



# ПРЕС КЛИПИНГ

2-3. април 2016.



## НАСЛОВИ

**Законом о инспекцијском надзору против сиве економије (стр.3)**

**Вучић: Чудо индустрије у Баричу (стр.3)**

**Вучић: Трепчу ћемо сачувати (стр.5)**

**Васин: Без продаје луке (стр.5)**

**Камен темељац у Баричу (стр.5)**

**Трбухом за крухом у Западну Европу (стр.6)**

**Меи Та ће запослити 1.400 породица (стр.8)**

**Феномен запослених који раде цабе (стр.8)**

**Радни дан и код нас краћи за сат? (стр.10)**

**Американци запошљавају 2.500 људи? (стр.11)**

**Нових 215 запослених на пројекту Светске банке повећава ефикасност у катастру (стр.12)**

**Положен камен темељац за фабрику Меи Та у Баричу (стр.13)**

**Отворена само пријава ХБИС-а (стр.14)**

**Сертић: Понуда за железару исправна (стр.16)**

**Војни синдикат: Како војник да преживи с 30.000 динара? (стр.17)**

**Ко је у праву за број радника Меи Те, уговор или политичари? (стр.17)**  
**ЕУ не гледа "радо" на долазак Кинеза у Железару Смедерево (стр.18)**  
**Јавност још не зна зашто се и коме продаје Лука Нови Сад (стр.19)**  
**Сертић: "План Б" за Железару неће бити потребан (стр.20)**  
**Радуловић: У Баричу неће бити запослено 1.400, већ 770 радника (стр.21)**  
**ВЕЛИКО ИНТЕРЕСОВАЊЕ Стигло 11 понуда за приватизацију Луке Нови Сад (стр.21)**



## **Законом о инспекцијском надзору против сиве економије**

Извор: РТС

У априлу треба да почне пуна примена Закона о инспекцијском надзору од којег се очекује да промени рад свих инспекција, да буду ефикасније, посебно у борби против сиве економије. Сивим каналима годишње протиче најмање око 50.000 тона горива, процењују привредници који легално послују.

"Сведоци смо ових дана да, нарочито у аграрним подручјима Србије се оглашава јавно директна достава дизел горива кући, разношење и продаја по кућама, то је кривично дело, то је нешто што никако не би смело да се дозволи јер је у питању акцизна роба, са таквим начином продаје ризикују и сами потрошачи, али они су често спремни због велике разлике у цени да прихвате ризик лошег квалитета", каже Томислав Мићовић из Удружења нафтних компанија Србије.

Грађани ризикују, држава добија мање новца, а трпе и они који раде по закону и плаћају порезе, доприносе и друге обавезе, због чега је њихова роба у старту скупља.

"Они не могу на тржишту да буду конкурентни, дакле конкурентност је код њих свакако један од највећих проблема и не могу да се развијају, не могу да унапређују пословање, не могу да запошљавају", истиче Гордана Хашимбеговић из Привредне комора Србије.

Од државе траже оштрији обрачун са шверцерима. Инспекције уверавају да се стање мења набоље. Тржишна је прошле године из нелегалних токова одузела 5.000 килограма резаног дувана, око 1.000 килограма кафе, ван промета ставила скоро 600.000 литара нафте, 4.000 литара алкохола.

"Није више од можда 2.000, 3.000 људи који се баве тим послом, послом сузбијања сиве економије. Тржишна инспекција која има око 350 инспектора који раде на терену, активним сузбијањем сиве економије се бави можда трећина њих. Недостатак кадра се осећа, али ми ту не можемо ништа", каже Горан Мацура из Министарства трговине, туризма и телекомуникација.

Недовољан број инспектора није једини проблем који ствара тешкоће у сузбијању сиве зоне где је и акцизна роба.

"У сфери кафе где се у последњих неколико месеци стално истиче да сиво тржиште кафе годишње износи око 20 одсто, односно око 5.000, 6.000 тона, то само по себи значи да се ради о неких 300 и више шлепера на годишњем нивоу, то су огромне количине робе коју не можете сакрити, можете један део, али је немогуће да то нико не види, према томе мора да постоји систем који то омогућава", истиче Зоран Кнежевић из Балкан магазина.

Колико републичка каса годишње изгуби од шверцовања акцизне робе, држава нема податак. Процењује се да је удео сиве економије око 30 одсто бруто друштвеног производа.

## **Вучић: Чудо индустрије у Баричу**

Извор: РТС, Танјуг

Премијер Александар Вучић изјавио је да компанија "Меи Та", за чију изградњу је данас положен камет темељац у Баричу, значи будућност за 1.400 породица, које ће од тог посла моћи пристојно да живе, али је и велика ствар за Србију, јер ће се код нас производити компресори којима ова кинеска компанија снабдева трећину света.

Обраћајући се присутнима у Баричу премијер Вучић је рекао да је ово велики дан не само за Барич и Обреновац, већ за целу Србију.

"Иначе, 2005. године је последња оваква инвестиција дошла у Београд, а реч је о фирми 'Ball Packaging' у Земуну. Али, и та фабрика је 10 до 20 пута мање вредности и обима од ове", рекао је Вучић.

"Уверен сам да ће свих 1.400 породица од тога моћи лепо да живе", рекао је премијер и додао да "Меи Та" снабдева трећину света компресорима за ауто-индустрију, а извођачи у Србији почињу да раде од уторка.

"Видећете то чудо индустрије, а оно ће се производити овде у ливници. Дакле, делови за најбоље светске аутомобиле ће се производити у нашој Србији", рекао је Вучић и додао да влада помаже и тако што у овај пројекат улаже 22,7 милиона евра.

Премијер је признао да су преговори били веома тешки, како је рекао, "били су тешки као црна земља", али је та компанија ипак дошла у Барич.

### **У априлу стартују пројекти вредни 350 милиона**

Градоначелник Београда Синиша Мали изјавио је да ће, само у овом месецу у Београду, бити започети пројекти вредни укупно 350 милиона евра, а који ће запослити око 5.000 људи.

"Следеће недеље крећемо у изградњу тржног центра у Вишњичкој улици, и ритејл парка у центру града, а такође почиње изградња робне куће 'Икеа' и других објеката у оквиру 'Београда на води'", рекао је Мали.

Вучић је рекао и да ће та компанија примити на стручну праксу младе из Барича, који ће након школовања моћи да рачунају да ће у овој фабрици моћи да се запосле.

"Питао сам те младе да ли су задовољни и јесу. И родитељи су им задовољни, јер и они имају сигурност и веру за опстанак своје деце у будућности", рекао је Вучић истичући да смо се сви, колико јуче бавили темама из прошлости, а данас се бавимо темама будућности.

Према његовим речима, у овој фабрици ће бити посла за све који желе да раде и који испуне њихове стандарде, и то не само из Обреновца, већ и из Уба, Сурчина...

Рекао је да ће за годину дана у близини, на 200-300 метара одатле, проћи ауто-пут у склопу Коридора 11 и да ће у предстојећем периоду бити завршена обилазница.

"Сигуран сам да ће ова компанија зато да прошири капацитете, а онда ће нам остати места у овој индустријској зони да доводимо и друге инвестиције. Борићемо се да дођу овде и да остану много година", рекао је Вучић.

Говорећи о фабрици, за коју је данас, заједно са потпредседником те компаније Гијом Аларом положио камен темељац, градоначелник Синиша Мали је истакао да је то прва велика фабрика која се гради у Београду након 11 година.

Мирослав Чучковић, председник Општине Обреновац, истиче значај инвестиције. "Овако велика и важна инвестиција долази у Обреновац у конкуренцији са многим земљама чак и ЕУ", рекао је Чучковић.

Алар је рекао да је са обе стране уложено пуно напора како би почела реализација те инвестиције у Баричу, а уједно је и захвалио српским властима на подршци.

"Није било лако када смо договарали овај посао, имали смо тежак период али коначно све иде по плану. Ово је важан тренутак за компанију 'Меи Та', али и за Обреновац и целу Србију", истакао је Алар и изразио уверење да ће та компанија успешно пословати у Србији, као и да ће бити добар пример како би требало да се ради.

Додаје и да та компанија већ сада размишља о новој инвестицији у Србији.

