су радници спремни да ступе у штрајк, уколико не буду добили одговор надлежних у наредних пет дана.

- Нове уговоре на одређено време добило је 200 радника, а у наредних два до три месеца уговори истичу за још око 600 - објаснила је Вилотићева. - У новембру смо добили уверавања од пословодства и министарке Михајловић да ће сви добити уговоре на неодређено време. Ово је посебно важно решити сада, када се припрема приватизација аеродрома.

Никола Плазинчић је један од радника који су годинама ангажовани на одређено време, без права на годишњи одмор, регрес, топли оброк, право на боловање, на заштиту за негу детета, без права на кредитно задужење, право на слободан дан због обележавања славе. Он већ дуже од деценије ради као супервајзер и балансер, на земаљском опслуживању авиона.

- Забринути смо, јер смо имали обећања да ћемо коначно потписати уговоре за стално - рекао је Плазинчић. - Ово је јако сложен посао и осим образовања које смо стекли, неопходне су и бројне дозволе и лиценце које смо током година полагали.

### **БИЋЕ ПОСЛА ЗА СВЕ**

ВРШИЛАЦ дужности директора "Тесла", Саша Влаисављевић, у понедељак је подсетио да је у последње две године Влада дала сагласност за заснивање радног односа на аеродрому за више од 600 људи и истакао да нема "прекобројних".



- На аеродрому нема вишка запослених и након евентуалног доласка концесионара очекује се да ће сви радници бити заштићени, а синдикати благовремено информисани о преговорима и укључени у сам процес концесије - рекао је Влаисављевић. - Држава брине и наставиће да брине о свим запосленима на београдском аеродрому, а од будућег концесионара се очекује да преузме све запослене.

## Субвенције за запошљавање у Прокупљу

Извор:Бета

Национална служба за запошљавање (НСЗ) у Прокупљу објавила је 11 јавних позива и конкурса за спровођење мера запошљавања у овој години

Национална служба за запошљавање (НСЗ) у Прокупљу објавила је 11 јавних позива и конкурса за спровођење мера запошљавања у овој години.

Саветница за правну помоћ у филијали НСЗ Прокупље Љиљана Стојановић рекла је да је ове године отворен и јавни позив за послодавце који желе да запосле лица из категорије теже запосливих и то на новоотвореним радним местима.

Међу мерама је додела субвенција за samozapošljavanje Рома, за шта се једнократно додељује 180.000 динара и 200.000 динара за запошљавање вишкова запослених.

За запошљавање особе са инвалидитетом предвиђено је 220.000 динара, што представља новину у односу на претходну годину.

За ове субвенције послодавци могу да конкуришу до 30. новембра, а износ субвенција је од 150.000 до 300.000 динара.

Расписан је и конкурс за организовање јавних радова, и то у области културе, као и јавни позиви за програме стручне праксе, стицања практичних знања за неквалификоване, као и за дугорочно незапослене особе које су на евиденцији НСЗ дуже од 18 месеци.



## Стране фирме у 2016. изнеле више од 1,4 милијарде евра из Србије

Пише: М. Обрадовић

**\* Нето стране инвестиције тек 416 милиона евра \* Страни инвеститори у 2016. драстично повећали такозвана "међукомпанијска задуживања" - са 124 милиона евра у 2015. на чак 737 милиона у 2016. - чиме у пракси износе профит из Србије, али тако да не морају да плате никакав порез**

Србија је прошле године имала нето прилив страних директних инвестиција од око 1,9 милијарди евра, што је за две трећине више него 2010. године. У односу на БДП, стране директне инвестиције су повећане са 3,8 одсто 2010. на 5,4 одсто БДП-а 2016. године.

Народна банка Србије истиче да "стране директне инвестиције дају битан допринос убрзању економског раста на одрживим основама, с обзиром на то да утичу на повећање укупних инвестиција, производног потенцијала и конкурентности наше привреде".

Међутим, нису сви ефекти СДИ тако позитивни као што се често може чути у јавности. Наиме, према извршењу платног биланса за првих 11 месеци прошле године према анализи стручњака



из Макроекономских анализа и трендова када се од нето прихода од СДИ одузму одливи по основу истих, "чисти" нето прилив је износио 415,9 милиона евра. Ти одливи који су укупно износили 1,4 милијарде евра састоје се од 535,9 милиона евра колико су исплаћене дивиденде власницима страних компанија у Србији, затим 74,2 милиона евра по основу камата и још 781,7 милиона евра по основу реинвестиране добити, што је добит која није исплаћена власницима. "Уколико се прилив који је остварен по основу улагања нерезидената у Србију умањи за одливе које смо имали по основу расхода од СДИ (односно средстава која су "враћена" страним инвеститорима), чисти нето прилив по основу СДИ нерезидената у Србију износио је 415,9 милиона евра", напомиње се у последњем броју МАТ-а.

