



# ПРЕС КЛИПИНГ

16. јун 2016.



## НАСЛОВИ

Поштански радници: Плата 38.000 РСД - сви на улице (стр. 2)

Поштари најавили протест (стр. 3)

Без посла остаје 1.500 радника? (стр. 4)

Из железница иде до 3.000 људи (стр. 5)

Михајловић: Из Железница иде између 2.500 и 3.000 људи (стр. 7)

Министарство: Учинићемо све да Фијат ради као до сада (стр. 9)

Николић: Мање посла у Фијату лош а вест за Крагујевчане (стр. 10)

ТРОШИМО ВИШЕ НЕГО ШТО ИМАМО Домаћинства у Србији месечно примају око 59.000 динара, а троше око 60.600 динара (стр. 12)

Михајловић: Из Железница ће морати да иде између 2.500 и 3.000 људи (стр. 12)

Нејасни критеријуми за отпуштање у Железницама (стр. 14)

Србија земља јефтине радне снаге (стр. 16)

Чак 900 људи чека отказ у Фијату (стр. 17)

Од данас не сахрањују у знак протеста (стр. 18)



## **Поштански радници: Плата 38.000 РСД - сви на улице**

Београд -- Самостални синдикат поштанских радника Србије најавио је да ће сутра у 14.00 испред Главне поште у Београду одржати протест, јер су незадовољни висином зарада.

ИЗВОР: БЕТА

Они протестују и због ускраћивања права на годишњи одмор и начином на који се решавају стамбене потребе запослених.

Председник самосталног синдиката поштанских радника Зоран Павловић казао је на данашњој конференцији за новинаре да је Пошта Србије једино јавно предузеће које је током прошле године остварило добит од 25 милиона евра, док се зараде радника крећу од 33 до 38 хиљада динара и последњих неколико година имају реалан пад.

"Обим посла је све већи, трошкови живота расту, док је добит предузећа све већа, а зараде запослених све мање", казао је Павловић.

Он је навео да се запосленима ускраћује и право на коришћење годишњих одмора, да велики број запослених није по неколико година користило одмор, а узрок тој појави, како је објаснио, јесте "вишак писара, а мањак поштара".

На данашњој конференцији је речено и да се ништа не предузима на решавању стамбених проблема запослених, док Поште Србије располажу с празним становима и становима који се бесправно користе.

Истакнуто је и да не постоје разлози за постојање радних места саветника и специјалних саветника, као и да међу саветницима има и синдикалних вођа, а да радно место саветника добијају они који су смењени са директорске позиције, са платом од 70.000 динара.

Најављено је и да ће уколико захтеви са протеста, међу којима је повећање зарада од 20 одсто, исплата зараде из добити до краја јуна, укидање радних места саветник и специјални саветник не буду прихваћени, Самостални синдикат поштанских радника ступити 21. јуна у штрајк.

## Поштари најавили протест

Извор: Бета

**Самостални синдикат поштанских радника Србије најавио је да ће сутра у 14 сати испред Главне поште у Београду одржати протест, јер су незадовољни висином зарада, ускраћивањем права на годишњи одмор...**

Самостални синдикат поштанских радника Србије најавио је да ће сутра у 14.00 испред Главне поште у Таковској 2 у Београду одржати протест, јер су незадовољни висином зарада, ускраћивањем права на годишњи одмор и начином на који се решавају стамбене потребе запослених.

Председник самосталног синдиката поштанских радника Зоран Павловић казао је на данашњој конференцији за новинаре да је Пошта Србије једино јавно предузеће које је током прошле године остварило добит од 25 милиона евра, док се зараде радника крећу од 33 до 38 хиљада динара и последњих неколико година имају реалан пад.

"Обим посла је све већи, трошкови живота расту, док је добит предузећа све већа, а зараде запослених све мање", казао је Павловић.

Он је навео да се запосленима ускраћује и право на коришћење годишњих одмора, да велики број запослених није по неколико година користило одмор, а узрок тој појави, како је објаснио, јесте "вишак писара, а мањак поштара".

На данашњој конференцији је речено и да се ништа не предузима на решавању стамбених проблема запослених, док Поште Србије располажу с празним становима и становима који се бесправно користе.

Истакнуто је и да не постоје разлози за постојање радних места саветника и специјалних саветника, као и да међу саветницима има и синдикалних вођа, а да радно место саветника добијају они који су смењени са директорске позиције, са платом од 70.000 динара.

Најављено је и да ће уколико захтеви са протеста, међу којима је повећање зарада од 20 одсто, исплата зараде из добити до краја јуна, укидање радних места саветник и специјални саветник не буду прихваћени, Самостални синдикат поштанских радника ступити 21. јуна у штрајк.

## Без посла остаје 1.500 радника?

Аутори: М. Луковић / П. Живковић

### **Нема договора синдиката крагујевачке фабрике и руководства "Фијат-Крајслер аутомобила Србија". Још се не зна висина отпремнине за људе који одлазе**

ПРЕДСТАВНИЦИ пословодства крагујевачке фабрике "Фијат Крајслер аутомобили Србија" и синдиката, на данашњем састанку нису договорили начин отпуштања вишка запослених у овој компанији. Оно што је готово извесно, од августа трећина запослених остаје без посла али, према проценама синдиката, рачунајући и "компоненташе", који раде за потребе фабрике", без посла ће укупно остати око 1.500 радника!