Рок за завршетак радова је јул 2017, а објекат ће се простирати на 40.295 метара квадратних, и биће смештен у Индустријској зони на простору некадашње фабрике "Прва искра" у Баричу код Обреновца.

Нова фабрика ће производити блокове и носаче мотора, турбопуњаче и друге делове за познате аутомобилске брендове попут "Реноа", "Форда", БМВ-а и "Дајмлера".

Свечаности у Баричу се данас непланирано придружио један старији житељ Барича у народној ношњи, који је сматрао да по старом српском обичају треба тај камен "залити", највероватније препеченицом.



## **Вучић: Трепчу ћемо сачувати**

Аутор: Фонет

Лепосавић - Премијер Србије Александар Вучић изјавио је данас да ће на преговорима са Приштином у Бриселу јасно ставити до знања да Београд неће допустити да косовске власти донесу закон којим би комбинат Трепча претвориле у јавну својину "такозване републике Косово".

Ми ћемо да инсистирамо у Бриселу, не вређајући никога, не изговарајући превелике речи, али Трепчу ћемо саачувати, рекао је Вучић.

## **Васин: Без продаје луке**

Аутор: ФоНет

Нови Сад - Председник Покрајинског одбора Демократске странке (ДС) Мирослав Васин оценио је данас да би продаја Луке Нови Сад са аспекта државних економских интереса била катастрофално лош потез и апеловао је да се то не чини.

Лука Нови Сад се може назвати стратешки значајним државним ресурсом јер још од 2010. године испуњава све европске критеријуме и налази се на мапи најзначајнијих европских лука на Дунаву, наводи се у писаној изјави Васина.

Васин је подсетио да се Србија значајно ослања на Дунавску стратегију и да би било неразумно да се држава лиши утицаја на Дунавску стратегију путем значајног субјекта какав је Лука Нови Сад.

Надам се да држава Србија није у таквој невољи да мора да прода оно што добар домаћин никада не би учинио, истакао је Васин.

## **Камен темељац у Баричу**

Аутор: ФоНет

Барич - Премијер Србије Александра Вучић поручио је, на церемонији полагања камена темељца за изградњу фабрике "Меи Та" у Индустријској зони у Баричу, да је то прва фабрика на територији града Београда у протеклих 11 година и да је за то Влада Србије издвојила 22, 7 милиона евра.

Ово је велики дан за Барич, Обреновац, Београд и целу Србију, јер 2005. године је дошла последња оваква фабрика, Балл Пацкинг у Земуну. Скоро 11 година није било нових фабрика, а ово је моћна, велика фабрика, рекао је Вучић.

Када је Обреновац био погођен поплавама обећали смо, да би људи лакше превазишли тешкоће, да ћемо да доведемо неке фабрике и говорили смо пуну истину, подсетио је Вучић.

Влада Србије издвојила 22,7 милиона евра за ову инвестицију. То је огроман новац, али ми знамо да је то за будућност 1.400 породица, за будуће кооперанте, рекао је Вучић и напоменуо да се ради о компанији која прави кућишта за турбо компресоре аутомобилске индустрије. Имао сам прилике да сретнем младе људе из Обреновца који иду у техничку и Пољопривредну хемијску школу који ће ићи на праксу о ову фирми и уче после школе. Компанија ће узети најбоље у своју фабрику, то је оно дуално образовање, рекао је Вучић.

Бавили смо се протекла два дана темама из прошлости, а данас се бавимо будућношћу наше земље и наше деце, поручио је Вучић.

Градоначелник Београда Синиша Мали рекао је да је ово прва фабрика у последњих 11 година, вреди 60 милион евра и запослиће 1.400 радника у наредних неколико година.

Нећемо одустати од политике отварања нових фабрика и нових радних места, рекао је Мали и навео да је из Барича склоњено више од 1.000 тона опасног отпада.

Председник општине Обреновац Мирослав Чучковић рекао је да када премијер позове народ и каже "ајмо у реформе" то овде значи да почистимо овај плац, склонимо старе објекте и направимо нове фабрике.

Када премијер каже да Србија побеђује, то значи да у овај град долазе нове инвестиције које ће померити српску економију унапред, рекао је Чучковић.

Представник компаније "Меи Та" Гијом Алара рекао је да су преговори о новој инвестицији били тешки, али да захваљује Граду на разумевању у протеклих 1,5 годину и сада се поставља камен темељац.

Инвестиција износи 60 милиона евра и планирамо запошљавање 1.400 радника, али већ размишљамо о новој инвестицији, о наставку плана, рекао је Алара.

Биће велики моменат за овај град, за наш посао, јер када добро радимо, више зарађујемо, закључио је Алара.



## **Трбухом за крухом у Западну Европу**

Аутор: Ержебет Марјанов

Омладина напушта Војводину. Млади који заврше школовање трбухом за крухом одлазе у Западну Европу. То се нарочито уочава код припадника националних мањина, јер је и популација мања и те појаве се код њих лакше уочавају.

Резултати истраживања, коју је спровео Савез породичних организација Карпатског басена почетком године, а односи се на Мађаре у Србији, Словачкој, Румунији и Украјини, показују да би се чак 82 одсто младих припадника те заједнице у Војводини иселило заувек. На другом месту је Украјина коју би напустило 65 одсто младих, следе Словачка и Румунија са по 50 одсто омладине која размишља о одласку из домовине. Истраживање не говори о разлозима таквог размишљања, али податке који се односе на Војводину донекле потврђује и заменица покрајинског заштитника грађана Ева Вукашиновић, задужена за заштиту права националних мањина.

– Прошле године смо посетили места у Војводини, где националне мањине живе у значајном броју. У школама смо приметили драстичан пад броја ученика – наводи Ева Вукашиновић за „Дневник”. – То је типично за све националне мањине у Војводини, али је најизраженије код мађарске популације. Не могу да тврдим да сам потпуно у праву, јер је засад обрађен само мали

узорак, али школе у којима сам била и где се настава изводи на мађарском језику суочавају се са драстичним падом броја ученика.

Она оцењује да су узроци миграције углавном економске природе.

– Углавном се ради о економској миграцији, што се види и из притужби које националне мањине достављају омбудсману. Националне мањине се више жале на економску ситуацију, а мање на повреду њихових права – указује наша саговорница.

Шта може да уради, и у којој мери може политика да успори одлазак младих, најпродуктивнијег дела становништа? Савез војвођанских Мађара, као мањинска парламентарна странка, у прошлости је доста радио на заштити права националних мањина, на очување језика и културе те мањине, залажући се да се примењује позитивна дискриминација приликом њиховог запошљавања. Упркос томе млади из те заједнице размишљају о одласку. Лидер странке и председник војвођанског парламента Иштван Пастор оцењује за “Дневник” да економска миграција не погађа само Србију него и друге државе у региону јер је, како сматра, реч о општој појави.

– Из читавог региона, ако хоћете читаве Европе, људи одлазе негде. Миграција погађа све, мањинске заједнице можда јаче јер су малобројније па кад из тих заједница оде најпродуктивнија популација, онда је то заиста огроман губитак – каже Пастор.

Председник Скупштине АПВ наводи и да политика може да створи атмосферу разумевања према тим људима као део јавног говора, али пре свега треба да пронађе алтернативне могућности да се помогне младима који у потрази за сигурном егзистенцијом размишљају да напусте државу.. Пастор наводи да СВМ перманентно тражи решење, јер не жели да буде “на страни проблема, него на страни решења” па је његова странка из тих разлога прихватила партнерску улогу на републичком нивоу пре две и по године.

– Желимо да сносимо део терета у стварању услова да се ситуација у Србији генерално промени. Осим тога, као што знате, СВМ је направио свој економски програм како би младе људе задржали у домовини. За реализацију тог програма смо у наредне три године обезбедили 160 милиона евра – рекао је Пастор.

Подсетимо, тих 160 милиона евра је новац мађарске владе којим је подржала програм СВМ-а за економски развој Војводине. Средства се дају неповратно или у виду кредита пре свега припадницима мађарске националне заједнице, онима који желе се баве пољопривредом или неком другом граном привреде. Први круг конкурса за доделу кредита се управо завршио.

– Са задовољством могу да кажем да је интересовање било огромно. Број оних који су конкурисали је близу 2.500, њихова старосна структура у највећем броју случајева је између 25 и 40 година. Значи, то су млади људи који не размишљају о одласку. То је оно што политика, осим бодрења, може да уради да млади људи не напуштају своју домовину – истакао је Пастор.