Осим тога у прошлој години је значајно промењена структура страних директних инвестиција. За првих 11 месеци 2015. удео власничких улагања укључујући и реинвестирану добит чинио је 91,5 одсто страних директних инвестиција, док су међукомпанијска задуживања износила свега 8,5 одсто СДИ. У првих 11 месеци 2016. године нето власничка улагања су смањена за 603,5 милиона евра (на 876,9 милиона евра) и сведена су на 57,9 одсто свих СДИ, док су међукомпанијска задуживања повећана за 613,4 милиона евра (на 737,3 милиона евра) па је њихов удео скочио на 42,1 одсто.

Објашњење за ово је просто. Централне компаније одобравају кћеркама фирмама у Србији кредите који морају бити враћени, уместо да им дају додатни капитал.

Како објашњава Иван Николић, сарадник МАТ-а, мотив за међукомпанијске позајмице је избегавање пореза, јер када се отплаћује кредит, то се књижи као трошак и неопорезује се, док се приликом исплате дивиденде наплаћује порез на добит од 15 одсто.

"То је стратегија великих страних компанија и то је уобичајено за СДИ. СДИ имају позитиван ефекат, јер су у великој мери заслужне за раст извоза у прошлој години, трансфер технологије, запошљавање, али имају и ту негативну страну - изношење добити", објашњава Николић. Економиста Драгован Милићевић истиче да се сваке године из Србије у просеку изнесе 1,2 милијарде евра добити, а од 2008. године према његовим рачуницама изнето је око 12 милијарди евра.

"Не одлива се новац из Србије само по основу добити, већ и по основу трансферних цена. Стране компаније у Србији набављају материјал, опрему из иностранства и надувавају њихове цене како би смањиле профит у Србији. То би требало да се контролише, али питање је како се то ради", каже Милићевић.

Владимир Глигоров из Бечког института за међународне економске студије објашњава да с обзиром на повећани удео страног власништва, као последица улагања у претходним годинама, расту и обавезе које се књиже као одлив.

"Могуће је да је промењен начин на које компаније реинвестирају. На ово друго указује податак о томе да расте удео задуживања, претпостављам између страних мајки и домаћих ћерки. Ово има смисла ако је више реч о реинвестирању него о новим улагањима, што је промена до које би требало да дође после почетних улагања. То је опет у складу са смањењем удела потрфолио инвестиција, којима се прибегава чешће када је ризик повећан него када је инвестициона клима стабилнија или се чак побољшава", сматра Глигоров.

## **Протест на аеродрому**

Пише: ФоНет

Синдикати Аеродрома "Никола Тесла" Београд организовали су данас миран скуп испред Синдикалне бараке, тражећи од Владе Србије да испуни обећано и на неодређено време запосли око 650 радника.

Ти радници су током последња два дана, после расписивања концесије, добили на потписивање уговоре на одређено.

Дејан Поповић из Независног синдиката Аеродрома "Никола Тесла" рекао је за Н1 да су Влада и пословодство обећали да ће, кад истекну уговори потписани пре две године, примити запослене на неодређено. Прва група је примљена у јануару, а до скоро није било наговештаја да друга и трећа група неће бити примљене.

Овде се ради о више од 600, 650 људи који дуги низ година раде за Аеродром, или раније преко других услужних фирми, објаснио је Поповић. Каже да су у новембру добили уверавања од ресорне министарке Зоране Михајловић, а и од пословодства да ће уговори бити потписани.

"У петак је Влада расписала коцесију, Аеродром је позвао људе брзопотезно, јуче и прекјуче, да потпишу уговоре на одређено време до доласка концесионара", прича Поповић. Он каже да су људи били принуђени да потпишу, јер је у питању радно место, а сви имају и породице.

Поповић наглашава да су радници о којима се ради неопходни за сигурно и безбедно функционисање Аеродрома, и да ће свакако бити неопходни и будућем концесионару, "осим ако се концесионар бави послом ваздушног саобраћаја, онда им нико неће бити потребан".

Он је навео да ти људи раде на најозбиљнијим пословима, који се тичу безбедности, манипулацијом транспорта пртљага, међу њима су и супервајзери и они који раде листе оптерећења које пилоти уносе у авион, они који се баве обезбеђењем, КДК обезбеђење - да неко не унесе бомбу...

Захтеви су да се, по хитном поступку, ови уговори преиначе у уговоре на неодређено. Пет дана дајемо врху државе. Наравно, обраћамо се и нашем послодавцу. Спремни смо да радикализујемо наше скупове, до реализације наших захтева а то је један - уговори на неодређено, истакао је Поповић.

## **Синдикат: Враћене лиценце**

Пише: ФоНет

Унија синдиката просветних радника Србије саопшила је данас да су, после договора са министром просвете Младеном Шарчевићем, просветним радницима који су штрајковали испред зграде Владе Србије враћене лиценце.

У саопштењу се наводи да су просветним радницима враћене лиценце до окончања судског спора, због чега се отказује раније најављени штрајк планиран за 14. фебруар.



## Министарство: Концесија потребна због инвестиција у аеродром

Аутор текста: [Војислав Стевановић](#)

Зашто у концесију иде аеродром "Никола Тесла" - фирма која је према речима свих, и из државе и струке, јако успешна и профитабилна? Аналитичри су уверени да би чак и веће инвестиције, уколико су потребне, аеродром могао да обезбеди и без партнера. У држави кажу да су планови аеродрома такви да је концесија неопходна.

