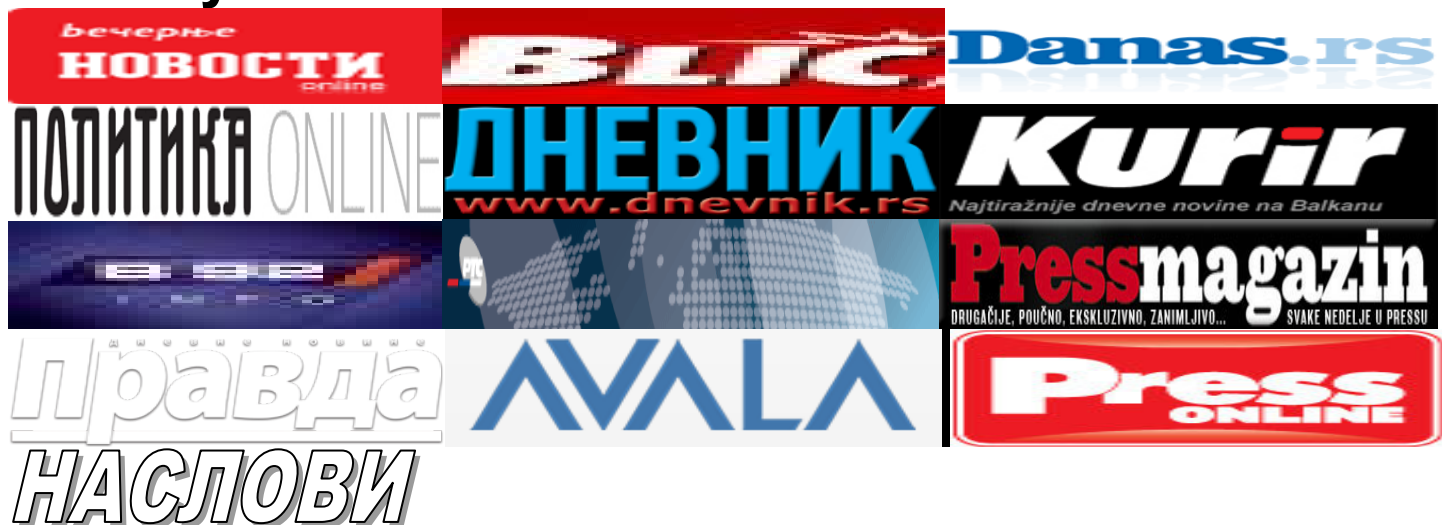




ПРЕС КЛИПИНГ

16. август 2016.



Прети ли Смедеревској Паланци еколошка катастрофа (стр.2)

Да ли Крагујевац поново постаје долина глади? (стр.3)

Почели преговори о минималној цени рада (стр.4)

Прети ли Смедеревској Паланци еколошка катастрофа

Аутор: [Оливера Милошевић](#)

Блокада рачуна јавних предузећа води у банкрот општине, а штрајк којим прете радници Водовода могао би да изазове и прекид водоснабдевања

Радницима Водовода се дугују 24 плате

Смедеревска Паланка – Радници паланачког ЈКП Водовод покренули су процедуру за генерални штрајк, јер тврде да општина није испунила обећање да им хитно исплати део заосталих зарада, два пута месечно. Првих дана августа запослени у Водоводу затворили су се у круг фабрике јер им се дугују 24 плате, а днас су организовали протестну шетњу до општинске зграде.

Челницима Паланке донели су мишљење синдиката о минимуму процеса рада који им је општина доставила крајем прошле недеље, одлуку о ступању у штрајк, али и писмени позив за преговоре. Александар Бошњаковић, председник АСНС у овом предузећу, састао се са председником општине Петром Милићем, а разговори се настављају и сутра. Ако се не постигне договор, радници најављују радикализацију штрајка.

– Три пута нам је дато обећање да ће уплатити новац и оверити нам књижице, али ништа није испуњено. Зато сада све хоћемо написмено. Како је наш рачун две године у блокади, не постоји начин да нам уплате плате легално, па је отворен нов рачун за потребе предузећа. Али, нама не треба привремено решење за месец и по. Наш први захтев јесте хитна уплата дела зарада, да макар преживимо, али то неће довести до обуставе штрајка. Тражимо дугорочније решење. Потребно је урадити ребаланс буџета којим би се увећала средства за функционисање Водовода, у супротном ће бити угрожено водоснабдевање и прети нам еколошка катастрофа – каже Бошњаковић за „Политику“.