Због велике незапослености и српска омладина размишља слично омладини из редова мањинских заједница. О томе сведочи и недавна порука коју је добила потписница ових редова од 23-годишње студенткиње: “Молим вас да ми изађите у сусрет и научите ме мађарски. Пара немам, али чим дођем до новца, платићу вам поштено. Желела бих да добијем двојно држављанство и да покушам да се снађем негде на Западу, јер овде нема посла”. Ов девојка, која завршава студије у Новом Саду, само је једна од многих образованих младих људи припадника већине, који би уз помоћ мађарског пасоша покушали да пронађу место под сунцем у некој држави ЕУ.

Професор Филозофског факултета у Новом Саду Алпар Лошонц наводи за “Дневник” да економска миграција може да се успори, али не и да се потпуно заустави. Он наводи и да у вези миграције владају два екстремна става. Према првом, миграција је субјективна појава, јер у Србији постоје значајне могућности, али се оне не искоришћавају. Други екстремни став ставља нагласак на то да овде нема шта да се уради, јер је реч о нужној појави. Лошонц наводи да док

први став потцењује економске потешкоће у Србији, нарочито на пољу запошљавања, други не нуди ништа.

– Миграција се односи не само на мањине, него и на већину, али ипак не може да се стави знак једнакости, јер у случају већине још постоје неки демографски ресурси, док код мањине не постоје и депопулација брже испољава дејство. Треба додати и то да мађарску националну мањину која мигрира ни Мађарска већ одавно не може да задржи. Она је само одскочна даска – наглашава Лошонц.

Саговорник „Дневника” такође упозорава на чињеницу да миграција није појава само у Србији. Постсоцијалистичке државе, осим радне снаге, и не могу нешто друго да понуде светској пијаци, свугде влада депопулација, губици и у другим државама су изражени у милионима, каже Лошоноц.

– Западној Европи су потребни економски мигранти из постсоцијалистичких држава. Јер, и на Западу влада депопулација, која може да се компензује економским мигрантима и захваљујући њима плате могу држати на ниском нивоу. Значи, крајњи разлог економске миграције из Србије видим у подређеном, периферном месту Србије у светској економији. Додао бих међутим и то да од 2000. године разне владе у Србији нису водиле такву политику која би ишла у прилог отварању нових радних места. Примера ради, владе су дозволиле да привреда готово нестане, а она је веома важна грана у запошљавању – истиче Лошонц.

## **Меи Та ће запослити 1.400 породица**

Премијер Александар Вучић изјавио је да фабрика Меи Та, вредна 60 милиона евра, за чију изградњу је положен камет темељац у Баричу, значи будућност за 1.400 породица, али је и велику ствар за Србију, јер ће се код нас производити компресори којима ова кинеско-канадска компанија снабдева трећину света. „Последња оваква инвестиција дошла је у Београд још 2005, фирма Балл Пацкагинг у Земуну. Али, и та фабрика је 10 до 20 пута мање вредности и обима од ове”, рекао је Вучић, уз напомену да влада у овај пројекат улаже 22,7 милиона евра.. Он је додао да Меи Та намерава да запосли 1.400 радника. „Уверен сам да ће свих 1.400 породица од тога моћи лепо да живе”, рекао је премијер, додавши да Меи Та снабдева трећину света компресорима за аутоиндустрију, а извођачи у Србији почињу да раде од уторка. „Видећете то чудо индустрије, а оно ће се производити овде у ливници. Дакле, делови за најбоље светске аутомобиле ће се производити у нашој Србији”.

Вучић је најавио да ће Меи Та примити на стручну праксу младе из Барича, који ће након школовања моћи да рачунају да ће у овој фабрици моћи да се запосле. „Питао сам те младе да ли су задовољни. И јесу. И родитељи су им задовољни, јер и они имају сигурност и веру за опстанак своје деце у будућности”, рекао је Вучић, додавши да ће за годину дана у близини, на 200-300 метара одатле, проћи аутопут у склопу Коридора 11 и да ће у предстојећем периоду бити завршена обилазница.

## **Феномен запослених који раде цабе**

Аутор:Љубинка Малешевић

На прошлонедељном уручењу Награде Привредне коморе Војводине најбољим привредницима Војводине у прошлој години, свих шест добитника, нагласило је да признање за постигнуте врхунске резултате у извозу и пословању на домаћем тржиште, није само њихова заслуга већ и посвећеност и рад запослених у тим компанијама. Општи закључак је био да добро плаћени и задовољни радници праве профит и доносе добитак компанији. Међутим, логика ових шесторо успешних војвођанских привредника о добро и редовно плаћеном раднику који ствара добит није својствена многим приватницима у Србији. Социолог



и сарадник Центра за развој синдикализма Срећко Михаиловић, који међу раднике убраја и оне незапослене који морају нешто да раде да би преживели, али и оне који су некада били запослени, а сада су у пензији па ипак раде јер од заслужених припадности не могу да живе, наводи да код нас постоји јединствена категорија радника: запослени који раде, а не примају плату, као и други радници који су принуђени да раде било шта и под било којим условима и за било које паре. Због тога он раднике који морају да би преживели да раде било шта дели на неколико подгрупа.

– У првој подгрупи су радници који раде дабе, јер им послодавац не плаћа оно што су зарадили. Према званичним подацима 2.000 послодаваца не исплаћује редовно плате радницима. Подсетићу на резултате прошлогодишњег истраживања прекарности новинара и физичких радника, који су показали да 16 одсто новинара и исто толико физичких радника, тврди да им газде дугују новац за обављени рад. Процењује се да сваком шестом раднику послодавац дугује једну или више зарада. Ако изузмемо државна предузећа, у којима су плате релативно редовне, могли бисмо да тврдимо да сваком четвртном раднику запосленом у приватном сектору газде дугују новац за обављени рад – оценио је Михаиловић.

По његовом мишљењу постоје и радници који имају готово све карактеристике надничара. Ту, тврди, пре свега спадају класични надничари који по правилу раде по директној погодби са газдом, а надница им се исплаћује по завршетку радног дана. У овој подгрупи су сезонци које организује бригадир, груповођа, или како већ зову оног који посредује између незапоселених, а посла жељних, и газде.

– Газда плаћа бригадиру за урађени посао, а он исплаћује раднике по погодби. У овом случају газда ретко кад “заврне” радника, а ако се то и деси, онда иза те прљаве работе стоји бригадир. Преваре радника су чешће ако је реч о раду у иностранству – објашњава Михаиловић.

Ту је, наставља социолог, и фамозни рад на лизинг односно рад преко агенција за запошљавање. Михаиловић појашњава је ту заправо реч о “позајмици радника”, јер то практично значи да радник који је запослен у неком предузећу бива позајмљен другој фирми на три месеца, а потом неком трећем и тако редом.

– У Србији тренутно легално послује 80 агенција за посредовање у запошљавању у земљи и иностранству које су евидентирани, али њихов рад није правно регулисан по принципима које прописује Конвенција Међународне организације рада. На тему “Најамни рад у Србији” недавно је, у организацији Међународног центра “Улоф Палме” одржана расправа на којој је саопштен податак да је у Србији, преко агенција, ангажовано од 60.000 до 80.000 наших суграђана. Упркос томе што је Парламент Србије ратификовао Конвенцију МОП-а у оквиру које је оквирно регулисан положај радника ангажованих преко агенција за запошљавање, за њену непосредну примену потребни су национални закони, који у овом тренутку не покривају ту област рада. Осим тога, све већи број домаћих компанија ангажује најамне раднике у Србији, закључено је на овој расправи – наводи Михаиловић.

У четврту подгрупу српских радника Михаиловић убраја, како их понегде зову, “телефонисте” или “раднике на телефон”. Заправо је реч о уговору на нула сати рада, а то, пак, значи да радник са уговором седи код куће и чека да га газда позове.

