



ПРЕС КЛИПИНГ

18. март 2016.



НАСЛОВИ

- ЕКОНОМИСТИ ВС ММФ Одложити поскупљење струје (стр.2)**
- Топли оброк динар дневно! (стр.2)**
- Горан Николић: Мере подршке за треће дете? (стр.3)**
- Синдикалци ГСП-а траже да им се врати наплата карата (стр.5)**
- На папиру милионери, у животу социјални случајеви (стр.6)**
- Шкрипи у производњи хране и возила (стр.8)**
- Стаменковић: Фијату неопходан нови модел (стр.8)**
- Матијевић: Купићу ПКБ али уз један услов (стр.9)**
- "Смањили плате за петину, добит већа 9x" (стр.9)**
- Продаја "српског фиће" пала за трећину (стр.9)**
- Сертић најавио 10.000 нових радних места у аутоиндустрији (стр.11)**
- Запослени одбијају предлоге пословодства (стр.11)**
- Најам радника без закона (стр.13)**
- Тендер за Галенику почетком априла (стр.13)**
- Топли оброк динар дневно (стр.14)**
- Сертић: Обезбеђено 10.000 нових радних места у аутоиндустрији (стр.15)**



ЕКОНОМИСТИ ВС ММФ Одложити поскупљење струје

Извор: Танјуг

Струја у Србији не треба да поскупи, сматра економиста Стојан Стаменковић који каже да се не слаже ни са ставом шефа Мисије ММФ-а Џејмса Руфа по том питању.

Стаменковић је на представљању новог броја часописа Макроекономске анализе и трендови (МАТ) рекао да су резултати пословања ЕПС-а другачији од оних са којима се "калкулисало".

- Суштина је да је ЕПС радио са добитком у прошлој години. Према томе, није губитак у пословању нешто што тражи да се исправи цена, него прича о паритету - рекао је Стаменковић.

Позивајући се на прелиминарне податке објављене у медијима, Стаменковић каже да је ЕПС протекле године имао зараду од 2, 5, уместо планираног минуса од 35, 3 милијарде динара и додаје да би минус у пословању Електропривреде Србије довољан разлог за повећање струје.

Треба, казао је, имати у виду паритет цене, односно да је она код нас испод међународног.

- Оно што је суштина је да је ЕПС радио са добитком у прошлој години. Према томе, није губитак у пословању нешто што тражи да се исправи цена, него прича о паритету - рекао је и истакао да не би било добро да се раст потрошње "крњи" у уме паритета ако већ ЕПС не ради са губитком.

Напоменуо је да је он један од оних који се залагао за аранжман са ММФ-ом, али је истакао и да се не слаже са свим ставовима и оценама шефа Мисије Џејмса Руфа, а пре свега када је реч о предлогу да НБС дозволи веће клизање курса и тако подигне инфлацију и оном везано за поскупљење струје.

Уредник МАТ-а се слаже да је цена струје у Србији ниска, али каже да то не треба да буде одлучујући фактор за повећање цене.

Стаменковић каже да не подржава сумње Фискалног савета да је ЕПС прошлогодишње повећање цене прелио у веће плате, и сматра да то није тачно.



Топли оброк динар дневно!

Аутор: Ј. Ж. СКЕНДЕРИЈА

Више од милион радника за исхрану прима премало или нимало новца. Као и регрес, и овај део зараде постоји само у "књигама"

МЕЂУ запосленима у Србији више од милион људи не прима накнаду за топли оброк, а многи од оних који је и примају не могу да се похвале пристојним износом. Постоји велики број предузећа која исплаћују на име исхране динар по дану што је испод сваког достојанства, тврде у Савезу самосталних синдиката Србије. Тако месечно радник по том основу добије укупно 22 динара!

Како за "Новости" објашњава Душко Вуковић, потпредседник СССС, тачних података о броју радника којима је ускраћено ово право нема, али чињеница је да донедавно, када је усвојен закон о систему плата у јавном сектору, топли оброк нису добијали ни они којима је

послодавац држава. Наиме, за 500.000 запослених у јавном сектору ова ставка била је само део коефицијента зараде.

- Износи који се исплаћују кроз плату су око 20 одсто просечне или минималне зараде у Србији, односно од 4.000 до 8.000 динара месечно - каже Вуковић. - Има сигурно и изузетака у јаким предузећима у којима су се синдикати изборили за веће износе кроз колективно преговарање, али је много више оних који испуњавају форму само на папиру.