После јучерашњих вишесатних преговора синдиката и представника менаџмента није постигнут договор, нити се засад зна на који начин ће бити збринути прекобројни.

- Због комплетне ситуације влада велика забринутост међу радницима. Нисмо постигли договор са пословодством. Сматрамо да у преговоре око решавања овог великог проблема треба да се укључи и Влада Србије, која је власник трећине капитала у компанији - каже Зоран Марковић, председник Самосталног синдиката. - Пословодство нуди принцип добровољности, а преговара се о висини отпремнина.

Међутим, уколико се не пријави довољан број радника, највероватније ће се ићи на "резове", али на који начин засад је непознато.

- Свесни смо да се отпремнинама, ма како се то договорило, не решава основни животни проблем радника који се нађе на списку прекобројних. Велики број људи у овој фабрици ради тек пет-шест година. С друге стране тешко да ће на другом месту наћи посао, што је посебно забрињавајуће - истичу у синдикату.

Пословодство и синдикати настављају преговоре и данас. Радници причају да су свесни да следе отпуштања. Остају само преговори ко ће, по којим условима и критеријумима, остати без посла.

- Мање-више свеједно је како ћу опет на улицу. Прегрмео сам много тога, од отпуштања из "Заставе", па провере и нових доказивања због "Фијата". Превише је то, не знам шта да мислим и чему да се надам - каже нам један радник који није желео да му спомињемо име. Забринут, отишао је у другу смену. Слично мисле и његове колеге.

Са зебњом сви очекују наставак преговора.

Поводом најављеног отпуштања огласило се и Министарство привреде, које саопштава да није, ни на који начин, обавештено, од пословодства компаније "Фијат Крајслер аутомобили Србија",

о укидању једне смене у крагујевачкој фабрици аутомобила. - Сазнања о разговору челника компаније и синдиката добијена су само путем медија и Министарство привреде чека званичан допис пословодства у коме би се детаљно образложило са којим се евентуалним проблемом крагујевачка фабрика сусреће. Министарство привреде учиниће све у оквиру својих надлежности и закона, како би се евентуални проблеми отклонили и фабрика наставила да ради пуним капацитетом.

## **ГРАДОНАЧЕЛНИК: УДАР НА ГРАД**

ГРАДОНАЧЕЛНИК Крагујевца Радомир Николић каже је да ће овај проблем погодити не само раднике који остају без посла и њихове породице, већ ће се одразити и на приходе у буџету града који износе око 40 милиона динара месечно. У овом случају то би значило умањење за десет до петнаест милиона динара:

- Ово је најгора вест коју сам чуо у последњих годину и по, откако сам на челу града. Нажалост, нешто овако се могло и очекивати. У последње две године се говори само о недостатку посла због све слабије продаје возила.

## **Из железница иде до 3.000 људи**

Извор: ФоНет

**Потпредседница Владе Србије Зорана Михајловић изјавила је после састанка са делегацијом Међународног монетарног фонда, да ће до краја године из Железница Србије отићи 2.500 до 3.000 запослених**

До краја године из Железница Србије би уз отпремнине требало да оде 2.500 до 3.000 запослених, изјавила је данас потпредседница Владе Србије Зорана Михајловић, после састанка са делегацијом Међународног монетарног фонда.

Михајловић је у изјави новинарима рекла да висина отпремнине још није одређена и да ће се модел смањења броја запослених у Железници применити и на сва остала јавна предузећа како нико не би био оштећен.

"Нико без социјалног програма и договора неће напустити Железницу", истакла је Михајловић и напоменула да се у том смислу ништа није радило преко ноћи.

Она је навела да су сва предузећа Железнице одредила вишак своје имовине, који износи 13 милијарди динара, и да ће она бити продата ради враћања наслеђених дугова.

Михајловић је рекла и да ће модернизација пруге Београд - Будимпешта бити завршена за две до две и по године и да се сада тај посао ради из руског кредита, које су узеле српске железнице.

Упитана да ли је упозната са дешавањима у крагујевачком Фијату, у коме се наводно говори о социјалном програму и укидању треће смене, Михајловић је одговорила да је то питање за Министарство привреде.

Она сматра да је Србија испунила све своје обавезе према Фијату као инвеститору.

Не знам детаље, али ако се дешава то што ви кажете, онда је то питање самог функционисања Фијата, рекла је Михајловић новинарима.

Упитана да ли ће Српска напредна странка, чији је она функционер, формирати власт у београдској општини Врачар, Михајловић је рекла да не зна и да треба сачекати како би се видело шта ће се десити.

Михајловић је казала да је са делегацијом ММФ разговарала о инфраструктурним пројектима, изградњи коридора 10 и 11, и истакла да је српска страна похваљена за напредак на светској листи о условима пословања.

### **РУФ: РЕФОРМА ЖЕЛЕЗНИЦА ПРИМЕР ДРУГИМА**

Охрабрени смо резултатима које имате у Железницама Србије и верујемо да то може постати модел и за реформу других јавних предузећа, рекао је данас шеф Мисије ММФ за Србију Џејмс Руф, који се у Београду састао са министарком грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зораном Михајловић.