– Притом мораш да дођеш одмах, да одрадиш пола сата, три или двадесет сати, у зависности од тога колико је послодавцу потребно. С друге стране, послодавац нема никакву обавезу према теби све док не уђеш у његове просторије. Тог момента укључује штоперицу и плаћа их онолико колико пише на штоперици. Такав систем прижељкују и овдашњи послодавци. Из угла бизниса ја не могу да схватим какви су то послодавци и која је то тржишна економија. У пету групу можемо сврстати многобројне раднике у такозваној сивој економији. Сви ови облици рада су, мање или више, лошији од радног односа на неодређено време, па и од радног односа на одређено време. Правници, који се баве радним правом, тврде да је нелегитимно све што

није регулисано радним уговором, а од свега овога је мало шта заиста правно регулисано – закључује Михаиловић.

### **Све чешћи рад прековремено, и то бесплатно**

У проблему су и радници који раде прековремено, често и по 12 часова дневно, а да за то нису плаћени. Студија ОЕЦД показује да је прековремени рад далеко заступљенији у мање развијеним економијама, а у неким од њих је, малтене, постао начин живота. Тешко је пронаћи податке о томе колико радника прековремено ради у Србији. Синдикати се жале да послодавци, посебно страни, које наша држава субвенционише зарад отварања радних места, често приморавају раднике да остају прековремено на послу, и то, неплаћено, на шта они пристају из страха од губитка посла. По нашим законима, као прековремени рад рачуна се свако прекорачење утврђеног радног времена, осим оног до кога је дошло прерасподелом радног времена. Ипак, важно је додати да ни у једном случају прековремени рад није бесплатан и да се он мора платити чак и онда када газда нареди да се ради дуже од прописаних осам сати.



### **Радни дан и код нас краћи за сат?**

Аутори: Ј. Ж. СКЕНДЕРИЈА - В. ЦРЊАНСКИ СПАСОЈЕВИЋ

Синдикати подржавају иницијативу из Европе. Синдикалци: Позитиван корак ка превазилажењу незапослености

ЗАПОСЛЕНИМА у Србији радни дан могао би убудуће да траје седам сати уколико би послодавци и владе широм Европе прихватили све гласније синдикалне захтеве да се скрати радно време са 40 на 35 сати. Представници наших радничких удружења спремни су, сазнају "Новости", да подрже ову иницијативу и сматрају да би то "био позитиван корак ка превазилажењу незапослености".

Душко Вуковић, потпредседник Савеза самосталних синдиката Србије, сматра да би послодавци у Србији требало да поштују најпре овдашње законе који прописују радну недељу од 40 сати.

- Мислим да би скраћивањем на 35 сати један број незапослених успео коначно да добије посао - каже Вуковић. - Међутим, ово је време првобитне акумулације капитала, транзиције, наше друштво је у сталној кризи, све се одлаже за период када ћемо бити богатији, а у ствари, то су само уски тајкунско политички интереси.

Према мишљењу нашег саговорника, требало би се извући из сталне демагогије да ми морамо да радимо више и да нисмо довољно богати да радимо мање од осталих.

- Ако су такву иницијативу покренула друштва из Европе, заједнице којој тежимо, онда је нормално да је подржимо - каже Вуковић. - Овако идемо ка робовласничким односима, где се онемогућава цивилизацијска тековина осам сати рада. Мислим да је без изузетака треба увести у свим секторима.

Економисти верују да ће мање радних сати изазвати већу потражњу радне снаге и запосленост. Осим тога, терање запослених да раде превише доводи не само до умора и стреса, већ и до чешћих грешака и повреда, а продуктивност пада. Истраживања су показала да они које свакодневно раде по 11 сати имају двоструко већи ризик од депресије и болести срца. Предлог је да тамо где је већ радно време скраћено, пословна седмица буде још краћа и да износи 32 часа.

Ивица Цветановић, председник Конфедерације слободних синдиката Србије, објашњава да, примера ради, у Француској већ постоји радна недеља од 35 сати, али да она траје у ствари много више. Међутим, сваки сат преко се плати, док код нас, и када послодавац хоће да призна прекорачење сатнице, он то не изражава у новцу, него у слободним данима, што није по закону. - Највећи наш проблем је непоштовање важећих прописа, нарочито у банкарском сектору, а то је масовна појава и код већине приватника - каже Цветановић. - Реално је и у Србији увести 35-часовну радну недељу, јер савремене технологије то дозвољавају. Међутим, права радника крше се на сваком кораку. Тако је масовна појава чак и у јавном сектору да радници добију службени телефон на који морају да се јаве и после радног времена, што наравно није по закону.

Има и опречних ставова, па су Немци још пре више од деценије доказивали да скраћивање радног времена не утиче на запосленост. Њихова радна недеља ипак не прелази 37 сати, док је Француска још почетком века донела закон о 35-часовној радној недељи, и он је преживео све владе од тада.

**И СУБОТА БИЛА РАДНА** КРАЈЕМ шездесетих година прошлог века у бившој Југославији радници су били срећни због увођења нерадне суботе, осим прве у месецу. Она је била радна до краја осамдесетих. Ивањички "Јавор" био је осамдесетих година једна од најуспешнијих домаћих текстилних фирми. Када је у њему уведено шестоипочасовно радно време, уз непромењену норму, производња се није смањила.

Предлози за смањење радне недеље крећу се данас од захтева за смањењем радног дана, па до захтева за три слободна дана у седмици. Поборници ових захтева тврде да скраћење повећава потрошњу, подстиче производњу и здравствено стање запослених, али и отвара време да се радници додатно едукују. Мање сати рада смањује и трошкове у фирми. Осим тога, интернет већ дозвољава људима да раде од куће.

Један од најпознатијих уговора између компаније и запослених на ову тему био је споразум између "Волксвагена" и његовог синдиката да се привремено смањи радна недеља на 29 сати ради очувања радних места. У Великој Британији је 2009. "Бритиш петролеум" понудио запосленима годину одсуства уколико пристану на 75 одсто смањења плате. И "Бритиш ервејс", "Форд" и "Хонда" су понудили могућност смањења радног времена. Рачуноводствена фирма КПМГ понудила је четвордневну радну недељу, што је 86 одсто запослених прихватило. Поједине организације иду чак толико далеко да препоручују радикална смањења и постепени прелазак на 21-часовну радну недељу.

Са оваквим радикалним смањењем родитељи би могли да проводе више времена са децом. Смањило би се отуђење, људи би се више дружили и бринули једни о другима, смањила би се емисија угљеника и пала би потрошња бензина. Друга страна медаље могли би да буду повећање сиромаштва и смањење зарада, растући трошкови послодавца и могуће несташице.

### **"ПИОНИР" ХЕНРИ ФОРД**

ПРОСЕЧНО радно време почело је да опада у прошлом веку и до средине столећа опало је скоро дупло, због раста продуктивности и притиска синдиката. У Америци је Хенри Форд 1926. затварао фабрике аутомобила суботом и недељом. Три године касније, синдикат радника у производњи одеће изборио се за петодневну радну недељу. Убрзо се ово раширило и на друге професије широм земље.

## **Американци запошљавају 2.500 људи?**

Аутор:З. Рашић

Параћин спреман да прихвати предлоге и услове Компаније "Делфи" за отварање фабрике каблова. Ако треба, изградиће и халу од 22.000 квадрата само да би их овај инвеститор изабрао

АКО америчка компанија "Делфи", велики произвођач каблова за аутомобилску индустрију, одлучи да отвори фабрику у Параћину и запосли 2.500 радника, имаће све услове у граду на Црници. Наш град је спреман да прихвати све предлоге и услове те компаније. Ово је потврдио председник те општине Саше Пауновић након трећег разговора са тимом "Делфија" у Параћину који је обављен у четвртак. "Делфи" већ има фабрику у Новом Саду и тражи погодну локацију за отварање још једне фабрике у Србији, а уз препоруку државне Развојне агенције у ужем избору је параћинска индустријска зона "Змич". Како се из прва два разговора показало да та локација испуњава све услове "Делфија", компанија је затражила од општине одговор на питање да ли је у могућности да изгради халу од око 22.000 квадрата коју би они изнајмили за покретање производње. На недавном заједничком састанку разматране све могућности Параћина да помогне једну овакву инвестицију. Варијанте су различите. Осим прве - да Општина сама сагради халу, за што су потребна велика буџетска средства и одређене државне сагласности - отворене су и друге опције: да инвеститор халу гради сам на претходно купљеном земљишту или да гради неки од приватних предузимача који би објекат касније изнајмио. Канцеларија за локални економски развој урадила је анализу економске оправданости да општина инвестира у халу, а коришћени су параметри из Смедерева које је већ реализовао сличну инвестицију за потребе фирме из Финске.