На топли оброк, по закону, морају да се плате порези и доприноси и он се третира као зарада, па га зато послодавци избегавају. Оваква одредба важи од 2000, а уведена је као реакција државе на ситуацију из деведесетих година када су фирме исплаћивале енормне топле оброке уместо плате и на тај начин избегавале плаћање пореза.

- Тражимо решење које је прихватљиво за раднике, а користи се у многим државама Европе - каже Вуковић. - Уколико би се држава одлучила да уведе бонове, као систем исхране запослених, то тражи измену закона. Ми ћемо одмах после избора покренути иницијативу за регулисање ове области.

Ранка Савић, председник Асоцијације слободних и независних синдиката Србије, објашњава да када се погледа књиговодствено сви примају топли оброк, а суштински га не добија нико.

- Запослени потпишу уговор са зарадом, од рецимо 30.000 динара, и то је оно колико радник прима, односно носи кући - каже Савић. - У тај износ, међутим, обрачунава се све оно што му припада по закону о раду и он не добија ништа мимо уговорене цене, нема никакво повећање за ту накнаду. Једино је реално да тамо где постоје ресторани, као што је на пример, "Железара Смедерево", запослени стварно добију топли оброк. Ту део трошкова плаћа фирма, а остало запослени.

Наша саговорница наглашава да нема података колико послодаваца поштује закон, што значи да је то минимално. Слична је ситуација и са регресом и он постоји само књиговодствено, а суштински га нема.

- Уговорена зарада мора да буде нето без било каквих накнада, то мора да иде као додатак на плату - тврди Савић. - Могућа решења за овај проблем су поновно отварање ресторана где би радници имали један кувани оброк дневно или увођење бонова.

БОНОВИ ЗА ОБРОК СИСТЕМ бонова за исхрану постојао је осамдесетих година у великом броју предузећа у Србији. Радници су имали могућност да у ресторанима или трговинама обезбеде себи дневни оброк. Да би се сада увео овај систем требало би изменити закон о раду у коме пише да су послодавци у обавези да радницима обезбеде топли оброк или новчану накнаду. Радницима би, сматрају синдикати, одговарало да добију и бонове за топли оброк које могу да користе у ресторану, или у трговинама. На тај начин могла би да се промовише домаћа производња, промет у нашим трговинама и ресторанима.

Горан Николић: Мере подршке за треће дете?

Са опадајућом динамиком популације доводи се у питање одрживост пензионог система који почива на међугенерациској солидарности. То значи да пензије потичу од тренутних плата СА опадајућом динамиком популације доводи се у питање одрживост пензионог система који почива на међугенерациској солидарности. То значи да пензије не потичу ни из каквог аутономног фонда већ од тренутних плата. Дакле, ако се смањује број оних који раде а повећава (или стагнира) број пензионера, то значи да ће у блиској будућности бити све мање пара за пензије.

Оно што многим на први поглед изгледа добро јесте то да ће се Србија за око деценију и по суочити с мањком запослених, будући да се смањење популације највише одражава на (потенцијалну) радну снагу. То би у одсуству имиграције (које тешко да ће бити у већем броју,

јер људи из Африке или Јужне Азије радије бирају западну Европу) значило снажан притисак на раст зарада и губитак ионако слабе конкурентности домаће привреде.

Постојеће мере подршке наталитету дале су скромне учинке, док би рад на повратку исељеника дао скромне резултате, а и смањено би снажан прилив који Србија остварује од дознака. Наиме, земља која нема обилне ресурсе, нити технологију, практично мора да извози радну снагу, као што то Србија и чини пуних пола века.

Смањење морталитета на срећу се већ дешава, али је то процес који не може битије да поправи неповољну демографску пирамиду земље, нити њене економске перформансе. Дакле, како решење не може бити ни снажна имиграција сународника (јер је њихов број врло скроман у региону), захваљујући чему је Србија била шампион Европе по природном прираштају 1870-1913. (просечно годишње 1,99%), подизање наталитета чини се једином солуцијом. Поента је само наћи најстимулативнију али и економичну меру.

Законским актом којим би свако треће новорођено дете добило финансијски додатак који би трајао до пунолетства и који би био једнак просечној месечној пензији би значајан број мајки, односно родитеља, подстакао да размишљају о принови.