На напретку који је до сада остварен честитао је и шеф Канцеларије Светске банке у Београду Тони Верхејен.

Теме разговора са ММФ, Светском банком и ЕБРД биле су реформе Железница Србије и развој пројекта модернизације пруге Београд-Будимпешта, пројекти у путној инфраструктури укључујући и рехабилитацију путева у Србији, напретку Србије на листи Светске банке Дуинг бизнис те реформа катастра.

Званичницима светских финансијских институција представљени су планови даље реформе Железница Србије и до сада постигнути резултати.

Михајловић је истакла да је ове године отворено железничко тржиште, што ће локалним самоуправама помоћи да привуку заинтересоване приватне превознике на деоницама које су сада нерентабилне, а којих има око 800 километара.

## **Михајловић: Из Железница иде између 2.500 и 3.000 људи**

Извор: Танјуг

До краја године из Железница Србије би уз отпремнине требало да оде 2.500 до 3.000 запослених, изјавила је потпредседница Владе Србије Зорана Михајловић, после састанка са делегацијом Међународног монетарног фонда.

Михајловић је у изјави новинарима рекла да висина отпремнине још није одређена и да ће се модел смањења броја запослених у Железници применити и на сва остала јавна предузећа како нико не би био оштећен.

### **На 400 километара пруге деценијама није прошао ни један воз**

*Железнице Србије од 3.600 километара пруге у Србији плаћају одржавање за 820 километара пруге коју не користе, а на око 400 километара деценијама не пролазе возови, изјавила је данас потпредседница владе Зорана Михајловић и додала да ће већи део тих деоница бити затворен.*

*„Тих 820 километара пруге није профитабилно ни у ком смислу. Од тога, близу 400 километара су пруге које више од деценије нису коришћене”, рекла је Михајловић новинарима након састанка са ММФ-ом.*

*Она истиче да на тој деоници нема возова, али постоји земљиште, па без обзира, Железница издваја новац за одржавање и земљиште.*

*„А штета је да стоји и да се дају паре, а нема пруге и нико није заинтересован да је има”, навела је Михајловић која је и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Преосталих 420 километара, додала је, о њима се воде разговори са локалним самоуправама, које имају шест месеци да размисле колико им те пруге значе.*

*„Неки су одмах били заинтересовани да их рехабилитују, попут Параћина, и рецимо, два округа у Војводини. Више ће се локалне самоуправе заинтересовати кад схвате да се то стварно дешава. Мислили су да нико неће затворити пругу и да нико неће размишљати о начину на који се то финансира”, казала је Михајловић.*

*„Нико без социјалног програма и договора неће напустити Железницу”, истакла је Михајловић и напоменула да се у том смислу ништа није радило преко ноћи.*

*Она је навела да су сва предузећа Железнице одредила вишак своје имовине, који износи 13 милијарди динара, и да ће она бити продата ради враћања наслеђених дугова.*

Михајловић је рекла и да ће модернизација пруге Београд - Будимпешта бити завршена за две до две и по године и да се сада тај посао ради из руског кредита, које су узеле српске железнице.

Упитана да ли је упозната са дешавањима у крагујевачком Фијату, у коме се наводно говори о социјалном програму и укидању треће смене, Михајловић је одговорила да је то питање за Министарство привреде.

Она сматра да је Србија испунила све своје обавезе према Фијату као инвеститору.

Не знам детаље, али ако се дешава то што ви кажете, онда је то питање самог функционисања Фијата, рекла је Михајловић новинарима.

Михајловић је казала да је са делегацијом ММФ разговарала о инфраструктурним пројектима, изградњи коридора 10 и 11, и истакла да је српска страна похваљена за напредак на светској листи о условима пословања, преноси Фонет.

### ***Ускоро комерцијални уговор за пругу Београд - Будимпешта***

Потпредседница владе Зорана Михајловић изјавила је данас да ће комерцијални уговор за градњу пруге Београд - Будимпешта кроз Србију највероватније бити потписан током посете кинеског председника Си Ђинпинга или у августу.

Михајловић је на питање новинара, после састанка са Мисијом ММФ-а у Србији, рекла да ће бити испоштован најављени рок за модернизацију пруге Београд - Будимпешта и да ће она бити готова за две до две и по године.

Она је додала да ће се финансирати делом из руског кредита и највероватније делом из кинеског кредита.

Србија је са Кином крајем 2015. потписала оквирни уговор за градњу брзе пруге од Београда до Будимпеште кроз нашу земљу.

„Радови ће се видети већ у септембру кад буде завршен део коначне документације и можемо рећи да ће пруга бити готова у децембру 2018. године”, казала је Михајловић додајући да та пруга не зависи само од Србије.

Она је подсетила да су Србија, Мађарска и Кина до сада потписале оквирне уговоре.





## **Министарство: Учинићемо све да Фијат ради као до сада**

Извор: Танјуг

Министарство привреде учиниће све да Фијатова фабрика у Крагујевцу настави да ради у досадашњем капацитету.

Министарство у данашњем саопштењу наводи да је о невољама крагујевачке фабрике и плановима за отпуштање радника сазнало из медија и да очекују званичне податке о томе од пословодства компаније Фијат Крајслер Србија.