- Која ће могућност бити одабрана, знаће се за неких месец и по дана. Ми смо уверени да можемо да изнесемо ову инвестицију, сами или заједно са Општином Ђуприја, којој смо предложили сарадњу, будући да ће у фабрици поред Параћинаца бити запослени и радници из Ђуприје. Сагласили смо се са свим условима инвеститора и видећемо да ле ће нас "Делфи" изабрати за овај велики посао јер имамо конкуренцију три већа града - објаснио је Пауновић. Друге три потенцијалне локације су Панчево, Кула и Лозница. Параћинска индустријска зона, закључено је у првим разговорима, испуњава све услове за овакву велику производњу, а неки технички проблеми на првим састанцима су решени. Ако "Делфи" дође у Параћин, биће то прва велика и дуго прижељкивана гринфилд инвестиција у тој општини, чиме би она заокружила стварање услова за економски развој и запошљавање великог броја људи.

### **НАДАЈУ СЕ ДОЛАСКУ "ЛЕОНИЈА"**

РАЗВОЈНА агенција Србије најавила је Параћину посету још два заинтересована инвеститора наредне седмице. Очекују се представници компаније "Леони" и једне италијанске фирме из области машинске индустрије.

## **Нових 215 запослених на пројекту Светске банке повећава ефикасност у катастру**

Извор:Новости

У Републичком геодетском заводу у понедељак почиње са радом 215 службеника геодетске и правне струке

У Републичком геодетском заводу у понедељак почиње са радом 215 службеника геодетске и правне струке. Они имају задатак да у наредних годину дана реше све заостале предмете у катастру.

Нови стручњаци су распоређени на целој територији Србије, у најоптерећенијим службама за катастар непокретности. На овај начин биће решени дугогодишњи проблеми, а грађани чији су предмети и по неколико година били нерешени, коначно ће моћи да одахну.

Решавање заосталих предмета и успостављање јасних имовинско правних односа убрзаће динамику тржишта непокретности и уклонити узрок корупције у РГЗ, на тај начин биће

остварен пројектовани циљ нулте толеранције на корупцију. Инвеститорима ће то омогућити сигурна улагања у грађевинску делатност и допринети даљем економском развоју.

У току априла биће ангажовано још 20 катастарских експерата правника који ће решавати жалбене другостепене предмете.

Поред ових мера у току је реорганизација и технолошко јачање РГЗ-а.

Протеклог месеца испоручено је 80 брзих скенера и око 200 радних станица. Уз нове запослене и имплементацију електронске писарнице, то доприноси остваривању бољих резултата у ефикасности, транспарентности и поузданости катастарске евиденције.

## ПОЛИТИКА ONLINE

### **Положен камен темељац за фабрику Меи Та у Баричу**

Извор: Танјуг

БАРИЧ – У Баричу је данас положен камен темељац за изградњу кинеско-француске фабрике Меи Та за производњу делова за аутомобиле и моторе, инвестиције вредне 60 милиона евра, а где ће бити запослено око 1.400 радника.

Камен темељац положили су потпредседник компаније Меи Та Гијом Алар и градоначелник Београда Синиша Мали, у присуству премијера Александра Вучића.

Рок за завршетак радова је јули 2017, а објекат ће се простирати на 40.295 метара квадратних, и биће смештен у Индустријској зони на простору некадашње фабрике Прва искра у Баричу код Обреновца.

Нова фабрика ће производити блокове и носаче мотора, турбопуњаче и друге делове за познате аутомобилске брендове попут Реноа, Форда, Бе-Ем-Веа и Дајмлер.

У првој фази до краја 2018. године планирана је инвестиција у погон ливнице и машинске обраде у износу око 40 милиона евра.

У другој, до краја 2022. године, планирана је инвестиција од 20 милиона евра у проширење постојећег погона и у дистрибутивни центар који би снабдевао тржиште Европе и Северне Америке.

Свечаност у Баричу се данас непланирано придружио један старији житељ Барича у народној ношњи, који је сматрао да по старом српском обичају треба тај камен „залити”, највероватније препеченицом.

У Влади Србије је у новембру 2014. године потписан Меморандум о разумевању о инвестирању кинеске Меи Та групе у изградњу погона у Обреновцу. Пројектант и извођач радова је Енергогруп.

Меи Та група има фабрике у Француској, Словачкој, Немачкој, Кини и Индији. Слободна зона Града Београда основана је 30. јула прошле године на две локација, у Обреновцу и у Крњачи, на укупној повшини од око 98 хектара.

Подручје Слободне зоне Беоргада састоји се од две засебне целине: Зона 1 - подручје „Барич” и Зона 2 - подручје „Рева” на општини Палилула.

Укупна површина Слободне зоне је нешто већа од 97 хектара, од чега је у Баричу око 41 хектар, а у Зони 2 око 56, преноси Танјуг.

#### **Вучић: Чудо индустрије у Баричу**

БАРИЧ – Премијер Александар Вучић изјавио је да компанија Меи Та, за чију изградњу је данас положен камен темељац у Баричу, значи будућност за 1.400 породица, које ће од тог

посла моћи пристојно да живе, али је и велика ствар за Србију, јер ће се код нас производити компресори којима ова кинеска компанија снабдева трећину света.

Вучић је, обраћајући се присутнима у Баричу, рекао да је ово велики дан не само за Барич и Обреновац, већ за целу Србију.

„Иначе, 2005. године је последња оваква инвестиција дошла у Београд, а реч је о фирми „Ball Packaging” у Земуну. Али, и та фабрика је 10 до 20 пута мање вредности и обима од ове”, рекао је Вучић и додао да Меи Та намерава да запосли 1.400 радника.

„Уверен сам да ће свих 1.400 породица од тога моћи лепо да живе”, рекао је он додао да Меи Та снабдева трећину света компресорима за аутоиндустрију, а извођачи у Србији почињу да раде од уторка.

„Видећете то чудо индустрије, а оно ће се производити овде у ливници. Дакле, делови за најбоље светске аутомобиле ће се производити у нашој Србији”, рекао је Вучић и додао да влада помаже и тако што у овај пројекат улаже 22,7 милиона евра.

Премијер је признао да су преговори били веома тешки, како је рекао, „били су тешки као црна земља”, али је та компанија ипак дошла у Барич.

Вучић је рекао и да ће та компанија примити на стручну праксу младе из Барича, који ће након школовања моћи да рачунају да ће у овој фабрици моћи да се запосле.

„Питао сам те младе да ли су задовољни и јесу. И родитељи су им задовољни, јер и они имају сигурност и веру за опстанак своје деце у будућности”, рекао је Вучић истичући да смо се сви, колико јуче бавили темама из прошлости, а данас се бавимо темама будућности.

Према његовим речима, у овој фабрици ће бити посла за све који желе да раде и који испуне њихове стандарде, и то не само из Обреновца, већ и из Уба, Сурчина...

Он је још додао да ће за годину дана у близини, на 200-300 метара одатле, проћи аутопут у склопу Коридора 11 и да ће у предстојећем периоду бити завршена обилазница.

„Сигуран сам да ће ова компанија зато да прошири капацитете, а онда ће нам остати места у овој индустријској зони да доводимо и друге инвестиције. Борићемо се да дођу овде и да остану много година”. рекао је он, преноси Танјуг.

### ***Мали: Већ у априлу почињу пројекти вредни 350 милиона евра***

БАРИЧ Градоначелник Београда Синиша Мали изјавио је данас у Баричу да ће, само у овом месецу у Београду, бити започети пројекти вредни укупно 350 милиона евра, а који ће запослити око 5.000 људи.

„Покренут је точак инвестиција од којег сви зависимо. Осим фабрике Меи Та у Баричу, следеће недеље крећемо у изградњу тржног центра у Вишњичкој улици, и ритејл парка у центру града, а такође почиње изградња робне куће Икеа и других објеката у оквиру Београда на води”, рекао је Мали.

Он је рекао да градска власт на овај начин подржава владу и подстиче ново запошљавање.

Уједно, додао је, покреће грађевинску индустрију и привредни раст.

„То је политика кој води Србију у будућност”, рекао је он.

