



ПРЕС КЛИПИНГ

24. јун 2016.



НАСЛОВИ

Држава запоставила ФАС, у којем је сувласник? (стр. 2)

Радници ФАС очекују да се држава укључи у решавање проблема (стр.3)

"Не можемо да утичемо на отпуштања у Фијату" (стр. 5)

Синдикат шаље у бање и на море 400 рудара (стр. 5)



Држава запоставила ФАС, у којем је сувласник?

Београд -- Изјаве мандатара Александра Вучића да је намерно ћутао о проблемима Фијата, забринуле су упућену јавност, пише Данас.

Извор: Данас

Састанак руководства синдиката компаније Фијат Крајслер аутомобили Србија И мандатара Александра Вучића заказан је за сутра, а Вучић је уочи састанка поручио да ће држава учинити све да помогне останак и опстанак Фијата у Србији.

“Разговараћемо са италијанском владом и представницима Фијата и са радницима и даћемо све од себе да, колико је могуће, с наше стране помогнемо”, рекао је Вучић, напомињући да је до сада намерно ћутао о проблемима Фијата и о најављеном отпуштању радника, јер је председник владе, а не страначки лидер, те да и даље не може никоме да говори ништа о уговору с Фијатом, и то кривицом оних који су га направили. Нагласио је, међутим, да је Србија дала за Фијат више новца него за све друге инвестиције заједно.

Данас пише да је та изјава забринула упућену јавност, јер испада да је, осим разговора са Путином о бесцаринском увозу Фијатових возила, намерно ћутао и неколико година уназад ништа није предузимао да, као премијер државе која је сувласник ФЦА Србија, та компанија не дође у ситуацију да производњу аутомобила и број запослених смањује за трећину.

Иначе, шумадијски радници и њихови синдикални представници годинама уназад упозоравали су да таква могућност постоји, и позивали га да дође у крагујевачку фабрику аутомобила и укључи се у решавање њених проблема.

Премијер, међутим, није одговарао на позиве да започне преговоре са топ менаџментом Групаације Фијат Крајслер о евентуалној производњи још једног модела у Крагујевцу, чиме би Србија поново, као у време када је Застава била на врхунцу, постала респектабилан произвођач и извозник аутомобила.

Није реаговао ни на позиве и апеле да Влада напокон одреди свог представника за председника фабричког Надзорног одбора, па ФЦА Србија већ готово годину дана функционише без органа управљања, што, опет, сведочи о односу врха државе према компанији чији је сувласник.

Вучић је, без обзира на то шта мисли о уговору са Фијатом и онима који су га потписивали, јер је реч о документу иза којег стоји држава, морао да се одазове на позив крагујевачких радника, тврде у синдикатима.

Наглашавају да је индикативно то да је премијер престао да ћути тек кад је, након најављеног отпуштања, 5.000 радника Фијат Крајслер аутомобили Србија и њених овдашњих коопераната најавило излазак на крагујевачке улице.

Да ли би садашња незавидна ситуација у крагујевачкој фабрици аутомобила била избегнута да је Влада благовремено реаговала и барем покушала да "учини све да Фијат остане у Србији", питање је на које нема конкретног одговора. У сваком случају, уговор са Фијатом истиче у септембру 2018. и ето прилике да будућа влада у новим преговорима са топ менаџментом Групаације Фијат Крајслер испреговара боље услове за државу Србију од оних важећих.

Исплативо улагање

Чињеница је да крагујевачка фабрика спада међу најмодерније у свету, што је индустријска драгоценост коју нема ниједна земља у ближем и ширем окружењу. И што, наравно, кошта. Америчка администрација је у опстанак банкротираниог Џенерал моторса пре коју годину уложила више од стотину милијарди долара, и исплатило се - ЦМ је поново једна од две водеће аутомобилске компаније на свету и један од генератора индустријског развоја водеће светске економије.



Синдикат компаније Фијат Крајслер аутомобили Србија данас ће напoкoн да се сретне са премијером Александром Вучићем

Радници ФАС очекују да се држава укључи у решавање проблема

Руководство Синдиката компаније Фијат Крајслер аутомобили Србија данас ће, како је већ најављено, а након дуготрајног инсистирања, коначно да се сретне и разговара са премијером Александром Вучићем о ситуацији у тој фабрици.

Пише: З.Радовановић

Разлог су најаве смањења производње и отпуштање чак 900 од укупно око 3.200 радника у ФЦА Србија и, гоово извесно, још неколико стотина запослених у кооперантским фирмама (Мањети марели, Џонсон контрол, Сиџит и другим).

У Синдикату ФЦА Србија кажу да очекују да ће држава, која је власник трећине крагујевачке фабрике аутомобила, напoкoн да се укључи у решавање проблема у тој фирми, и то најпре тако што ће да одреди свог представника за председника надзорногх одбора ФЦА Србија, пошто компанија већ скоро годину дана функционише без органа управљања.