У саопштењу министарство поручује да ће "учинити све у оквиру својих надлежности и закона, како би се евентуални проблеми отклонили и фабрика наставила да ради пуним капацитетом".

Компанија Фијат Крајслер Србија (ФАС) из Крагујевца јуче је саопштила да ће пребацити производњу из три у две смене, а да у сарадњи са синдикатима ради на смањењу радне снаге кроз добровољне одласке запослених.

- У складу са захтевима тржишта, компанија је спремна да прилагоди своје производне капацитете спроводјењем структуралних промена у организацији фабрике, пребацујући производњу из три у две производне смене - наводи се у саопштењу ФАС-а са састанка руководства компаније са представницима Синдиката, на којем је размотрена тренутна ситуација на европском тржишту аутомобила.

У сарадњи са синдикатима, додаје се, компанија ради на добровољним одласцима, који би се одмах реализовали, а у циљу минимизирања социјалног утицаја на запослене.

Из фабрике су поручили да реорганизација неће утицати на "континуитет у пословању, добре перформансе компаније, као и на ниво волумена и консолидовано лидерство у извозу компаније ФЦА Србија".

На састанку је констатовано да тржиште у Европи бележи благи раст и да модел "Фиат 500Л", који се производи у Крагујевцу, има добре резултате.

Потпредседница владе Зорана Михајловић данас је, одговарајући на питање новинара о отпуштању радника у Фијату, рекла да то не може никако бити "зато што Србија нема услове или није погодно тле за инвестиције или што постоји било какав проблем са наше стране".

Она је рекла и да нема потпуне информације о проблемима у Фијату, те да је права адреса за то Министарство привреде, али је додала и се вероватно ради о "проблемима функционисања Фијата и евентуално њихових финансијских проблема".

- Наша страна је поштовала све договоре и рокове и урадили смо пуно када говоримо о улагању инвеститора у Србију - додала је Михајловић.

Реагујући на дешавања у Фијату градоначелник Крагујевца Радомир Николић је данас изјавио да је то била очекивана одлука, с обзиром да се већ две године говори о проблемима и Фијату, да се често дешавало да нема довољно посла, истакавши да је то уједно "најгора вест од како се налази на месту градоначелника".

То је лоша вест за раднике, за њихове породице, али и за буџет града, у који ће се сада сливати 10 до 20 милиона динара мање на име пореза на плате радника Фијата, рекао је Николић новинарима у Београду.

За СДС је укидање једне смене у Фијату "катастрофална вест". Та је странка реаговала данас саопштењем, у којем наводи да је реч о инвестицији која је "неодговорно занемарена" након промене власти 2012. године, оцењујући да би "одлазак Фијата разорио српску привреду".

Компанија ФЦА Србија д.о.о. Крагујевац основана је 2008. године, као партнерски пројекат италијанске компаније ФИАТ Грууп Аутомобилес (ФГА) са Владом Републике Србије, при чему Фијат поседује 67, а Србија преосталих 33 одсто власништва.

## **Николић: Мање посла у Фијату лош а вест за Крагујевчане**

Извор: Танјуг

Најава укидања једне смене у крагујевачком "Фијату" је лоша вест за раднике, за њихове породице, као и за буџет града, али је таква одлука била очекивана, изјавио је данас градоначелник Крагујевца Радомир Николић.

Он је новинарима након разговора с министарком за државну управу и локалну самоуправу Кори Удовички рекао да ће се у буџет града сливати 10 до 20 милиона динара мање на има пореза на плате радника Фијата, а да је до сада по тој основи сваког месеца у градску касу стизало чак 40 милиона динара.

Николић каже и да је смањење производње у Фијату за њега најгора вест од када се налази на месту градоначелника.

"Тако нешто смо очекивали, јер већ две године се говори о томе и запослени у Фијату боље знају колико пауза су правили у пословању, како је искључивана по једна смена, како су по неколико дана били на некој врсти принудног одмора, јер није било довољно посла", рекао је он након састанка са министарком Удовички.

Да се такве ствари више не би догађале, Николић је као приоритет навео довођење малих инвеститора у Крагујевац, док је министарка Удовички, на питање да ли је ситуација у Фијату била можда тема седнице владе, рекла да се тиме за сада бави Министарство привреде.

Компанија Фијат Крајслер Србија из Крагујевца саопштила је у уторак да ће пребацити производњу из три у две смене, а да се у сарадњи са синдикатима ради и на смањењу броја запослених понудом за добровољни одлазак из фабрике.

Компанија је основана 2008. као партнерски пројекат италијанске компаније ФИАТ Груп Аутомобилес (ФГА) са Владом Републике Србије, при чему Фијат поседује 67, а Србија преосталих 33 одсто власништва.

### **Михајловић: Србија поштовала све договоре и рокове**

Потпредседница владе Зорана Михајловић изјавила је данас поводом одлуке Фијата у Србији да укине трећу смену у крагујевачкој фабрици да не постоје никакви проблеми са наше стране и да је Србија поштовала све договоре и рокове.