Говорећи о фабрици Меи Та, Мали је истакао да је то прва велика фабрика која се гради у Београду након 11 година.

## **Отворена само пријава ХБИС-а**

Аутор:Аница Телесковић

Уколико тендерска комисија у уторак установи да је финансијска понуда кинеске компаније у складу са јавним позивом, једини понуђач ће бити проглашен купцем „Железаре Смедерево” Још је непознато колико новца је кинеска компаније ХБИС понудила за преузимање „Железаре Смедерево”. Како је саопштило Министарство привреде, су отворене пријаве за

куповину „Железаре Смедерево”, а отварање финансијске понуде заказано за уторак 5. април. Тада ће бити познато да ли је кинеска компанија понудила више од почетне цене која је износила 45,7 милиона евра.

„Трочлана комисија констатовала је да се до истека рока, једина јавила и откупила документацију – кинеска компанија ХБИС”, наводи се у саопштењу Министарства привреде. „Комисија је проверила да ли пријава садржи све што је било прописано уредбом и упутством за понуђаче за приватизацију железаре и препоручила да се пријава кинеске компаније одобри и приступи отварању понуде. На основу препоруке комисије, Министарство привреде је донело одлуку којом је одобрило пријаву јединог учесника у поступку”, закључује се.

Уколико тендерска комисија у уторак установи да је финансијска понуда у складу са јавним позивом, једини понуђач ће бити проглашен купцем.

Премијер Александар Вучић, такође, није открио више детаља. Како је истакао, очекује да ће кинеска компанија ХБИС приватизовати „Железару Смедерево” и додао да се нада да ће Европска комисија то дозволити. „То ми је највећа нада. Још чекам онај ватромет и надам се да ћемо ускоро да га имамо”, рекао је Вучић на конференцији за новинаре.

Како преноси Танјуг, премијер је рекао да не може да зна шта ће бити, али и истакао да ако влада успе да реши железару, решено је питање од националног интереса.

Према његовим речима, то не значи да је решен проблем само за око 5.000 запослених у српској челичани, већ и за пет до 10.000 коопераната.

„Ово је највеће национално питање, од великог значаја, а железару смо затекли затворену, ниједна пећ није радила. Ако се то догоди сада то мало чудо и приватизујемо, то ће бити изванредан резултат”, рекао је премијер.

Отварање пријаве, иначе није било јавно. Баш као ни уговор о професионалном менаџменту са „ХПК инжењерингом”, који ни до данас није објављен.

Новинари су питали премијера Вучића да прокоментарише наводе повереника за информације од јавног значаја, Родољуба Шабића, да је најдрастичнији случај ускраћивања информација у 2015. години, случај „Железаре Смедерево”. Председник владе је рекао да ће у наредном периоду покушати да усклади што је могуће више, и да министар привреде Жељко Сертић разговара с повереником. „Видећемо да Сертић седне с њим и да се направи нешто у складу са законом”, рекао је Вучић.

Говорећи о субвенцијама државе за челичану, он истиче да је најпоноснији што радници те компаније две године примају плату и што раде, наводећи да је та помоћ државна, а да није сигурно помогао Шабић.

„То је државна помоћ, да нисте Ви и Шабић помогли. Јесте само као грађани који плаћају порез. Али држава је помогла, ко би други. Шта хоћете, да ли хоћете да угасимо железару, је л’ то жеља? Било је јасно колико смо помагали и то контролише Европска комисија”, обратио се Вучић новинару који га је упитао за коментар о Шабићевој примедби.

Премијер је подсетио а ЕК не дозвољава више да држава даје субвенције, јер да није тако, додао је он, влада не би толико журила с приватизацијом.

„Не бисмо овако журили да можемо да дајемо субвенције. Сад имамо новца у каси, али не можемо више да дајемо субвенције. Мада, неки су и то радили, а Европа није реаговала. Шта је било са британским и италијанским челичанама? Желим да верујем да ћемо имати исти третман као и оне” – рекао је Вучић.

Премијер је рекао да се нада да ће ЕК одобрити приватизацију, и поручио уколико неко сугерише да је новац од субвенција неко узео или украо: „Ма ајте молим вас”.

## Сертић: Понуда за железару исправна

Извор: Танјуг

Понуда кинеске компаније Хбис за продају железаре је исправна, за уторак је заказано отварање финансијског дела понуде, а минимална цена по којој може бити купљена железара не може да буде мања од 45,7 милиона евра, изјавио је данас министар привреде Жељко Сертић.

„Ми као Министарство донели смо одлуку да је понуда исправна и у уторак је заказано отварање финансијског дела понуде. Имали смо обавезу да обавестимо и компанију, њихови представници биће у уторак у Министарству”, рекао је Сертић за РТС.

Он је додао да ће се тог дана тачно видети сви детаљи везани и за финансијски, пословни део, социјалне програме за запослене...

Сертић каже да је оптимиста и да је у овом моменту уверен да „план Б” за српску железару неће бити потребан, без обзира на сва дешавања у производњи челика у свету, и подсетио је да је пре неколико дана објављено да највећи произвођач челика у Великој Британији компанија Тата тамо гаси неколико хиљада радних места.

„Ми имамо разговоре и преговоре са компанијом која је званично друга у свету у производњи челика, 50 милиона тона годишње раде и немају само 37 високих пећи у свету, већ су компанија позната по новим технологијама, савременом приступу”, истакао је министар и додао да сматра да ће у априлу бити завршен комплетан процес.

Он је да је у овом моменту најважније да РТБ Бор неће отићи у стечцај 30. маја и да ће наставити да ради.

„Завршићемо одређене поступке у технолошким процесима и смањивању трошкова, набавке материјала, покушаћемо да повећамо цене, које су иначе повећане на берзама, више од 5.000 долара сада је тона бакра и у том смислу радићемо измене”, рекао је Сертић.

Напоменуо је да су све измене у реално одрживим економским оквирима и да може да гарантује наставак рада РТБ Бора, што је за Србију изузетно важно.

Осврћући се на блокаду камиона на Мердару и даље кршење ЦЕФТА споразума, Сертић је рекао да је Приштина поново прекршила постигнут договор.

„Канцеларија за КиМ објавила је јуче да је направљен споразум за решавање тог проблема, али Приштина то једноставно није спровела у дело. За понедељак заказан је нови састанак експертских тимова у Бечу на коме ће учествовати директор Канцеларије за КиМ Марко Ђурић и очекујем да решење буде брзо и одрживо”, рекао је Сертић.

Истакао је да се наша страна стално труди да не узвраћа реципрочним мерама и да не прави друге проблеме, али у случају да Приштина не буде желела да направи договор, Сертић каже да ће онда и Србија морати да направи одговор на то питање.

„То је онда увек ретроградан процес и враћамо се уназад. Идеја је да идемо корак унапред, да развијамо односе и ово свакако није у складу са тим договором”, рекао је министар привреде, преноси Танјуг.





## **Војни синдикат: Како војник да преживи с 30.000 динара?**

Аутор: Стефан Станковић

Председник војног синдиката Србије Новица Антић каже да у војсци немају осећај да држава брине о њима и пита се како ће један војник да извршава своје задатке, ако зна да његова породица једва преживљава.

Антић каже да је најбоља илустрација колико је незадовољство у Војсци Србије то што је синдикат за две године постао репрезентативан

"Немамо осећај да држава брине о нама, правилници и прописи се доносе иза наших леђа. Кад вам војник оде на терен у копнену зону безбедности он мора да зна да о његовој породици неко брине. Један војник има плату 30.000 динара, како он може да преживи, како ће да извршава задатке, ако зна да породица не може да преживи од плате. Стандард је почео да се урушава од 2010. када је влада почела да прописује основице", рекао је Антић у Новом дану.

Војни аналитичар Александар Радић сматра да се празним фразама прикрива истина да је српски војник најмање плаћен у региону.

"Не можете да градите војску без изграђеног самопоуздања које се темељи на пристојој плати и добром социјалном положају. Треба створити осећај сигурности војнику. Не можете војнику само да дате обећање биће боље једног дана и кажете да војска мора да дели судбину друштва", каже он.

Поредећи плате војника у региону, Антић је навео да сви у региону имају веће плате, док у заради предњаче војници у Хрватској, у којој војник има нешто мање од 1.000 евра.