Закон би важио за сву трећерођену децу са датумом рођења не ранијим од девет месеци од усвајања закона. Да би се спречило стварање сиромаштва, збирни број година радног стажа оба родитеља би морао бити минимално пет година, док би код оних који имају пребивалиште на селу услов био да имање не буде мање од једног хектара. Дете и родитељи би морали бити држављани Србије са пребивалиштем у Србији, док би промена пребивалишта дужа од пола године значила губитак права. Новац би се уплаћивао на рачун мајке.

Оваквим законом би се повећао и број другорођене деце, будући да би многи планирали да имају и треће. Конзервативна процена је да би оваква мера повећала наталитет за десетину беба годишње (таква су позитивна искуства Француске), што би снажно смањило депопулацију земље и у наредним деценијама у радну снагу увело стотине хиљада људи. У ову акцију могле би се укључити и традиционалне верске заједнице, кроз поклоне и нпр. бесплатно крштење трећег детета, затим издавачке куће које би поклањале свеске и прибор (оне би имале корист од бесплатне рекламе за коју би била задужена национална телевизија која би промовисала читаву акцију), као и многи донатори.

Буџетски трошак овакве акције био би скромних 35 милиона евра прве године (рачуна се да би се број трећерођене деце скоро удвостручио), друге године двоструко више, док би 18. године од почетка примене закона расход по овом основу био стабилизован на нешто преко 600 милиона евра (више од 1% тадашњег БДП-а Србије). Будући да је трошак по основу пензија 4,3 милијарде евра, као и да су расходи по основу камата око милијарду евра годишње, види се да ова мера не би била претерано велики издатак по буџет, посебно у првим годинама њене примене.

Веома важна последица увођења предложеног закона била би и равномернији регионални развој. Наиме, очекивано је да би у мање развијеним општинама људи били више мотивисани да имају треће дете, у одсуству могућности да дођу до других прихода. Поред тога, динар више вреди, односно услуге и роба су јефтинији на периферији земље него у престоници или Новом Саду.

Синдикалци ГСП-а траже да им се врати наплата карата

Аутор: Д. Алексић

Самостални синдикат градског превозника подсећа да је 1. марта истекло четири године од потписивања уговора са „Апексом” и да су се коначно стекли услови да се он откупи. Више од хиљаду синдикалаца ГСП-а организоваће протест пред „Београђанком” ако у наредних неколико месеци град не врати наплату карата у јавном превозу под своје окриље. Ово је јуче нагласио Зоран Антић, председник Самосталног синдиката ГСП-а, најстаријег и највећег синдиката у овом градском предузећу.

Он је подсетио да је град са „Апексом”, фирмом која управља системом издавања, контроле и наплате карата, уговор потписао на десет година, али да су се 1. марта коначно стекли услови да тај уговор престоница коначно откупи.

– Претходна власт приликом потписивања тог уговора није заштитила интересе града, када је реч о одређивању минималног износа месечне наплате и мера које би се предузеле ако се то не испоштује. То је и довело до тога да наплата буде испод сваког нивоа. Али, у уговору је утврђена клаузула по којој град може да га откупи после четири године за 5.600.000 евра – нагласио је Антић.

Синдикалци ГСП-а овај уговор сматрају штетним. Како кажу, „Апекс” овај посао не обаља у интересу Београђана.

Град ће у наредних шест година, ако им се не врати систем наплате и контроле, изгубити 6.000.000 евра само од издавања рекламног простора, кажу синдикалци

– „Апекс” са једним запосленим и 500 евра оснивачког капитала добио је посао на тендеру и 3.000.000 евра кредита са три године грејс периода. А, сада комплетан приход од легитимација, милион евра на четири године, иде тој фирми. Мало је познато и да милион евра прихода за рекламни простор сваке године иде искључиво „Апексу” – указао је Антић.

Синдикалци су нагласили да ће, ако се овај систем не врати под окриље ГСП-а, град у наредних шест година изгубити 6.000.000 евра само од издавања рекламног простора.

– За проценат који се даје „Апексу” могло се купити довољно аутобуса да се обнови цео возни парк ГСП-а. Зато смо спремни чак и да направимо конзорцијум, да запослени у ГСП-у уложе у овај систем и да га тако вратимо у оквире нашег предузећа – истакли су синдикалци на конференцији за новинаре у Дому синдиката.