На питање новинара да прокоментарише то што је Фијат крајслер Србија обавестио синдикате да ће од августа укинути трећу смену и да се већ разговра са радницима о социјалном програму и оптуштањима и да ли влада ту може нешто да учини пошто је власник 33 одсто тог предузећа да не зна детаље и да би Министарство привреде могло на то да одговори.

"Нисам у потпуности информисана о томе и то је питање за Министарство привреде, али ако је то тачно - то никако не може бити зато што Србија нема услове или није погодно тле за инвестиције или што постоји било какав проблем са наше стране", истакла је Михајловић.

Она је рекла да се ту вероватно ради о проблемима функционисања Фијата и евентуално њихових финансијских проблема.

"Наша страна је поштовала све договоре и рокове и урадили смо пуно када говоримо о улагању инвеститора у Србију", додала је Михајловић.

Компанија Фијат Крајслер Србија из Крагујевца пребациће производњу из три у две смене, а у сарадњи са синдикатима ради и на смањењу радне снаге кроз добровољне одласке запослених, саопштено је јуче из ФАС-а после састанка руководства компаније са представницима Синдиката.

"У складу са захтевима тржишта, компанија је спремна да прилагоди своје производне капацитете спровођењем структуралних промена у организацији фабрике, пребацујући производњу из три у две производне смене", наводи се у саопштењу ФАС-а са састанка на коме је размотрена тренутна ситуација на европском тржишту аутомобила.

У сарадњи са синдикатима, додаје се даље, компанија ради на добровољним одласцима, који би се одмах реализовали. Ово је, како се наводи, у циљу минимизирања социјалног утицаја на запослене.

Реорганизација неће утицати на континуитет у пословању, добре перформансе компаније, као и на ниво волумена и консолидовано лидерство у извозу компаније ФЦА Србија, поручили су из фабрике.

Компанија ФЦА Србија д.о.о. Крагујевац основана је 2008. године, као партнерски пројекат италијанске компаније ФИАТ Груп Аутомобилес (ФГА) са Владом Републике Србије, при чему Фијат поседује 67, а Србија преосталих 33 одсто власништва.

## **ТРОШИМО ВИШЕ НЕГО ШТО ИМАМО Домаћинства у Србији месечно примају око 59.000 динара, а троше око 60.600 динара**

Извор: Бета

Просечна месечна расположива средства по домаћинству у Србији, по подацима Републичког завода за статистику (РЗС) у првом кварталу 2016. године износила су 59.182 динара и за 0,6 одсто су виша у односу на први квартал прошле године.

С друге стране, како се наводи у саопштењу РЗС, издаци за личну потрошњу домаћинства у првом кварталу ове године били су 60.626 динара и виши су номинално за 1,9 одсто у односу на четврти квартал прошле године, а за 0,5 одсто на први квартал 2015.

Највећи удео у расположивим средствима, у првом кварталу 2016, имају приходи из редовног радног односа (49,3 одсто), пензије (29,5 одсто) натурална потрошња (4,3 одсто), приходи од пољопривреде, лова и риболова (4,1 одсто), остала примања (3,6 одсто), остала примања од социјалног осигурања (3,5 одсто), приходи ван редовног радног односа (2,2 одсто) и 3,5 одсто чине приходи из осталих извора.

Према подацима РЗС, највећи удео у личној потрошњи домаћинстава, у првом кварталу ове године чине издаци за храну и безалкохолна пића (34,6 одсто), становање, воду, електричну енергију, гас и остала горива (17,3 одсто), издаци за транспорт (9,4 одсто), за остале личне предмете и остале услуге (5,8 одсто), за одећу и обућу (5,5 одсто), за комуникације (5,2 одсто), за опрему за стан и текуће одржавање (4,5 одсто), за здравље (4,4 одсто), за алкохолна пића и дуван (4,3 одсто), за рекреацију и културу (4,2 одсто) и 4,8 одсто чине издаци за остале групе личне потрошње.

У саопштењу се наводи да је од укупног броја домаћинстава предвиђених за анкетирање у првом кварталу 2016. анкетирано је 1.629 домаћинстава.

## **Михајловић: Из Железница ће морати да иде између 2.500 и 3.000 људи**

Извор: Танјуг

Број вишка запослених у Железницама Србије према систематизацији тог предузећа креће се између 2.500 и 3.000 људи, преговори са синдикатима су у току, а начелни рок који још није дефинитиван за завршетак тог посла, требало да буде до краја године, изјавила је данас потпредседница владе и ресорна министарка Зорана Михајловић.

"Недељно имамо разговоре са синдикатима, нико неће отићи док се не дефинише социјални програм и без договора нико неће напустити то предузеће. А модел који успоставимо у Железницама користиће се и за друга јавна предузећа", казала је Михајловић у изјави новинарима у Влади Србије, након састанка са ММФ-ом.

Михајловић је рекла да се разговара са пет синдиката Железница, а везано за социјални програм, и да су у те разговоре укључена и министарства за рад и финансије.

"Железнице ће бити модел како ће се исплаћивати отпремнине. Још се разговара, нису донете одлуке када ће то бити, а предлози су да износ буде у висини онога што је предложено Законом о раду, плус 50 одсто", рекла је Михајловић и додала да има доста детаља око бенефицираног радног стажа.