Цела Смедеревска Паланка је у катастрофалној ситуацији, и то финансијској, сматра Петар Милић, нови први човек ове општине. Рачуни општине, јавних предузећа и школа су такође блокирани. Општина је задужена за три годишња буџета. Како би се избегле додатне невоље у Водоводу, тражи се начин да се проблеми макар премосте.

– Ситуација је заиста катастрофална. Водовод је задужен 500 милиона динара а вреди 150 милиона. То је витално предузеће за општину и ми смо, по основу ванредне помоћи у ванредној ситуацији, преко Управе за трезор, пре два дана отворили наменски рачун преко кога ћемо уплаћивати плате. Али, проблем су паре које немамо, јер нам половина прихода иде на блокаду. Надам се да ћемо почетком идуће недеље моћи да пребацимо макар део примања радницима Водовода – каже Милић за „Политику“.

То, очито, неће спречити најављени штрајк. Бошњаковић тврди да по закону, минимум процеса рада мора да пропише Скупштина а не председник општине, како је то учињено. А седница Скупштине за сада није у плану. Бар не до истека рока за ступање у штрајк.

Синдикат се још пита како запослени у општини редовно примају плате и замера челницима општине што радници Водовода морају да иницирају преговоре за функционисање водоснабдевања.

– Нажалост, до сада смо наилазили на отпор локалне самоуправе, јер су у овој борби за голи живот видели некакву политичку позадину. Штрајком желимо да подстакнемо решавање проблема док није касно. Како ово није само наш проблем, већ свих грађана, ако ништа не предузму, идемо у генерални штрајк – каже Бошњакковић и додаје да су писмом позвали и премијера да помогне.

Он тврди да предузеће и за неке основне потребе, како не би стало водоснабдевање, новац добија на кашичицу.

– Мислим да смо добили око сто хиљада динара за два и по месеца. Дневно имамо за десетак литара горива, а где је све остало. А траже да радимо, под претњом отказима. Не примамо плату, превоз плаћамо сами, па зар и гориво треба сами да сипамо? – пита Бошњакковић.

За време претходне власти радницима је из општинске касе исплаћивана нека врста помоћи, преко синдикалних рачуна. Нова власт је ту праксу прекинула јер, кажу, није законита. Они су недавно уплатили сваком раднику Водовода по 10.000 динара, опет неку врсту помоћи, али директно на њихове рачуне.

У Смедеревској Паланци кубуре са водом дуже од деценије. Прошла година била је у знаку несташице воде, а рестрикције су и даље на снази сваке ноћи од 22 до 5 сати. Највећи проблем су четири бунара која нису у функцији, а нема новца за њихову обнову. Водоводна мрежа је дотрајала, слаб је доток воде, а и губици су већи од 50 одсто.



Да ли Крагујевац поново постаје долина глади?

Пише: З. Радовановић

*Синдикати још чекају да Вучић испуни обећање и у град доведе "великог компоненташа" који би запослио 1.500 људи * По незваничним информацијама, из Фијата и његових коопераната, до сада отишло око 1.100 људи*

Јавност још увек не зна колико је крагујевачких аутомобилција током прошлог месеца напустило своја радна места.

Ни готово месец и по дана од окончања изјашњавања запослених у компанији Фијат Крајслер аутомобили Србија и њеним кооперанстким фирмама (Мањети марели, Џонсон контрол, Сицит и ПМЦ) о понуђеном социјалном програму за решавање проблема прекобројних радника, након укидања једне од три производне смене, јавност не зна колико је крагујевачких аутомобилција током прошлог месеца напустило своја радна места.

Сувласници крагујевачке фабрике аутомобила, Фијат и Влада Србије, истрајавају у тоталном игнорисању јавности, не позивајући се притом, ни на фразе о пословној тајни, а како нема никаквих назнака да ће да промене став, то је већ сасвим извесно да тачан број радника који су пре месец и кусур дана у ФЦА Србија и њеним добављачким фабрикама фактички добили отказ, званично никада неће бити саопштен.

Шпекулише се да је из ФЦА Србија отишло између 700 и 750, а из кооперантских фирми од 300 и 400, што ће рећи да је крајем јула, отпремине које су, у зависности од година стажа, износиле од 4.800 до 12.000 евра, узело око 1.100 радника, што је за неколико стотина мање

од првобитно предвиђеног броја трудбеника који, због пада производње и пласмана "фијата 500Л", морају да оду из фабрике аутомобила.