Мали: Раскид немогућ

Самостални синдикат је крајем фебруара упутио молбу градоначелнику Синиши Малом да се што пре преиспита уговор са „Апексом”. Градоначелник је истакао да подржава коментаре синдиката, да ни он није најсрећнији због решења за наплату градског превоза, али да би превремено раскид уговора са фирмом „Апекс” градску касу много коштао.

– Уговор са том фирмом је чврст и више је на страни те фирме него на страни града. Али, нисмо га ми потписивали, већ неко други – казао је Мали.

Апел подржале и друге синдикалне организације

Подршку апелу Самосталног синдиката јуче су дале и друге синдикалне организације Београда и Србије. Председници ових организација подсетили су да је штетна последица уговора са

„Апексом” и отказ великог броја контролора ГСП-а. Они су истакли да неки од тих људи јесу прешли у „Апекс”, али под знатно лошијим условима и да раде за знатно нижу плату. Подсетили су и да је ГСП у својој историји био и под белгијском концесијом, као и да је деведесетих година наплата карата била обједињена са тадашњим ЖТП-ом и „Ластом”, али да се све то показало као лоше решење по највећег градског превозника.

Преживео смену власти

Идеја о увођењу електронског система наплате и поништавања карата у граду је озбиљније почела да се разматра још 2007. године. Међународни конкурс за избор фирме која ће се овим бавити објављен је почетком 2010. године у „Службеном гласнику”, домаћој и иностраној штампи и на интернет порталу града. Чак 50 домаћих и иностраних фирми откупило је документацију, али само три су, како је тада истицано, послале одговарајућу понуду. Дирекција за јавни превоз је 20. септембра исте године потписала уговор на 10 година са конзорцијумом који чине фирме „Апекс” и „Ланус” из Београда, и „Кенткарт” из Истанбула. Уговором је предвиђено да „Апексу” припадне 8,53 одсто прихода од месечне продаје карата. Уградња опреме и софтвера, за које је конзорцијум издвојио нешто више од 12 милиона евра, завршена је у року од 15 месеци. Издавање картица почело је у августу 2011. године, а систем је почео да се примењује од фебруара 2012. Главни циљ увођења новог система било је смањење трошкова превоза и субвенција града за ГСП, као и мањи број шверцера. Али, већ половином 2013. део градске власти оценио је да резултати изостају и да треба преиспитати уговор. У јесен 2013. управљање престоницом преузео је привремени орган са Синишом Малим на челу и раскидање уговора почело је озбиљније да се разматра. У августу 2014. нова градска власт обзнањује да уговор са „Апексом” ипак остаје. Главна препрека, као и данас, био је недостатак новца у градској каси за преузимање система од „Апекса”.



На папиру милионери, у животу социјални случајеви

Аутор:Љ. Малешевић

Држава тражи решење за раднике који су добили судске спорове за неисплаћене зараде у претходних неколико година, а који још увек нису успели да добију новац. По објашњењу министра рада, запошљавања, борачке и социјалне политике Александра Вулина, општине, министарства финансија, привреде, рада и запошљавања траже модалитет за решавање проблема неколико десетина хиљада радника.

– Решићемо и тај проблем, али нећу да обећавам нешто за шта не знам тачно када и шта – рекао је Вулин. – Било би добро да је то проблем само једног града, али, нажалост, није – то је проблем деценијског запуштања радника у Србији и деценијског немара. Наравно да ћемо учинити све, али не истрчавамо с изјавама и не говоримо оно што не можемо урадити. Мада је то образложење министар Вулин дао радницима пропалих нишких предузећа који не могу да наплате дуг од државе, на исплату заосталих зарада из претходних година у Србији чека 85.000 радника, којима држава дугује више од 40 милијарди динара. Само у Нишу на наплату заосталих зарада чека око 4.500 бивших радника ЕИ „Ниш“, МИН-а, „Грађевинара”,

„Јастрепца” и „Нитекса”. Од тог броја, око 2.500 радника има извршне судске пресуде, али до дана данашњег нису успели да их наплате.