"Уздржавамо се од радикалних мера, протеста пре свега. Прикупљамо податке колико људи то подржава, али нећемо то да радимо пред изборе. Морамо да разговарамо са новим мин одбране, не можемо да дозволимо да породица војника мора да чека неколико месеци на лечење, па чак и сам војник", наводи Антић

Коментаришући наводе Министарства одбране да ће већ у априлу униформу обући нових 220 људи, Антић каже да је питање да ли ће сва та места бити попуњена јер је мали одзив, а селекција јако ригорозна.

Радић каже да статус воника није решен, јер се у свим земљама јављају проблеми да војник не може да нађе посао када напусти службу, јер не постоји адекватно тржиште радне снаге. Антић додаје да се тзрже решења за тај проблем и додаје да је једно од решења запошљавање у Комуналној полицији или Управи за извршење кривичних санкција.

Александар Радић наглашава да војска и одбрана не смеју да буду средство за медијску промоцију јер је Војска Србије велики послодавац, па реформе не треба да буду само фразе.

## **Ко је у праву за број радника Меи Те, уговор или политичари?**

Аутор: Ђорђе Насковић

Полагањем камена темељца у Баричу поред Обреновца, почела је изградња кинеско-француске фабрике за производњу ауто-делова "Меи Та" чија је вредност 60 милиона евра. Међутим,

питање колико ће радника бити запослено у тој фабрици има два одговора - један дају званичници, а други званични документи.

Градоначелник Београда Синиша Мали и представник фирме “Меи Та” Гијом Алара [положили су прве лопате бетона за нову фабрику у Баричу](#). А онда је мимо протокола темељ заливен ракијом.

Председник владе Александар Вучић каже да је то највећа инвестиција на територији Београда од 2005. године и да “Меи Та” својим производима снабдева трећину светске аутомобилске индустрије.

“Када видите BMW, када видите то чудо баварске индустрије, онда знајте да кућиште за турбо компресор правиће се овде”, сликовито је објаснио премијер.

А колико ће радника бити запослено? Званичници су једногласни – и Вучић, и Мали, и Алара обећали су запошљавање 1.400 људи.

Међутим у уговору који су потписали министар привреде Жељко Сертић и представници “Меи Те” о додели државне помоћи, који је из Министарства достављен сајту Истиномер, наводи се да инвеститор мора да отвори најмање 770 радних места у периоду од шест година.

Градоначелник Београда остао је, међутим, при тврдњи да ће бити запослено скоро 1.400 радника. “Уговор јасно дефинише обавезе и једне и друге стране. У наредних неколико година прва и друга фаза подразумева запошљавање 1.370 запослених, то је и господин Гијом рекао у свом говору ако сте га добро чули”, рекао је Мали.

На примедбу новинарке Истиномера да уговор тако не каже и да у њему стоји обавеза да до 2021. кинески партнер запосли 770 радника, Мали је рекао да то није истина. “Па, шта вам је рекао Гијом? Потписник уговора је Влада Србије и 'Меи Та стрејт'. Ако господин Гијом каже оно што и ја кажем, 'ајде погледајте уговор још једанпут’, поручио је Мали.

Влада Србије у овај пројекат ће уложити 22,7 милиона евра, па за једно радно место практично инвеститору даје око 16.000, односно 29.000 евра, у зависности од тога колико ће радника бити запослено.

“Немојте тако да гледате, дакле попутно се променила концепција и стратегија подршке страних инвестицијама. Не гледајте по запосленом, гледајте укупну инвестицију. До 35 одсто једне инвестиције Влада може да подржи инвестицију у Србији. То је у овом случају урађено”, објаснио је Мали.

Иако без страначких обележја, грађани који су дошли да подрже председника Владе у како сам истиче, својим редовним активностима, а не предизборној кампањи, очигледно су имали организовани превоз.

Судећи по бројним аутобусима полагање камена темељца за ову фабрику у Баричу изазвало је велико интересовање грађана који и не живе у близини овог места.

## **ЕУ не гледа "радо" на долазак Кинеза у Железару Смедерево**

Аутор:Маја Ђурић

Судбина српске челичане разрешава се у тренутку када цена челика готово вртоглаво пада.

"Конце" је на глобалном тржишту помрсила Кина - неуравнотеженом понудом и тражном те сировине, што се одразило и на Србију.

Највећи произвођач челика у Великој Британији - "Тата Стеел" - отпушта на хиљаде радника.

Покушава да пронађе решење за вишемиллионске губитке услед кризе у челичној индустрији.

"Тата Стил заједница ће се борити, јер ово није крај. Ова челичана може да и даље прави новац.

Радна снага је без премца, али и квалитет нашег челика. Јако је важно да се задрже ове две челичне пећи и да се одржи производња челика! То је национално благо, тражимо помоћ од наше Владе", истиче један од радника у Тата Стеелу.

А истовремено, у Србији се разрешава судбина Жележаре и чека ватромет. "То ми је највећа нада и још чекам онај ватромет. Надам се да ћемо тај ватромет ускоро да имамо, надам се. То је велика и ужасно важна ствар, не само за 5.000 људи који раде у Железари, већ и за још 5.000 до 10.000 коопераната за свеобухватни и и свеукупни амбијент пословни у Србији, за раст нашег бруто домаћег производа. Питање од највећег националног значаја", рекао је данас премијер Александар Вучић.

На путу до славља постоји препрека - глобална криза у индустрији челика, одражава се локално. Србија ће на даље морати да гарантује да ће на европско тржиште, пласирати искључиво српски челик. А све то јер су на релацији Брисел - Пекинг, ниске цене челика, које Кина пласира - спорне.

Звучи готово невероватно, али пад инвестиција и градње у Кини итекако је утицао на пад цена челика у Европи и остатку света, а ево и како. "Кина држи готово 50 одсто светске производње челика, а услед пада инвестиција, дошло је и до нагомилавања челика, које на домаћем тржишту није могло да се апсорбује, стога је Кина постала права 'темпирана бомба' када је реч о челику. Сав тај неискоришћен челик слио се потом у Европу и остатак света, што је довело до драматичног пада цена челика".

Кина данас одговара Европи и повећава царину за челик из Европске уније, Јапана и Јужне Кореје за 46,3 одсто, јер су претрпели "знатну штету" због неодговарајуће ниских цена страног челика.

С друге стране Европа тврди да је "поплава" јефтиног челика дошла из Кине. Србија зато мора да од Европске комисије тражи зелено светло за склапање посла.

"Европска Комисија, односно Европска унија у целини, нерадо гледа долазак Кинеза на ово тржиште, па чак и у земљу која је прилично далеко од чланства у Европској унији и то може бити одређена препрека или одређени проблем у реализацији ове приватизације са кинеском компанијом", истиче Љубодраг Савић, професор Економског факултета у Београду.

Ко ће бити на добитку, а ко на губитку, знаће се у наредним данима. За сада власт уверава - ако све пропадне, за Железару Смедерево спреман је и план Б.

## **Јавност још не зна зашто се и коме продаје Лука Нови Сад**

Аутор:Миодраг Совиљ

Рок за достављање писама заинтересованости за продају Луке Нови Сад, последње луке у државном власништву, истекао је синоћ. Међутим, како јавност још није добила образложење због чега је та лука уопште на продају, тако није саопштено које компаније су заинтересоване за куповину.

Државна фирма, одлично пословање, задовољни радници. На добош, одлучило је Министарство привреде, иако је не тако давно сопственом одлуком Луку Нови Сад изузело из приватизације. Заинтересованих, кажу, има, али не и информација ко су и шта планирају.

"Закључно са овим датумом, пристигло је 11 писама о заинтересованости. Одлуку о моделу и методу доноси Влада на основу предлога Министарства привреде у року од 30 дана од дана достављања предлога министарства", наводи Министарство привреде.

Поводом приватизације луке, недавно су иза затворених врата разговарали министар Жељко Сертић и први човек Новог Сада, кога смо питали да ли добио одговор о томе шта се заправо спрема.

"Питали смо. И шта је био одговор? Мислим да би природно да вам то одговори министар који је покренуо све то". Због чега ви не можете да нам кажете шта вам је речено?