Оно што је, међутим, познато јесте да је ФЦА Србија и даље, према официјелним подацима Министарства финансија, убедљиво највећи домаћи извозник. Крагујевачка фабрика је у првом полуугођу на европска и севернамеричка тржишта извезла аутомобиле у вредности од 663,6 милиона евра, што је чак за четири пута више од првих пратилаца на листи највећих српских извозника – пиротског „Тигра“ и смедеревске Железаре. Неволја је што је полугодишњи извоз ФЦА за око 70 милиона евра мањи од оствареног у истом периоду прошле године (715 милиона евра), а који је, опет, за 65 милиона евра мањи од шестомесечног пласмана у 2014, кад је у иностранству продато аутомобила за близу 800 милиона евра, што је, такође, био пад у односу на прво полугодиште 2013, у којем је извоз вредео 840 милиона евра. Производња и пласман пада из године у годину, а рентабилност пословања фабрике, поред ниске цене рада и уговорних бенефиција, од недавна се спашава и отпуштањем радника, што никако није дугорочно решење. Напротив...

У менаџменту ФЦА Србија се надају да ће пад пласмана бити спречен редизајном „фијата 500Л“, који би са делимично промењеним „ликом“ на светским тржиштима требало да се појави наредне године. У фабричком синдикату сматрају да је још један модел, макар и поновна производња „пунта“ за домаће и купце у региону, спасоносно решење, односно једини начин за упошљавање капацитета, те спречавање даљих отпуштања и евентуално запошљавање нових радника. Новог модела, по свему судећи, бар у догледно време сигурно неће бити, а обнављање производње „пунта“, о којем се својевремено говорило, очигледно је стављено „ад акта“. Крагујевачким радницима остаје да чекају септембар 2018, када истиче актуелни десетогодишњи уговор између Фијата и Владе Србије о формирању заједничке компаније, и када треба да почну нови преговори о њеној даљој судбини.

Руководство Синдиката ФЦА Србија, чија је улога у прошломесечном отпуштању крагујевачких „аутомобилџија“ била и остала поприлично нејасна, чека и на испуњење обећања премијера Александра Вучића који је недавно најавио да ће у Крагујевац да доведе „једног великог компоненташа“, који ће да запосли око 1.500 радника, односно тачно онолико колико их је, према првобитним званичним информацијама, требало да оде из фабрике аутомобила и њених кооперантских фирми. Синдикалци ФЦА Србија тврде, не без основа, рекло би се, да ће, уколико Вучић не испуни то своје обећање, Крагујевац већ крајем ове године поново „постати долина глади“.

Стрепње ове врсте подгрејавају и чињенице да нових инвестиција у Крагујевцу, осим у Вучићевим најавима, нема на виду, да делегације иностраних инвеститора и амбасада, осим понеке кинеске, већ одавно обилазе шумадијску и прву српску престоницу као оно „киша око Крагујевца“, те да на ауто-путу према Коридору 10, након недавног пуштања једне деонице од шест километара, поново нема живе душе.



Почели преговори о минималној цени рада

Представници Владе, синдиката и послодаваца започели су преговоре о утврђивању нове минималне цене рада, а већ идуће недеље очекује се да ће бити одржана седница Социјално-

економског савета (СЕС-а), изјавио је министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Александар Вулин.

"Јутрос смо имали седницу колегијума Социјално-економског савета коју чине представници репрезентативних синдиката и представник послодаваца и ја као председавајући СЕС-а испред Владе Србије и договорили смо се да започнемо преговоре о утврђивању нове минималне цене рада", рекао је Вулин.

Александар Вулин

Он је додао да се већ идуће недеље очекује седница СЕС-а.

Вулин је навео да ће пре тога почети са радом радне групе које су на техничком нивоу кроз посматрање седам основних параметара за одређивање минималне цене рада доћи до одговарајућих закључака.

"Спремни смо да у разговоре укључимо и оне који нису део СЕС-а и ту мислимо на најкрупније инвеститоре, послодавце, да и они кажу шта мисле о томе, а коначну одлуку ће донети чланови СЕС-а", рекао је Вулин.

Он је додао да Влада Србије жели да унапреди положај радника и да они за свој рад буду адекватно награђени.

"У којој мери и како, то је нешто о чему ипак мора да своје мишљење да и економија као таква, шта је подношљиво а шта није. Ми хоћемо да саслушамо и синдикате и послодавце, а онда ће влада изаћи са коначним ставом", рекао је Вулин.

Како каже, у сваком случају преговори су започети, а очекује да ће се у најкраћем року успешно завршити сагласношћу свих учесника у социјалном дијалогу, а пре законског рока који је 15. септембар.

Тај рок, биће испоштован, додао је Вулин.