Многим радницима који су пресавили табак и тужили своја предузећа, од којих је велики део већ ликвидан или је у стечају, држава је остала дужна зараде од 2005. године до данас, а има и оних којима је „државни дуг” за плате последњих неколико година. Мада им је суд израчунао колико им предузеће, односно држава, јер је она послодавац за сва предузећа у реструктурирању, дугује и урачунао камату, то што су на основу те извршне одлуке милионери не значи да су то и у стварном животу.

Велики део од тих 85.000 радника, и поред милионског дуга државе њима, данас нема ни динара јер нити имају услове за одлазак у пензију, нити могу да нађу други посао. Због тога је део њих прешао на списак Министарства рада, запошљавања, борачке и социјалне политике у категорију „социјалних случајева” те данас добијају социјалну помоћ од неколико хиљада динара.

Радна група при Министарству привреде обрадила је податке о неисплаћеним зарадама за целу Србију, али још није предложила модел исплате, односно измирења обавеза државних предузећа према радницима. Посебан проблем – мада и њима држава дугује огроман новац – јесу радници који још увек нису тужили предузеће због неизмирених плата и велико је питање да ли ће се они наћи у групи оних којима ће, након што се пронађе могућност, држава исплатити извршне судске пресуде за неисплаћене зараде.

Јер, радници нису тужили због неисплаћених плата да би могли поднети захтев за повезивање радног стажа, а има и оних који су започели судски спор обуставили док им не буде попуњена „рупа” у стажу. Међутим, повезивање стажа нема везе са захтевом за исплату заосталих зарада, али он јесте био условљен тренутним обустављањем судског спора. Тиме су били условљени и запослени у предузећима у стечају уколико су желели да добију државне отпремнине од 200 евра по години стажа. У Министарству привреде су тврдили да обустављање судског спора зарад отпремнина никако не значи да радници не треба да траже своје заостале плате и да то треба да потражују из стечајне масе.

Решити вишегодишњи немар

Било како било, вишегодишњи немар према запосленима у предузећима у реструктурирању држава мора да реши на овај или онај начин. Све док се не пронађе решење за оне који су чак и судским путем добили потврду о дуговању, они ће бити социјални случајеви и коштаће државу. У интересу је саме државе да милионере с папира преведе у стварност и на тај начин смањи списак социјално угрожених јер и за њих се новац даје из државног буџета.

У ауто-индустрији 10.000 нових радних места

Министар привреде Жељко Сертић отворио је сајам аутомобила „DDOR BG Car Show 05” и мотоцикала „Motorassion”, поручујући да је Влада Србије обезбедила отварање 10.000 нових радних места у ауто-индустрији Србије у наредне две године. Сертић је рекао да је прошле године, први пут од 2008, дошло до раста продаје нових аутомобила и да их је продато више од 20.000.

Министар је казао и да је на овогодишњем сајму представљено више од 40 премијера аутомобила и 35 модела мотоцикала, који су презентовани на недавном Сајму аутомобила у Женеви.– У 2015. је продато више од 20.000 нових аутомобила, што је добар сигнал за српско тржиште аутомобила и ауто-индустрију – истакао је Сертић, додајући да је то, такође, резултат економских реформи које спроводи Влада Србије. Како је рекао, грађани хоће да обнове возни парк, а привредници да започну нове инвестиције у Србији, што показује да тржиште Србије има велики потенцијал у тој области.

Министар је такође рекао да је само „Фијат” лане извезао за више од 1,2 милијарде евра и тако био највећи српски извозник. Додао је да је компанија „Тигар тајерс” лане имала извоз већи од 300 милиона евра и била на трећем месту највећих српских извозника. Министар привреде је

нагласио да Влада Србије наставља да побољшава економски и привредни амбијент и да је, између осталог, зато 2016. годину прогласила Годином предузетништва. Влада Србије ће, по његовим речима, и даље подржавати све инвестиције у Србији.

Министар је обишао штандове, а на штанду „Фијата” сео је у аутомобил „фијат 500-Л”, који се производи у Крагујевцу. Сајам „DDOR BG Car Show 05” и „Motorpassion” је највећа овогодишње манифестације у сектору ауто-мото индустрије у региону. На сајму учествује више од 300 излагача из двадесетак земаља, а одржава се под мотом „Шта жене чини срећним?”.

Интересовање излагача и гостију наговештава можда и рекордан број посетилаца – око 140.000, кажу у Београдском сајму.

Шкрипи у производњи хране и возила

Аутор:С. Г.