"Наш план је да постигнемо те договоре током лета", рекла је Михајловић додајући да је оквирни рок да све буде завршено до краја године, али то није и дефинитивни рок, јер зависи од тока разговора.

Михајловић је поменула и да су Железнице Србије дефинисале вишак имовине првим пописом, да су установили да је вишак вредан 13 милијарди динара, што то предузеће уз асистенцију државе намерава да прода, како би, како је навела, исплатили историјске дугове.

Шеф Мисије Међународног монетарног фонда (ММФ) за Србију Џејмс Руф изјавио је данас на састанку са министарком грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Србије, Зораном Михајловић да је ММФ охрабрен постигнутим резултатима у Железницама Србије и да то може постати модел и за реформу других јавних предузећа.

Министарство је саопштило да су теме разговора у Београду са ММФ-ом, Светском банком и ЕБРД биле реформе Железница Србије и развој пројекта модернизације пруге Београд-Будимпешта, пројекти у путној инфраструктури, укључујући рехабилитацију путева у Србији, напредак Србије на листи Светске банке "Дуинг бизнис", и реформа катастра.

Она је истакла да је ове године отворено железничко тржиште што ће локалним властима помоћи да привуку приватне превознике на око 800 километара деоница пруга које су сада нерентабилне.

"Тих 820 километара пруге није профитабилно ни у ком смислу. Од тога, близу 400 километара су пруге које се више од деценију нису коришћене", рекла је Михајловић новинарима након састанка са ММФ-ом.

Она истиче да на тој деоници нема возова, али постоји земљиште, па без обзира, Железница издваја новац за одржавање и земљиште.

"А штета је да стоји и да се дају паре, а нема пруге и нико није заинтересован да је има", навела је Михајловић која је и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Преосталих 420 километара, додала је, о њима се воде разговори са локалним самоуправама, које имају шест месеци да размисле колико им те пруге значе.

"Неки су одмах били заинтересовани да их рехабилитују, попут Параћина, и рецимо, два округа у Војводини. Више ће се локалне самоуправе заинтересовати кад схвате да се то стварно

дешава. Мислили су да нико неће затворити пругу и да нико неће размишљати о начину на који се то финансира", казала је Михајловић.

"Тржиште је отворено, не седимо скрштених руку, трудимо се да подигнемо ниво услуге на српским пругама", рекла је Михајловић и додала да се деценијама уопште не користи више од 400 километара пруга у Србији, а плаћа се земљиште на којем су, те ће процес њиховог гашења почети одмах да би се смањили трошкови.

Она је званичнике ММФ-а, Светске банке и ЕБРД-а информисала и да се пројекти у путној инфраструктури реализују у задатим роковима, као и да се учешће грађевинарства у БДП-у Србије са 4,1 одсто 2014. године, подигло на 5,1 одсто ове године.

"Циљ Владе је да грађевинарство достигне седам одсто БДП", нагласила је Михајловић.

Почела је и реформа катастра уз кредит Светске банке од 30 милиона долара, која је важна да би систем у потпуности функционисао, што ће Србију додатно подићи на листи Светске банке.



## **Нејасни критеријуми за отпуштање у Железницама**

Припремила: Јована Ђуровић

Између 2.500 и 3.000 радника до краја године мораће да оде из Железница, најављује министарка саобраћаја и обећава - уз отпремине и социјални програм. О висини отпремнина преговараће се током лета, а синдикати нису сагласни са првим предлогом министарства. Страхују да ће терет отпуштања бити на радницима извршних служби, док ће администрација бити поштеђена.

Да ли је ово последњи воз за одлазак прекобројних из "Железница Србије"? До краја године између 2.500 и 3.000 радника. Ипак, ресорна министарка уверава - нико неће остати празних руку.

Нико неће из Железнице отићи док се јасно не буде дефинисао социјални програм, поручује министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у техничкој влади Зорана Михајловић.

"Систематизацијом су дефинисане потребе Железнице, али нико без социјалног програма и договора неће отоћи из предузећа. Модел који се користи у Железницама биће модел за друга јавна предузећа", наводи ресорна министарка.

О финансијском делу тог модела још се преговара са пет синдиката Железнице. Предлог министарства је да отпремнине буду у складу са Законом о раду - трећина бруто плате по години стажа плус педесет одсто тог износа. Синдикати то не прихватају и траже да отпремнине буду исте за све.

Имамо запослене који раде најтеже послове и имају најниже коефицијенте и њихова отпремнина би била 150 -160 евра по години стажа, а док би неко са већим коефицијентом имао и 300 и преко 300, истиче председник Савеза синдиката железничара Милан Вељковић.

Мучи их и то што се, кажу, затварају станице и обуставља железнички саобраћај, и питају ко ће бити међу 3.000 отпуштених радника.

Бојимо се, у оно што смо ми имали увид, да је у великој већини администрација остала, а да се акценат ставио на раднике извршне службе, тврди Вељковић.

Хоће ли се железница одрећи железничара, има ли јасне критеријуме, у предузећу не одговарају.

О детаљима систематизације као ни о осталим наводима министарке Зоране Михајловић у "Железницама Србије" нису желели да говоре. Једини коментар који је РТС добио из овог предузећа је да се данас неће оглашавати.