Очекују, затим, да ће премијер Вучић данас да понови пре неки дан изречено обећање да ће „Влада да учини све што је у њеној моћи да помогне да Фијат остане и опстане у Крагујевцу и Србији“, те да ће с тим у вези убрзо да уговори састанак са извршним дитректором Групације Фијат Крајслер Сердјом Маркионеом, или његовим првим сарадником Алфредом Алтавиллом, са којима једино и вреди разговарати кад је „останак и опстанак“, али и даљи развој Фијатове фабрике у центру у Шумадије у питању.

- Влада Србије и топ менаџмент Фијат Крајслер групације, на челу са Маркионеом, треба да реше проблем наше фабрике којој, с обзиром на инсталиране капацитете, треба још један модел који би обезбедио значајан раст производње и повећање, а не смањење броја запослених, као и рентабилно пословање фирме на дужи рок. Сматрамо да је то у интересу свима, односно и Групацији Фијат Крајслер и Влади Србије, као сувласнику фабрике, граду Крагујевцу који, такође, има велике перспективе од рада наше компаније, и, наравно, нашим радницима, каже уочи разговора са Вучићем председник Синдиката у ФЦ Србија Зоран Марковић.

У јавности се, иначе, минулих дана у вези са актуелном ситуацијом у компанији ФЦА<Србија појавило много мишљења и анализа, или (ти) „анализа“, у којима се, поред осталог, тврди да се аутомобили у крагујевачкој фабрици само „монтирају и лакирају“, што ће рећи да нема праве производње, што је ноторна неистина, односно тотално непознавање ствари.

Компанија ФЦА Србија је, као и раније Заставина фабрика аутомобила, поред румунске Дачије, једина права, за мање упућене комплетна фабрика аутомобила на Балкану. Ово значи да поред Монтаже (завршно склапање возила) и погона за површинску заштиту и лакирање (Лакирница), има и Пресерај, који је убедљиво најскупљи погон у свакој комплетној фабрици аутомобила, а у којем се производе отпресци: врата, кров, под... који се, потом, склапају у шасију у суседном погону Каросерија, одакле одлазе у лакирницу, па у Монтажу, са чијих трака силазе – комплетни аутомобили.

Фијат је у Крагујевац довео и неке од својих најзначајнијих добављача, међу којима су Мањети Марели, Џонсон контрол, ПМЦ који у својим овдашњим погонима производе механичке склопове, точкове, позиције од пластике и друге делове за уградњу у модел „Фијат 500Л“. Тачно је да српска индустрија није искористила шансу да се озбиљније укључи у производњу Фијатових аутомобила, али с обзиром на политичко-привредни амбијент у земљи у последње две и по деценије то, објективно, није ни могла да учини.

"Не можемо да утичемо на отпуштања у Фијату"

Аутор: РТК

Најављено укидање једне смене у компанији "Фијат Крајслер аутомобили Србија" и знатно смањење броја запослених није изненађујуће,

с обзиром на то да Фијат у претходном периоду није радио пуним капацитетом, рекао је, гостујући у емисији "У фокусу" Телевизије Крагујевац градоначелник Радомир Николић.

Иако ће се отпуштање запослених у овој компанији одразити на стање у градској каси, у коју се сливају средства од пореза на зараде, град не може да учини ништа по том питању, осим да буде медијатор у преговорима синдиката, руководства Фијата и Владе, рекао је Николић.

Решење за проблем незапослености у Крагујевцу градоначелник види у опремању индустријских зона Феникс и Корман и доласку мањих инвеститора.

ПОЛИТИКА ONLINE

Синдикат шаље у бање и на море 400 рудара

Извор: Танјуг

РЕСАВИЦА – Синдикат Јавног предузећа за подземну експлоатацију угља (ЈП ПЕУ) Ресавица, послаће ове године на бањско лечење у Рехабилитационе центре и бање Србије 300 рудара и запослених у овом предузећу и 100 на море, изјавио је данас Танјугу председник Синдиката Небојша Миленковић.

„Реч је о радницима који раде у најтежим условима а на бањско лечење и рехабилитацију иду по упуту лекара а на основу лекарског извештаја са систематског прегледа који се за рударе организује једном годишње”, изјавио је Танјугу координатор за информисање у Синдикату ЈП ПЕУ Драган Симић.

Одмор, рехабилитација за 300 радника је организована у готово свим бањама Србије, највише Рибарској, Сокобањи, Врњачкој, Нишкој... на основу препорука и упута лекара специјалиста, објаснио је Симић.

На море, на рехабилитацију рудари иду у Чањ у Црној Гори и већ је била једна група од 50 рудара.

Одлазак рудара у бање почеће од 1.јула, по позиву из бања, односно по расположивости и слободним места у бањама, додао је Симић.

Он је подсетио да се овакав вид помоћи и бриге за рударе, који раде најтежи посао, у ЈП ПЕУ спроводи годинама.