У јануару је забележен пораст индустријске производње и промета у трговини на мало, а економисти као критичне области у Србији означавају прехранбену индустрију, производњу основних метала и производњу моторних возила. На представљању новог броја часописа „Макроекономске анализе и трендови” (МАТ), економиста Стојан Стаменковић рекао је да је укупна индустријска производња у јануару била 8,3 одсто већа, међугодишње посматрано, а на то је највећи утицај имао пораст производње енергије и рударство.

Прерађивачка индустрија је у јануару такође забележила међугодишњи раст производње. Он је износио 2,1 одсто и већи је него у децембру 2015. године. Прехранбене индустрија се до септембра 2015. одликовала стабилним растом производње, да би у том месецу дошло до лома, односно оштрог пада у међугодишњем поређењу.

– Друга критична област је производња основних метала – рекао је Стаменковић, истичући да се, што се смедеревске „Железаре” тиче, још чека програм најављеног кинеског купца, а да је у међувремену обим производње у области основних метала поново редукован.– Остаје да видимо шта ће бити – рекао је Стаменковић, и додао да је тренд из растућег преведен у опадајући смер почев од септембра 2015. године.

– Трећа кричитна област је производња моторних возила, односно „Фијат” из Крагујевца – рекао је један од уредника МАТ-а, и додао да производња „Фијата” не може остати на нивоу из 2013, да не може остати на производњи једног модела и да је тој фабрици потребан нови модел.

– Већ годину причамо о томе да се производња не може одржати само на једном моделу.

Он је навео и да не би требало да нас „завара то што се најављује извоз возила у Русију”. Како је казао, то је „једнократно решење”, а питање је и какав ће тачно бити уговор.

Стаменковић: Фијату неопходан нови модел

Извор:Танјуг

Крагујевачком Фијату потребан је нови модел, сматра економиста Стојан Стаменковић, који је, представљајући нови број часописа МАТ, рекао да производња Фијата не може остати на нивоу из 2013. и да не може остати на производњи једног модела. "Већ годину дана причамо о томе да се не може производња у Фијату одржати само на једном моделу", рекао је Стаменковић, наводећи да најављени извоз возила у Русију представља једнократно решење.

Подсетио је да се једно време причало да ће Фијат из Турске преселити део производње, али да се то није десило.



Матијевић: Купићу ПКБ али уз један услов

Извор:Блиц

Београд -- Бизнисмени Петар Матијевић и Миодраг Костић купиће београдски ПКБ само ако цена падне, изјавио је Матијевић за Блиц.

Власник индустрије меса "Матијевић" Петар Матијевић и власник МК Групе Миодраг Костић недавно су направили конзорцијум како би купили ПКБ.

"Купићемо ПКБ само ако цена падне и буде прихватљива. Држава би требало да има у виду да је дошло до драстичног пада пољопривредних производа прошле године и да постоји ризик улагања у ову област", каже Матијевић.

И док је за инвеститоре цена висока, запослени сматрају да се компанија продаје у бесцење и незаконито.

"Државно земљиште по закону не може бити продато. Осим тога, ПКБ има одржив модел пословања са профитом. Држава би требало да пусти да ПКБ као државно предузеће послује по тржишним принципима. Сагласни смо са рационализацијом броја запослених, али не и са распродајом фирме", каже Никола Лазић из Независног синдиката ПКБ.

На јавни позив за продају Пољопривредног комбината Београд нико се није јавио, па ће цена са 154 милиона евра вероватно бити снижена на 91 милион.

"Смањили плате за петину, добит већа 9x"

Извор Бета

Београд -- В.д. директора Скијалишта Србије Дејан Љевнаић очекује да нето добит тог јавног предузећа у 2015. буде 54 милиона динара, што је девет пута више од плана.

"Пословни приходи Скијалишта Србије се у последње три године повећавани за око 25 одсто. У децембру 2015. године нето приход је био 68 одсто већи него у истом месецу претходне године, док је у фебруару 2016. године промет био 285 милиона динара, чиме је поремашен рекорд из фебруара прошле године", наводи се у саопштењу Скијалишта Србије.

Такав пословни резултат, по речима Љевнаића, постигнут је захваљујући, пре свега, умањењу трошкова, повећаним мерама штедње и смањењу броја стално запослених.