"Нисам ја адреса која је донела одлуку. Ја сам добио одговор за оно што је мене интересовало као градоначелника Новог Сада. Не могу да дајем одговор уместо министарства, нити сам

портпарол, нити сам доносилац те одлуке. Могу само да кажем да у доброј мери разумем одлуку министарства", каже градоначелник Новог Сада Милош Вучевић.

О детаљима приватизације, парадоксално, није упознат ни актуелни директор Александар Милованчев, и сам кадар владајуће Српске напредне странке.

У кратком телефонском разговору, директор Луке рекао нам је да од министарства није добио никакве информације о везано за модел приватизације. Уместо свог коменатара, само нам је напоменуо да је Лука Нови Сад овог месеца оборила све рекорде у претовару робе, па нека то тумачи како ко хоће.

За синдикалце, тумачење је јасно – једина неприватизована лука у Србији одлично послује, због чега им, кажу, прича о продаји златне коке Новог Сада звучи као лоша првоаприлска шала.

"Лука Нови Сад, иако је ових десет осталих лука у приватном власништву, има већи проток робе од свих њих десет заједно. Заиста не видим ниједан разлог, то је по мени само политичка одлука и иза тога стоје неки центри моћи које ми не можемо да докучимо", сматра председник Савеза самосталних синдиката Новог Сада Владимир Гвозденовић.

Ово је већ трећи покушај продаје Луке Нови Сад, а до сад је сваки пут међу заинтересованима била француска компанија ЦФНД. У последњем покушају куповине, пре пет година, помињала се цифра од четири милиона евра и план да се задржи 50 од садашњих 150 радника.

## **Сертић: "План Б" за Железару неће бити потребан**

Извор: Бета

Министар привреде Жељко Сертић изјавио је да је уверен да "план Б" за Железару Смедерево неће бити потребан и да се завшретак процеса продаје тог предузећа очекује до краја априла. Он је за РТС рекао да је за куповину Железаре Смедерево стигла само понуда кинеске компаније Хбис и да је Министарство привреде јуче донело одлуку да је понуда исправна. Сертић је рекао да ће представници компаније Хбис у уторак присуствовати отварању финансијског дела понуде.

Министар је подсетио да је минимална цена по којој Железара Смедерево може бити купљена 45,7 милиона евра, што је 50 одсто од процењене тржишне вредности на крају 2015. године.

"Ја сам оптимиста без обзира на сва дешавања у вези са производњом челика у свету. У Великој Британији се гаси неколико хиљада радних места, али ми имамо преговоре са компанијом која је друга у свету по производњи челика", додао је он.

Комисија ће наредне две недеље проверавати да ли понуда компаније Хбис одговара условима који су постављени на тендеру за продају Железаре, објављеном 4. марта. Компанија Хбис је раније најављивала да би у Смедереву отворила фабрику шавних цеви у коју би уложила око 300 милиона евра.

Железаром од априла прошле године управља холандска фирма ХПК инжењеринг, са којом је влада потписала споразум након неуспешног тендера за продају смедеревске челичане, на који се јавио само амерички Есмарк.

Влада Србије је јануара 2012. године за један долар откупила Железару од америчког Ју-Ес стила, који је био власник те компаније од 2003. године.

Први тендер за продају Железаре расписан је априла 2012. године и он је био несупешан, јер није стигла ниједна обавезујућа понуда. У Железари је запослено око 5.000 радника.

### **РТБ Бор неће отићи у стечај**

Министар привреде Жељко Сертић каже да компанија Рударско-топионичарски басен (РТБ) Бор неће отићи у стечај 30. маја и да ће наставити да ради уз одређене измене.

"РТБ Бор 30. маја неће отићи у стечај, наставиће да ради, ми ћемо извршити одређене поступке у технолошким процесима и у процесима смањивања трошкова приликом набавке материјала", рекао је он.

Сертић је додао да ће све измене у раду те компаније бити у "реалним економским оквирима" и оценио да је важно то што ће РТБ Бор наставити да ради.

"Оно што можемо да гарантујемо јесте наставак рада РТБ Бора, што је за нас изузетно важно не само са социјалног већ и са економског аспекта", рекао је ресорни министар.

РТБ Бор је једно од предузећа у реструктурирању чија заштита од поверилаца истиче 31. маја ове године. Укупне обавезе тог предузећа су премашиле милијарду евра.



## **Радуловић: У Баричу неће бити запослено 1.400, већ 770 радника**

Извор:Бета

Председник покрета "Доста је било" Саша Радуловић оценио је данас да ће отварањем кинеско-француске фабрике за производњу ауто-делова "Меи Та" у Баричу, Србија бацити 14 хектара земљишта у слободној зони Београд и да ће у фабрици бити запослено 770 радника, а не 1.400 како је премијер Србије Александар Вучић рекао.

- Данашње Вучићево предизборно копање камена темељца у Обреновцу, представљено као његов велики подухват у довођењу страних инвеститора, у ствари је копање рупе у који ће Србија бацити 22,7 милиона евра, плус вредност 14 хектара земљишта у слободној Зони Београд, утврђен насип на Сави, трогодишње ослобађање од плаћања комуналних трошкова и друге олакшице кипарској офшор компанији "Меи Та Еуропа доо" - навео је Радуловић у саопштењу.

Он је оценио и да инвестиција кипарске офшор компаније највероватније не постоји, јер уз овакве Вучићеве субвенције могу да покрену бизнис без икаквог улагања сопствених средстава. Извозом ће бити однет сав профит, а запошљаваће мало људи са ниским зарадама.

- И поред свег тог улагања Србија неће имати никакав власнички део, али ни део од добити. "Меи Та Еуропа доо" је ослобођена плаћања ПДВ-а, царине, такси, као и ПДВ-а на утрошене енергенте у складу са Законом о слободним зонама - додао је он.

Изградња кинеско-француске фабрике за производњу ауто-делова "Меи Та" у Баричу код Обреновца, чија је вредност 60 милиона евра, почела је у суботу полагањем камена темељца. Премијер Србије Александар Вучић [изјавио је на отварању радова](#), да је нова фабрика највећа инвестиција на територији Београда од 2005. године која ће запослити 1.400 радника.

## **ВЕЛИКО ИНТЕРЕСОВАЊЕ Стигло 11 понуда за приватизацију Луке Нови Сад**

Извор:Танјуг

Укупно 11 компанија послало је писма о заинтересованости за приватизацију Луке Нови Сад, након што је 30. марта истекао рок за њихово достављање, наводе у Министарству привреде и додају да није касно и за друге фирме које су заинтересоване за ово предузеће да ипак пошаљу понуду.

У ресорном министарству истичу да нема рокова за приватизацију Луке, јер је циљ да се нађе најбољи партнер.

- Никакви рокови нису постављени, јер предузеће тренутно добро ради. Важно је да се нађе најбољи партнер за оператера како би се подигли капацитети и пословање Луке Нови Сад у будућности - речено је Тањугу у Министарству привреде.

Како су објаснили, будући да је Лука Нови Сад акционарско друштво које послује са већинским јавним капиталом, одлуку о моделу и методи приватизације доноси влада на предлог ресорног министарства у року од 30 дана од дана достављања предлога министарства.

- Зависно од одлуке о моделу и методу приватизације, предузећемо даље активности на начин и у роковима који су одређени Законом о приватизацији. Потенцијалним инвеститорима који нису учествовали у прелиминарној фази приватизације, односно у поступку достављања писма заинтересованости, свакако ће бити омогућено учествовање у поступку продаје - кажу у Министарству.

Министар привреде Жељко Сертић недавно је изјавио да нема разлога за бригу када је реч о тој приватизацији, јер евентуални стратешки партнер за Луку Нови Сад може да буде само оператер, а не и власник земље и инфраструктуре.

- Тако је по закону и грађани могу с те стране да буду мирни. А да ли ћемо се и када одлучити за договор са неком од потенцијално заинтересованих компанија, то ћемо у наредном периоду да видимо. Сада то није тема од превасходне важности, јер та лука добро ради - рекао је недавно Сертић.

Подсећања ради, Влада Србије је у јануару донела Закључак којим се покреће иницијатива за приватизацију Луке Нови Сад.

Министарство привреде је објавило Јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости у дневном листу □Политика□ и на својој интернет страници.

У складу са објављеним јавним позивом, рок за достављање писама о заинтересованости је био 30. март.