Београдски аеродром **[не може даље да се шири без концесионара](#)**, тврде у Влади Србије. Зоран Илић из Министарства саобраћаја каже да су, да би обим путника и промет и даље растао, потребне инвестиције које Аеродром сам не може да финансира.

"Способан је да се одржава на нивоу на ком јесте и ради евентуално лакше корекције које имају одређену вредност која није ни близу оне какву очекујемо и кава ће морати да буде уложена. Те инвестиције су ред величина неколико стотина милиона евра. Дакле, биће потребна и алтернативна писта и развој терминалских капацитета и за прихват и отпрему путника, и терминала који прихватају и отпремају робу", објашњава Илић.

**[Аналитичари гаје резерве према том ставу](#)**. Махмуд Бушатлија, каже да сумња да су аеродрому потребне толике инвестиције, али и да та фирма може сама да финансира развој. Аеродром је у 2014. и 2015. години имао профит од више од 25 милиона евра, док је за првих десет месеци прошле године, профит био око 21 и по милион евра.

"То је довољан профит који може да гарантује на тих 25 година колико мисле да дају концесију, да може да се задужи 400 до 500 милиона без икаквих проблема", уверен је Бушатлија.

Неће сви моћи да се надмећу за концесионара, тендер ће проћи без фирми које су већ у најам узеле неке од ваздушних лука у кругу од 450 километара од Београда. То елиминише, на пример француски АДП или Турски ТАВ који су присутни у Загребу, односно Македонији. Софија очекује концесионара у априлу, који неће дакле моћи да буде присутан и у Београду, а искључен је, између осталих, и Француски ЛИМАК.

Зоран Илић каже да је граница постављена на 450 километара јер то обезбеђује да не дозволи да концесионар са суседних тржишта приоритет стави на други аеродром, а не београдски.

"У том кругу се налазе аеродроми који су, према препоруци наших консултанаца, они који могу да представљају тржишта која могу да конкуришу аеродрому 'Никола Тесла'", истиче он. Јавности, међутим, и даље нису, каже Немања Ненадић из Транспарентности Србија, представљени документи којима, према Закону о јавно приватном партнерству, Влада образлаже потребу за концесијом.

"Манир у Србији је да се чују убеђивања од стране политичара да је нешто добро. Али, не износе се и документи на основу којих би грађани само могли да се увере у исплативост пословних подухвата Владе", упозорава Ненадић.

Ову трансакцију прате и мали акционари који имају око 17 одсто власништва. Станислава Петковић из Вајс Брокера каже да би добар концесиони уговор могао да доведе до веће профитабилности и користи за акционаре.

"То би требало да води ка бољој профитабилности и бољој и снажнијој дивиденди и дивидендном приносу за акционаре. Међутим, као што смо имали случајеве у региону, концесиони уговори нису баш били у најбољем интересу инвеститора", подсећа Петковић.

Према информацијама из Владе, концесионар би накнаде требало да уплати на рачун аеродрома, што би, уколико се оне преточе у целости у дивиденде, и држави и акционарима донело већи профит.

## **Запослени на Аеродрому траже обећане уговоре за стално**

Извор: Бета, Танјуг

Синдикати Аеродрома "Никола Тесла" Београд организовали су миран скуп испред Синдикалне бараке, са кога траже од Владе да испуни обећано и на неодређено запосли око 650 радника. Они кажу да су током последња два дана, по хитном поступку, а након расписивања концесије, радницима дати на потписивање уговори на одређено, уместо договорених сталних.

Дејан Поповић из Независног синдиката Аеродрома Никола Тесла каже за Н1 да су Влада Републике Србије и пословодство обећали да ће, кад истекну уговори потписани пре две године, примити запослене на неодређено. Прва група је примљена у јануару, а до скоро није било наговештаја да друга и трећа група неће бити примљене, наводи Поповић.

Овде се ради о преко 600, 650 људи који дуго низ година раде за Аеродром, или раније преко других услужних фирми, појашњава.

Каже да су у новембру добили уверавања од ресорне министарке Зоране Михајловић, а и од пословодства да ће уговори бити потписани.

**"У петак је Влада расписала концесију**, Аеродром је позвао људе брзопотезно, јуче и прекјуче, да потпишу уговоре на одређено време до доласка концесионара", прича Поповић. Он каже да су људи били принуђени да потпишу, јер је у питању радно место, а сви имају и породице.

Каже да нису још детаљно погледали уговоре, али наводи да постоји члан 1 који се односи на државну тајну, и члан који се тиче пројекта који се односи на концесију.

Поповић наглашава да су радници о којима се ради неопходни за сигурно и безбедно функционисање Аеродрома, и да ће свакако бити неопходни и будућем концесионару. "Једино ако се концесионар бави послом ваздушног саобраћаја, онда им нико не треба", додаје.

Појашњава да ти људи раде на најозбиљнијим пословима, који се тичу безбедности, манипулацијом транспорта пртљага, међу њима су и супервајзери и они који раде листе оптерећења које пилоти уносе у авион, они који се баве обезбеђењем, КДК обезбеђење - да неко не унесе бомбу...