Он је рекао да су до 2011. године рационализацијом пословања и смањењем трошкова остварене уштеде у износу од око 104 милиона динара.

Љевнаић је подсетио да су у јулу 2012. године самоиницијативно умањене зараде у Скијалиштима Србије у просеку за око 18 одсто.

Продаја "српског фиће" пала за трећину

Извор:Данас

Београд -- Пад тражње на светском тржишту аутомобила погодио и фабрику у Крагујевцу, пише лист Данас.

Економиста Стојан
Стаменковић изјавио је

Продаја модела Фијат 500Л пала је током прошле године за тридесетак процената, показују подаци о извозу путничких аутомобила Републичког завода за статистику. То је, после почетног "пуњења тржишта", друга година заредом да пада продаја модела који се производи у Крагујевцу, пошто је 2014. извоз био десетак процената мањи него 2013. године.

Како показује статистика, из Србије је прошле године извезено аутомобила у вредности од 1,3 милијарде долара, док су годину дана раније у иностранство пласирана кола вредна 1,78 милијарди. Још једну годину пре тога, 2013. извоз из Србије изнео је целе 1,94 милијарде, што је уједно и максимална достигнута вредност. Фијат је производњу у Србији почео у јесен 2012. године, када је одмах забележен огроман скок у извозу путничких возила од 672 процента у поређењу са 2011. годином.

Подаци о броју извезених путничких возила се могу узети као приближна мера Фијатовог извоза из Србије, јер је модел 500Л једини који се производи у нашој земљи. Пре почетка производње "српског фиће", наш извоз аутомобила је био на нивоу од само четири процента извоза из 2015, тако да је тих неколико процената "маргина грешке" у овој рачуници. Завод за статистику не даје податке конкретно за модел 500Л, а ни Фијат није објавио прецизне податке о продаји. Ако бисмо сабрали цифре о извозу путничких аутомобила од 2012. до 2015. године и притом претпоставили да је извоз аутомобила који нису 500Л остао на истом нивоу на којем је био и 2011, добили бисмо податак да је Фијат за све време рада у Крагујевцу извезао аутомобиле у вредности од приближно 5,2 милијарде долара.

За земљу попут Србије, то је свакако импресивна бројка, али треба имати у виду да се ту ради о бруто извозу. Да бисмо добили праву слику о томе колико је Фијат допринео српском извозу, требало би од ове бројке одузети Фијатов увоз. А Фијат не увози мало. Статистика тако указује да грубо рачунајући, око 70 одсто вредности крагујевачког фиће долази из увоза, а да само тридесетак процената потиче из Србије.

Наиме, када се посматра график кретања увоза ауто делова у Србију, види се да јасно прати путању извоза готових аутомобила. У свакој од последње три године, колико траје стабилна производња модела 500Л, увоз ауто-делова је био на нивоу од око 80 одсто вредности извоза аутомобила из Србије.

То ипак не значи да Фијат увози чак 80 одсто вредности возила, јер се део ауто-делова увози и за редовне потребе поправки и сервисирања возила која се користе на српским путевима. Будући да нема раздвојене статистике увоза за потребе Фијата и за остале намене, најбољи показатељ је ниво увоза аутоделова из времена пре него што је италијански произвођач дошао у Крагујевац и почео да се припрема за будућу производњу.

Уговор са Фијатом је потписан у другој половини 2008. године, када је у Србију увезено аутоделова у вредности од 131 милион долара. Прошле године је увезено више од милијарде. Дакле, када се од 80-85 процената, колико износи укупан увоз аутоделова у Србију у односу на извоз путничких возила, одузме 10-15 процената, колико "отпада" на "нефијатски" увоз, добија се оквирна цифра од око 70 одсто учешћа увозних делова у укупној цени сваког извезеног фијата 500Л.

Према томе, ако је укупни бруто извоз фијата 500Л био око 5,2 милијарде долара, нето извоз, то јест "прави" извоз био је око 1,6 милијарди долара, за све време производње овог модела. Будући да прецизнијих података из саме фабрике или из Владе Србије још нема, ово је до сада најприближнији показатељ и продаје и реалног дела вредности фијата 500Л који настане у Србији.

да већ годину упозорава да је Фијату у Крагујевцу потребан нови модел и да је то апсолутно неопходно.