О Железници се огласио ММФ - охрабрени су постигнутим резултатима и поручују да могу бити добар модел за реформу осталих јавних предузећа. Управо аранжман са ММФ-ом о јавним предузећима и гарантује да ће најављена отпуштања морати да буду спроведена, уверавају економисти.

"Ово је сада фаза структурних реформи, прошли смо фазу буџета на фази рестрикција, на бази смањења плата пензија и рестрикција, а сада је неоподно наћи упоришта трајне и одрживе рационализације", каже економиста Миладин Ковачевић.

У трајну рационализацију спада и враћање дугова. За ту намену министарка Зорана Михајловић најављује продају вишка имовине сва три предузећа Железнице у вредности од 13 милијарди динара.



Okrugli sto „Šta su efekti novog radnog zakonodavstva po tržište rada i održivu zaposlenost“

# Srbija zemlja jeftine radne snage

AKTUELNO

**Beograd** - Zahvaljujući rešenjima iz aktuelnog Zakona o radu Srbija je danas prepoznatljiva kao zemlja jeftine radne snage. Fleksibilizacija u oblasti radnog zakonodavstva se u praksi izjednačila sa eksploatacijom i stvorila strah zaposlenih za svoja radna mesta koji ih demotivise da se sindikalno organizuju - istakao je Duško Vuković, potpredsednik Saveza samostalnih sindikata Srbije na jučerašnjem okruglom stolu „Šta su efekti novog radnog zakonodavstva po tržište rada i održivu zaposlenost“ u organizaciji Fondacije Fridrih Ebert i Centra za demokratiju.

Prema njegovim rečima Zakon o radu umnogome smanjuje radnička prava i pospešice stvaranje velikih socijalnih nejednakosti u društvu. Među primerima negativnih odredaba Zako-

## ■ Vuković: Zakon o radu umnogome smanjuje radnička prava i pospešice stvaranje velikih socijalnih nejednakosti u društvu

na o radu, Vuković je naveo produžetak rada na određeno na dve do tri godine, kao i određivanje minimalne zarade na štetu zaposlenih. On je istakao da podaci pokazuju da su poslodavci obručke prihvatili povlastice koje im je vlast omogućila pa tako je 60 odsto novozaposlenih angažovano na određeno, a svega jed-

## Arandarenko: Povećava se zaposlenost

Mihail Arandarenko, profesor Ekonomskog fakulteta, istakao je da je u periodu od 2004. do 2012. godine zaposlenost u Srbiji pala za 25 odsto a da od 2013. godine dolazi do povećanja zaposlenosti.

- To se može smatrati samo malim oporavkom. Naime, s obzirom na smanjenje plata i penzija, ogromnog zaduženja građana, visokih kamatnih stopa, jedan deo nezaposlenih građana je jednostavno morao da pronađe bilo kakav posao. Najbolji primer za to je podatak da je porastao broj onih koji su spremni da rade i za platu nižu od 20 hiljada dinara - zaključio je Arandarenko.



Foto: Medija centar

na petina radnika je primljena u stalni radni odnos. Govoreći o lošem ekonomskom položaju ljudi koji žive od svog rada, Vuković je istakao da je prosečna plata

šna, jer je smanjila prava radnika a Srbiju pretvorila u zonu jeftinog rada. Zbog takozvane fleksibilizacije radnici, uplašeni za svoju egzistenciju, prinuđeni su da prihvataju niska primanja, prekovremeni rad koji im nije plaćen i niz drugih mera koje snižavaju njihova prava - istakao je Ristić dodavši da Zakon o radu nije rešio nijedan od vitalnih problema uključujući tu i rad na crno.

Ivana Nikolić, samostalna savetnica u Sektoru za rad Ministarstva za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja naglasila je da je novi zakon usklađen sa tekovinama Evropske unije. Ona je dodala da je u pripremi set zakona iz oblasti radničkog zakonodavstva, među njima i novi

Zakon o radu koji treba da bude usvojen do 2018. godine. Sva ta zakonska rešenja će pospešiti rast investicija, povećati zaposlenost, stvoriti bolje uslove za rad i na adekvatniji način štiti interese zaposlenih.

Nebojša Atanacković, predsednik Unije poslodavaca Srbije je istakao da su poslodavci u Srbiji opterećeni brojnim nametima i da obaveze koje im se nameću sa druge strane ne prate nivo privrednog razvoja u zemlji, što im otežava rad kroz povećanje troškova. On je dodao da strani poslodavci u većoj meri zapošljavaju radnike ali da im daju male plate koje ne mogu da pospeše potrošnju, što za zemlju nije dobro.

G. V.



*Држава и град тврде да нису одговорни за смањење производње и отпуштање радника у крагујевачкој фабрици аутомобила италијанског произвођача*

## **Чак 900 људи чека отказ у Фијату**

Синдикати незадовољни минималним износом отпремнина \* Крагујевцу је до сада Фијат плаћао 40 милиона динара месечно пореза на плате

АУТОР: З. РАДОВАНОВИЋ

Крагујевац - Суочен са смањеном тражњом за моделом 500Л који се производи у Србији, Фијат је одлучио да укине трећу смену и отпусти чак 900 од укупно 3.200 радника колико их ради у Крагујевцу, сазнаје Данас.