"Захтеви су да се, по хитном поступку, ови уговори преиначе у уговоре на неодређено.. Пет дана дајемо врху државе... Наравно, обраћамо се и нашем послодавцу. Спремни смо да радикализујемо наше скупове, до реализације наших захтева а то је један - уговори на неодређено", истакао је Поповић.

### **Влаисављевић: Нема вишка запослених**

Директор Аеродрома "Никола Тесла" Саша Влаисављевић је изјавио да у тој компанији нема вишка запослених и да се очекује да будући концесионар преузме све раднике.

Он је поводом данашњег протеста синдиката саопштио да је у последње две године Влада Србије дала сагласност за заснивање радног односа за више од 600 људи који су аеродрому радили преко студентских задруга 15 или 20 година.

Ти радници, како је истакао, нису имали право на годишњи одмор, регрес, топли оброк, право на боловање, на заштиту за негу детета, право на кредитно задужење.

"Решавамо оно што нико пре тога није ни покушао да реши готово две деценије у корист наших запослених", казао је Влаисављевић.

Влада Србије је, како је додао, почетком ове године дала сагласност да 200 запослених који су на Аеродрому "Никола Тесла" били ангажовани на неодређено време добију уговоре о раду на неодређено време.

Синдикати београдског аеродрома су тражили да поред тих 200 још 400 радника добије уговоре на неодређено време, а Влаисављевић им је поручио да ће после евентуалног доласка концесионара сви запослени бити заштићени а синдикати бити на време бити информисани о прегворима у укључени у процес давања концесије.

"Држава брине и бринуће о свим запосленим на Аеродрому 'Никола Тесла' а од будућег концесионара се очекује да преузме све запослене", рекао је Влаисављевић.

## **Европска комисија: У Србији је дошло до економског опоравка**

Извор:Бета

У Србији је дошло до економског опоравка и раста бруто домаћег производа од 2,8 одсто у прошлој години највише захваљујући расту домаће потрошње и скоку извоза од преко десет одсто, саопштила је Европска комисија у Бриселу.

Европски комесар за економију и финансије Пјер Московиси је образложио економске показатеље Европске комисије за чланице Европске уније и кандидате за чланство у ЕУ, истакавши да је у ЕУ настављен опоравак и ове године би раст "упркос неизвесностима" требало да достигне 1,7 одсто, а идуће године 1,8 БДП.

Европска комисија је у анализи о Србији истакла да је до осетног пораста извоза дошло захваљујући већим директним спољним улагањима у прерађивачки сектор и постојаној тражњи српских трговинских партнера у Унији.

БДП у Србији ове године треба да порасте за три одсто, а 2018. за 3,3 одсто, потрошачке цене су прошле године биле веће за 1,1 одсто, у овој години се предвиђа пораст од 2,4 одсто, а идуће године 3,3 одсто.

Комисија у Бриселу је навела да ће досад снажна консолидација буџета бити успорена, али довољна да утиче на даље смањивање јавног дуга.

Српска влада је одржала под надзором издатке а прилив у буџет је био бољи од очекивања "захваљујући бољем него што се очекивало макроекономском развоју, поспешеном прикупљању пореза и непланираном приливу".

То је, наводи Европска комисија, "отворило простор за додатне трошкове крајем године и ограничену стопу повећања плата и пензија која треба да се примени у 2017. години".

У Србији је прошле године било незапослено 16,1 одсто радно способног становништва, ове године та стопа треба да падне на 14,3 одсто, а у 2018. се предвиђа стопа од 12,6 процената.

Јавни дуг Србије је у 2016. износио 73,7 БДП, а ове године треба да буде 72,3 процента, док би у 2018. био смањен на 69,8 одсто.

Скок извоза је у прошлој години био 10,9 одсто, у овој се предвиђа седам одсто, а 2018. години 6,7 процената, док је увоз 2016. порастао за 7,5 одсто, ове године се предвиђа повећање од шест одсто, у 2018. би увоз био већи за 6,3 одсто.

"Економски раст у Србији је све снажније подстакнут повећањем домаће тражње, а снажније инвестирање се наставља уз побољшане услове пословања, поспешена очекивања, олакшане финансијске услове и наглашена владина капитална издвајања", наводи Европска комисија.

Европска комисија оцењује да ће домаћа тражња подстаћи даљи економски раст уз јачу приватну потрошњу која би требало постојаније да расте после више година опадања.

У анализи се додаје да је "степен инвестирања и даље релативно скроман, али се очекује да ће остати важна покретачка снага раста".

"Све говори да ће се стабилност цена одржати после смањења инфлације са циљане стопе од ђетири одсто на три одсто", наводи Комисија ЕК уз опаску да цене могу расти убудуће због очекиваног пораста светских цена нафте и снажније тражње, али ће то бити уздржано због добре пољопривредне сезоне.



## **Ђаке за привреду школују у Врбасу, Панчеву, Пећинцима...**

Аутор: Љ. Малешевић

За наредну школску годину први пут се планира упис у средње стручне школе у складу с потребама привредних субјеката. У врбаској општини и околини 20 привредника се већ изјаснило за дуално образовање и изразило потребу за 90 ученика средњих школа. По речима Јелене Станков из Регионалне привредне коморе Нови Сад, 16 послодаваца из Врбаса жели да прими на праксу 67 ученика, а још четири послодавца из околних места примиће још 23, тако да већ сада постоји заинтересованост за школовање 90 ученика за одређена занимања потребна привреди.

По десет ученика на практичну наставу примиће фирме: „Карнекс“, „Тривит-пак“, „Медела“, „Јурошевић“ АД, „Меркатор“ и „МК група“. Координаторка система дуалног образовања за општину Врбас Мира Недић истиче да та локална самоуправа предњачи међу општинама у Војводини када се говори о одазиву привредних субјеката за укључивање у тај систем.

– У систему дуалног образовања ће бити 90 ученика из наших школа – рекла је Мира Недић. – Ти резултати су веома охрабрујући захваљујући ангажованом тимском раду људи из локалне самоуправе, с председником општине и директорима школа, посебно Средње стручне школе „4. јули“, на челу, као и сарадњи са челницима сектора за образовање и привреду у општинама Кула, Србобран и Мали Иђош.

За нови начин уписа – мада је он код њих заживео још пре четири године – припрема се и пећиначка општина. У тамошњој Средњој техничкој школи „Миленко Векић Неша“ већ се образују индустријски механичари, од којих је прва генерација већ почела да ради у немачком „Бошу“. По речима начелнице Одељења за друштвене делатности Општинске управе Пећинци Снежане Гагић, идеја дуалног система образовања је да ученици одмах по завршетку школовања буду у потпуности спремни за рад у производњи јер се на тај начин привредницима обезбеђују квалификовани радници, а ученици добијају већу шансу да се одмах запосле.

– Увођење образовног профила индустријски механичар показало се као пун погодак – истакла је директорка СТШ „Миленко Векић Неша“ Споменка Ракић. – Тај профил смо увели у сарадњи с компанијом „Бош“ и ГИЗ-ом и за њега влада све веће интересовање међу ученицима.

Верификовали смо осам нових образовних профила и циљ нам је да будемо школа чијим су образовним профилима задовољни и привредници и ученици јер је, дугорочно гледано, само такав приступ прихватљив и одржив.

Привредници Западнобачког управног округа исказали су потребу за школовањем шивача, зидара, армирача, бравара, тракториста и механичара. Многе компаније које послују у том округу спремне су да у својим погонима обезбеде ученицима праксу.

Велико интересовања влада и код привредника панчевачке општине. Шеснаест привредних



субјеката изјаснило се за школовање производних занимања, а највише за оператера на машинама, бравара, електроструку, за текстилну, трговачку. Четири школе у Панчеву већ су прикупиле изјаве послодаваца и улазе у процес дуалног образовања, док остале средње школе имају контакт с привредном већ неколико година.

### **Привредници на одбрани матурских радова**

Директор Техничке школе у Старој Пазови Лазар Ђукић истиче да је веома важно да се послодавци упознају с вештинама и знањима ученика.

– У претходном периоду наша школа ставила је акценат на приказивање компетенција својих ученика – навео је Ђукић. – Наиме, у разговору с привредницима учено је да се они приликом избора радника више баве називом образовног профила него стварним знањем. Из тог разлога су организовани сусрети с привредницима у школи, на Сајму привреде као и у самим фирмама. Привредници су присуствовали и одбрани матурских радова и завршним испитима, што им је омогућило непосредно упознавање са стеченим компетенцијама матураната – будућих радника. Све то је резултирало низом понуда за запошљавање наших радника у фирмама као што су „4-М”, „Челик”, САВПО, „Енергопет” и друге.

## **У Србији ће бити све мање незапослених**

Аутор: Д. У.

Европска комисија је задржала пројекције привредног раста Србије за 2017. и 2018. годину на 3,0 одсто и 3,3 одсто респективно, предвидевши, међутим, већи пад незапослености у нашој земљи. По зимској економској прогнози Европске комисије, стопа незапослености у Србији ће ове године пасти на 14,3 одсто с прошлогодишњих 16,1, а у 2018. години на 12,6 процената. То су знатно боља предвиђања у односу на пројекције из јесењег извештаја Комисије, када је прогнозирана стопа незапослености од 15,6 одсто за ову годину и 15 процената за 2018.

Приватна потрошња у Србији ће ове године, како оцењује ЕК, порасти 2,1 одсто, а наредне године три, што је убрзање у односу на 1,2 одсто из прошле године, док ће државна потрошња порасти 2,5 одсто, односно 2,4 у 2018. години, у односу на раст од 2,7 одсто из 2016. године. Извоз робе и услуга ће ове године порасти седам одсто, а наредне 6,7 у односу на раст извоза од 10,9 одсто из прошле године, док ће увоз порасти шест и 6,3 одсто, у односу на раст од 7,7 одсто из 2016. године.