Према информацијама које смо добили, управа Фијата је о овоме јуче већ обавестила синдикат, који се не слаже са понуђеном висином отпремнина, пошто италијански произвођач није вољан да радницима да издашнију помоћ за одлазак из фирме, од минималног износа одређеног Законом о раду. Већина запослених у крагујевачкој фабрици су млади радници са мало година стажа, што значи да би и њихове отпремнине биле невелике.

Градначелник Крагујевца Радомир Николић јуче је рекао да је укидање једне производне смене у компанији Фијат Крајслер аутомобили Србија било очекивано, "имајући у виду да нема довољно потражње за моделом који се производи у тој фабрици". Истакао је, притом, да ће то погодити како раднике и њихове породице тако и буџет града, будући да ће порез на зараде које град приходује од запослених у ФЦА Србија бити мањи за 10 до 15 милиона динара месечно. Тај приход је, према Николићевим речима, до сада износио око 40 милиона динара месечно.

- То је најгора вест за мене у последњих годину и по дана колико сам на месту градначелника. Тако нешто смо и очекивали јер већ две године се говори о томе и запослени у Фијату најбоље знају колико пауза су правили у пословању, када је искључивана по једна смена, када су по неколико дана били у некој врсти принудног одмора јер није било довољно посла, зато што није било довољно продаје - рекао је Николић након јучерашњег састанка са министарком за државну управу и локалну самоуправу Кори Удовички.

Николић је напоменуо да је циљ градске управе да у Крагујевац у наредном периоду дође "пуно малих инвеститора, који би обезбедили да, због промене начина пословања једног инвеститора, велики број људи не остане без посла".

Министарка Кори Удовички је јуче рекла да се о ситуацији у Фијату још није расправљало у Влади Србије, те да се тиме за сада бави Министарство привреде. Потпредседница Владе Зорана Михајловић је додала да "не постоје никакви проблеми са наше стране и да је држава поштовала све договоре и рокове".

Фијат Крајслер Србија из Крагујевца саопштила је у уторак да ће пребацити производњу из три у две смене, а да се у сарадњи са синдикатима ради и на смањењу радне снаге кроз добровољне одласке запослених.

*Запослени у нишком јавно комуналном погребном предузећу најавили да неће обављати своје обавезе док им се не реши статус*

## **Од данас не сахрањују у знак протеста**

АУТОР: З.М.

Ниш - Запослени у ЈКП "Горица" од данас неће обављати сахране у знак протеста због нерешавања статуса овог предузећа, као и кажњења зарада од девет месеци, наводи се у саопштењу које су потписали челници свих синдиката овог нишког погребног предузећа.

У саопштењу, које су потписали председници УГС Независност, АСНС, Самосталног синдиката и Синдиката Слога, наводи се да су се радници, који се налазе у изузетно тешком материјалном и психичком стању, одлучили на овај очајнички потез јер више немају поверења у градске челнике, који су више пута тврдили да ће решити њихове проблеме, али су то остала "само празна обећања". Они су навели да "ово није њихов хир, већ да је вапај за решењем њихове агоније" јер, како су казали, немају пара да прехране своје породице, ни могућност да дођу на посао, а ни опрему којом могу да раде, тако да посао обављају „уз помоћ штапа и канапа”.

- На овај потез одлучило се 20 гробара, али их подржавају и сви остали запослени у предузећу, као и сви синдикати. Радницима који су тужили фирму због заосталих плата оне су исплаћене по основу судских пресуда, а они који нису тужили су ових дана примили плату за август прошле године. Људи су очајни и бише никоме не верују, јер градска власт ништа од обећаног није испунила. Сви осећамо велику бол и жалост због родбине преминулих, са којом се срећемо на Новом гробљу, али радници су очајни, у ванредно тешкој ситуацији и више немају избора. Преминули ће док не буде донета другачија одлука бити чувани у хладњачама, рекао је за Данас Оливер Цветковић, председник УГС Независност у "Горици".

Према незваничним информацијама, руководство "Горице" је данас одлучило да се сахране ипак заказују, али је због одлуке радника неизвесно да ли ће оне бити и обављене. Запосленима је из града обећано да би данас или сутра могао да буде исплаћен део заосталих зарада, али они "не верују док то не виде".

Педесетак радника "Горице" је почетком прошлог месеца у знак протеста провело 15.так ноћи на Новом гробљу, захтевајући исплату свих заосталих примања, а неки од њих најавили су да ће "уколико буде требало спавати у новоископаним ракама како би упозорили на катастрофалан положај у којем се налазе". Градоначелник Ниша Зоран Перишић их је тада обишао и понудио им ланч пакете, једнократну помоћ од 30.000 динара и картице за аутобус, што су они у првом моменту одбили, а касније прихватили.

Проблеми у овом погребном предузећу трају дуже од годину дана, од када су његови рачуни у блокади, пре свега због наплате заосталих зарада запослених по основу судских пресуда. "Горица" је пре више месеци реорганизована, њена делатност је сведена само на одржавање гробаља и погребне услуге, а број радника смањен је са око 450 на око 220. Предузеће је крајем прошлог месеца и докапитализовано са 194 милиона динара из градског буџета, који су требало да буду искоришћени за исплату заосталих зарада, али се то још није догодило.