Јавни дуг Србије је прошле године смањен, први пут после вишегодишњег константног раста, као резултат напора у спровођењу фискалне консолидације, наводи се у извештају. Међутим, темпо фискалне консолидације ће се, по проценама ЕК-а, од ове године успорити, али ће бити довољан за наставак даљег обарања јавног дуга.

Када је реч о земљама региона, бруто домаћи производ Хрватске ће, како наводи Комисија, порасти у овој години 3,1 одсто и у наредној 2,5, за Црну Гору се пројектује привредни раст од 3,7 и 3,1 одсто, за Румунију 4,4 и 3,7 одсто, Словенију по три одсто, а за Бугарску од 2,9 и 2,8 одсто у 2017. и 2018. години.

## **Радници траже стално запослење**

Синдикат запослених на аеродрому „Никола Тесла” одржао је протест и затражио од Владе Србије да дугогодишњи радници добију уговоре на неодређено време.

Председница синдиката запослених на аеродрому „Заједно” Весна Вилотић изјавила је да су радници на протесту прочитали захтеве и затражили хитне састанке с директором Сашом Влаисављевићем, премијером Србије Александром Вучићем, председником Србије Томиславом

Николићем и министарком грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зораном Михајловић.

– Уколико не буде одговора у наредних пет дана, спремни смо да ступимо у штрајк – рекла је Весна Вилотић.

## Да ли ће бити укинута пенали за превремену пензију

Аутор:Љубинка Малешевић

На првој наредној седници Социјално-економског савета Србије треба да се размата и иницијатива Савеза самосталних синдиката Србије о укидању пенала за одлазак у пензију пре напуњених 65 година или бар кад пензионери напуне законом прописане године старости, да им превремена пензија не би била „доживотна казна”. По рачуници СССС-а, пензионери казним поенима губе око два и по чека годишње. Закон, наиме, предвиђа да се будућим пензионерима за сваки месец недостатка стажа или година живота приход умањи 0,34 одсто, максимално до 20,4 процента годишње.

– Ономе ко има 40 година стажа и плаћао је доприносе све време неправедно је да се, кад оде у пензију пре 65. године, обрачунавају казни поени – оценио је потпредседник СССС-а Душан Вуковић, и додао да Влада Србије мора да усвоји иницијативу и аманданима измени постојећи Закон о ПИО.

Министарка за социјалну политику у Ђинђићевој влади др Гордана Матковић објашњава да пенали принципијелно и теоријски имају смисла јер се живи дуже, али нико не треба да се „куне” у њихово увођење, а ни укидање, без истраживања да ли они који раније иду у пензију живе дуже или краће.

– „Чекам да испуним оба услова за пуну пензију” чувена је синтагма која показује да су и раније у систему постојали пенали, па ни пре нико није могао да оствари пуну пензију ако није имао године стажа и живота – каже Гордана Матковић. – То се увођењем бодовне формуле изгубило, а пре неку година су пенали уведени на релативно високом нивоу.

Она истиче да је један од основних циљева повећања пенала у развијеним земљама подстицање људе да раде дуже, али то важи за земље где се људима не прети да ће, затварањем или пропашћу фирме, остати без посла. У Србији се једва чека први услов за пензију, због опасност од свега тога, а питање је колико пенали подстичу људи да остану дуже Бироу рада.

Главна уредница „Пензионера” Биљана Петровић подржава укидање пенала за превремени одлазак у пензију јер је неправедно да се пензионери кажњавају неколико пута. Држава би много више напунила касу кад би они који остају да раде до предвиђених година живота отишли у пензију, а уместо њих дошли млади којима би се плаћали доприноси на пуну плату. СССС, након актуелизовања захтева – јер је исти поднео још 2015 – добија подршку бројних грађана који не одлазе у пензију јер не желе да имају „доживотну казну” у виду пенала, а при том су већ напунили обавезне године радног стажа, али им недостају године живота. Тако се СССС-у обратио брачни пар из Бечеја, који заједно испуњава први услов – имају укупно више од 70 година стажа, а немају године живота, због чега ће им обома пензије бити умањене 15 одсто.

„Зар да преостали живот будемо социјални случајеви уместо уживамо у заслуженој пензији? Срамота нас је система и државе којој смо верно служили и одужили се. Хвала што сте се бар ви заузели за нас. Овако се стидимо у реду за социјалну помоћ и чекамо да нам у 60. години родитељи пензионери с 83 године, дају коју хиљадарку”, пише бечејски брачни пар СССС-у, и додаје да супруг месечно заради 13.800, а она пет година не ради.

Синдикати оцењује и да је због доживотних пенала слабо интересовање запослених у јавним и државним предузећима за узимање отпремнина које им као технолошким вишковима

исплаћује држава. Она даје 200 евра по години стажа, али лане, а ни на почетку ове године, број пријављених није ни близу очекивања и издвојеног новца. Радници једноставно не желе да оду пре 65. године из фирме, знајући да им 40 година стажа не помаже да имају пуну пензију већ ће их због недостатка неколико година живота последице превремене пратити до краја живота.

### **Притискаћемо док год има неправда**

Првобитно је био предлог да се пенали укину само радницима предузећа у реструктурирању, али је сад проширен на све запослене јер проблем имају сви који раде. Вуковић истиче да се пензионерима сад скида максимум 20 одсто од пензије, што је много за оне који ионако имају мала примања. То не издваја само послодавац, већ сваки запослени по закону мора да даје 14 одсто своје зараде Фонду ПИО. Дакле, плата би била већа за тај износ да то радници не морају да издвајају.

– Ми ћемо притискати, ваљда ће једног дана они који доносе законе виде нелогичност и неправду према делу људи – наглашава Вуковић.



## **ЕУ предвиђа ПАД НЕЗАПОСЛЕНОСТИ у Србији на 14,3 одсто**

Извор:Бета

У Србији је дошло до економског опоравка и раста бруто домаћег производа од 2,8 одсто у прошлој години највише захваљујући расту домаће потрошње и скоку извоза од преко десет одсто, саопштила је данас Европска комисија у Бриселу.

Европски комесар за економију и финансије Пјер Московиси је образложио економске показатеље Европске комисије за чланице Европске уније и кандидате за чланство у ЕУ, истакавши да је у ЕУ настављен опоравак и ове године би раст "упркос неизвесностима" требало да достигне 1,7 одсто, а идуће године 1,8 БДП.

### **Директна улагања у прерађивачку индустрију**

Европска комисија је у анализи о Србији истакла да је до осетног пораста извоза дошло захваљујући већим директним спољним улагањима у прерађивачки сектор и постојаној тражњи српских трговинских партнера у Унији.

БДП у Србији ове године треба да порасте за три одсто, а 2018. за 3,3 одсто, потрошачке цене су прошле године биле веће за 1,1 одсто, у овој години се предвидја пораст од 2,4 одсто, а идуће године 3,3 одсто.

### **Успорена консолидација буџета**

Комисија у Бриселу је навела да ће досад снажна консолидација буџета бити успорена, али довољна да утиче на даље смањивање јавног дуга.

Српска влада је одржала под надзором издатке а прилив у буџет је био бољи од очекивања "захваљујући бољем него што се очекивало макроекономском развоју, спешеном прикупљању пореза и непланираном приливу".

То је, наводи Европска комисија, "отворило простор за додатне трошкове крајем године и ограничену стопу повећања плата и пензија која треба да се примени у 2017. години".

### **Стопа незапослености у 2018. 12,6 одсто**

У Србији је прошле године било незапослено 16,1 одсто радно способног становништва, ове године та стопа треба да падне на 14,3 одсто, а у 2018. се предвидја стопа од 12,6 процената.

Јавни дуг Србије је у 2016. износио 73,7 БДП, а ове године треба да буде 72,3 процента, док би у 2018. био смањен на 69,8 одсто.

### **Скок извоза**

Скок извоза је у прошлој години био 10,9 одсто, у овој се предвиђа седам одсто, а 2018. години 6,7 процената, док је увоз 2016. порастао за 7,5 одсто, ове године се предвидја повећање од шест одсто, у 2018. би увоз био већи за 6,3 одсто.

"Економски раст у Србији је све снажније подстакнут повећањем домаће тражње, а снажније инвестирање се наставља уз побољшане услове пословања, поспешена очекивања, олакшане финансијске услове и наглашена владина капитална издвајања", наводи Европска комисија.

### **Јача приватна потрошњам, скромне инвестиције**

Европска комисија оцењује да ће домаћа тражња подстаћи даљи економски раст уз јачу приватну потрошњу која би требало постојаније да расте после више година опадања.

У анализи се додаје да је "степен инвестирања и даље релативно скроман, али се очекује да ће остати важна покретачка снага раста".

"Све говори да ће се стабилност цена одржати после смањења инфлације са циљане стопе од ђетири одсто на три одсто", наводи Комисија ЕК уз опаску да цене могу расти убудуће због очекиваног пораста светских цена нафте и снажније тражње, али ће то бити уздржано због добре пољопривредне сезоне.

## **Директор Аеродрома: Сви запослени ће бити заштићени, преузеће их концесионар**

Извор:Агенције

Директор Аеродрома Никола Тесла Саша Влаисављевић изјавио је данас да се од будућег концесионара очекује да преузме све запослене и поручио да ће сви запослени на том аеродрому бити заштићени.

Влаисављевић је у изјави за Тањуг, поводом данашњег протеста синдиката, рекао да је почетком године Влада Србије дала сагласност да 200 запослених, који су били ангажовани на одређено време, добију уговор о раду на неодређено, док синдикати траже да такав уговор потпише још њих 400.

- " Наглашавам да на Аеродрому нема вишка запослених и да је очекивање да ће након евентуалног доласка концесионара сви запослени бити заштићени, а синдикати благовремено информисани о преговорима и укључени у процес концесије - рекао је Влаисављевић.

Како је навео, држава брине и бринуће о свим запосленима на Аеродрому " Никола Тесла" , док се од будућег концесионара очекује да преузме све запослене.

Влаисављевић је додао и да држава сада решава проблем којим се нико није бавио две деценије.

- " У последње две године Влада Србије дала је сагласност за заснивање радног односа на аеродрому за више од 600 људи који су радили преко омладинских задруга 10-15-20 година, без права на годишњи одмор, регрес, топли оброк, боловање, заштиту и негу детета, кредитно задужење, слободан дан за обележавање славе -, подсетио је Влаисављевић.

Влада Србије и акционарско друштво Аеродром "Никола Тесла" објавили су јавни позив заинтересованима за концесију београдског аеродрома у трајању од 25 година.

Синдикати Аеродрома "Никола Тесла" Београд организовали су данас миран скуп, а њихов је захтев да стални посао добије око 650 радника, што је, како кажу, влада претходно била обећала.

Председник синдиката запослених на аеродрому "Заједно" Весна Вилотић изјавила је агенцији Бета да су радници на протесту прочитали захтеве и затражили хитне састанке са директором

Сашом Влаисављевићем, премијером Србије Александром Вучићем, председником Србије Томиславом Николићем и министарком грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зораном Михајловић.

"Уколико не буде одговора у наредних пет дана, спремни смо да ступимо у штрајк", рекла је Вилотић.

Она је објаснила да су нови уговори о раду нејасни и да радници захтевају да се послодавац изјасни и образложи потписивање тог уговора. Вилотић је рекла да је сада нове уговоре на одређено време добило 200 радника, а да у наредних два до три месеца уговори истичу за још око 600 радника.

## **Јавни позив за закуп државног земљишта на 30 ГОДИНА**

Извор: Танјуг

Министарство пољопривреде и заштите животне средине објавило је данас јавни позив за закуп државног земљишта, на период од 30 година, за инвестиције у области прерађивачке индустрије, али и сточарства које у себи имају укључен и развој генетике.

Према речима министра Бранислава Недимовића, свако пољопривредно газдинство које жели да инвестира моћи ће да се региструје као правно лице и предложи бизнис план који ће бити оцењиван на основу јасно утврђених критеријума.

Он је додао да ће и локалне самоуправе имати контролну функцију, па се тако они пројекти које општине не желе на њиховом простору неће имплементирати.

"Најважније је да правимо додатну вредност на пољопривредном земљишту и да развијемо прерађивачку индустрију. Без тога ћемо и даље продавати јефтино, а квалитетно и нећемо имамо никакве велике користи од тога", рекао је министар Тањугу.

Истакао је да Србија мора да развија прерађивачку индустрију, која до сада није била чак ни у другом, већ у неком двадесетом плану.

Одговарајући на критике да је процес давања земљишта у закуп нетранспарентан, Недимовић је рекао да је јавни позив, који ће бити отворен 30 дана, доказ да министарство све ради отворено.

## **У овој европској земљи МИНИМАЛАЦ је 2.000 евра**

Извор: Срна

У седам земаља ЕУ минималне плате веће су од 1.000 евра месечно: Луксембург 1.999 евра, Ирска 1.563, Белгија 1.532, Холандија 1.552, Немачка 1.498, Француска 1.480 и Велика Британија 1.397 евра.

У десет земаља истока ЕУ минимална плата нижа је од 500 евра месечно у бруто износу: Бугарска 235, Румунија 275, Летонија и Литванија 380, Чешка 407, Мађарска 412, Хрватска 433, Словачка 435, Пољска 453 и Естонија 470 евра.

Пет земаља има минималце између 500 и 1.000 евра: Португал 650, Грчка 684, Малта 736, Словенија 805 и Шпанија 826 евра.

Минималац није прописан у Данској, Финској, Шведској, Аустрији, Италији и на Кипру.

Ако се упореди кретање минималних плата од 2008. године, видљиво је да су оне расле у свим земљама које имају прописан минималац, осим у Грчкој, где су пале за 14 одсто.

Највећи раст минималне плате од 2008. године имала је Бугарска 109 одсто, а следи Румунија са растом од 99 одсто.

Значајан раст имале су и Словачка 80 одсто, Естонија 69 одсто, Летонија 65 одсто, те Литванија, у којој је минимална плата порасла за 64 одсто, подаци су ЕУ. У Србији је минималац 130 динара по сату, а месечно, у зависности од броја радних дана креже се од 20.800 динара (за фебруар 2017.) па до 23.920 (за март, мај и август 2017.)

## **Од ДАНАС укинут комби превоз, удружење најављује БЛОКАДЕ мостова и прелаза**

Извор:В.Новости

Закон о превозу путника у друмском саобраћају ступио је данас на снагу и забранио комби превоз путника са мање седишта од куће до неке од европских метропола.

Удружење комби превозника најавило је радикализацију протеста због одлуке да се из закона изузме њихов бизнис. Најављено је и да ће наредних дана јавност бити детаљно обавештена о свим активностима, укључујући блокаде саобраћајница, мостова, великих граничних прелаза, зграде Владе Србије, пишу [Вечерње новости](#).

Министарка грађевине и саобраћаја Зорана Михајловић рекла је да у Србији има регистрованих око 40.000 комбија, а између осам и десет предузећа која се баве само том врстом превоза.