["Уз све лепе приче које слушамо од надлежних ја ћу вас посетити да већ годину дана причамо о томе да се не може производња одржати само на једном моделу", казао је Стаменковић на представљању часописа "Макроекономске анализе и трендови".](#)



Сертић најавио 10.000 нових радних места у аутоиндустрији

Извор: Бета

На Београдском сајму данас је министар привреде Жељко Сертић отворио Сајам аутомобила "ДДОР БГ Цар Схов" и Међународни сајам мотоцикала "Мотопассион" на којима се представља више од 300 излагача из 20 земаља.

Сертић је рекао да је на основу потписаних уговору обезбеђено да у наредне две године буде отворено 10.000 нових радних места у аутоиндустрији.

Он је истакао да ће Влада Србије наставити да подржава отварање нових радних места у тој индустрији јер се ту "срећу нове технологије и све што је продуктивно".

По његовим речима, прошле године је први пут од 2008. забележен раст продаје нових аутомобила, прецизирајући да је продато више до 20.000 возила, што говори о опоравку тржишта аутоиндустрије у Србији, али и целом свету.

"То показује да све реформе које спроводи влада дају резултате, јер се људи одлучују да уђу у нове инвестиције", рекао је Сертић.

Подсетио да је Фијат из фабрике у Крагујевцу прошле године извезао аутомобиле у вредности 1,2 милијарде евра, а да је извоз компаније Тигар тајерс био 300 милиона евра, што говори о потенцијалима аутоиндустрије.



Запослени одбијају предлоге пословодства

Аутор: Г. Влаовић

Београд - Запосленима у Минел котлоградњи који протестују понуђен је предлог решења за исплату заосталих зарада, међутим они одбијају да га прихвате и почну преговоре са пословодством преко репрезентативних синдиката који делују у предузећу. Блокаду која је ушла већ у другу седмицу, потребно је хитно прекинути јер она озбиљно прети да угрози већ и онако тешку финансијску ситуацију у Минел котлоградњи која може довести и до стечаја предузећа - каже за Данас Иван Недељковић, генерални директор Минел котлоградње, фирме у којој део запослених протестује од 7. марта због неисплаћених зарада и неиздавања платних листа.

Он додаје да је као послодавац од самог почетка протеста позивао на разговор представнике репрезентативних синдиката у предузећу који имају право да организују обуставу рада уз претходну најаву.

- Представници синдиката одбијају да прихвате разговор и тврде да протест нису они организовали, већ спонтано запослени. Како овај протест који организује део запослених у Минел котлоградњи синдикат није најавио, он је у супротности са одредбама Закона о штрајку,

односно нелегалан је. Такође, онемогућавање уласка у зграду предузећа и онемогућавање нормалног рада генералном директору представља грубо кршење радне дисциплине - наводи Недељковић.

Према његовим речима, блокада рада може довести до губитка већ уговорених послова и представља потенцијални проблем у тренутним процесима преговарања. Наиме, у току су разговори са фирмама ЕП Опрема, Мицубиши Хитачи и Гоша Фом у вези добијања нових послова кључних за нормализацију пословања Минел котлоградње и измирење заосталих обавеза према свим запосленима у предузећу, чија већина не учествује у протесту.

- У потпуности схватајући тешку ситуацију запослених, који деле судбину Минел котлоградње, почев од првог, као и сваког наредног дана протеста, представници Извршног одбора су приступили разговорима са запосленима који врше блокаду у циљу проналажења излаза из ове незавидне ситуације како по запослене, тако и за фирму. Другог дана протеста, у уторак, 8. марта, предложио сам да репрезентативни синдикати пословодству писмено доставе свој предлог решења настале ситуације, уз сугестију да оно мора бити у циљу даљег одржања и рада Минел котлоградње. У среду, 9. марта, предочен је усмени одговор запослених који протестују, без званичног писменог става сва три репрезентативна синдиката, потпуно неприхватљив по послодавца. У захтеву се тражи моментална подела платних листа. Наиме, на тај начин се не узима у обзир опција да се постигне договор који омогућава наставак пословања Минел котлоградње, већ напротив, може довести до стечаја и тиме директно угрозити судбину и већине запослених који не протестују - каже Недељковић.

Он објашњава да је запосленима у протесту предложено да се у року од осам дана, почев од уторка 15. марта, врате на посао, прекину протест и у потпуности нормализује рад Минел котлоградње. Одмах по повратку на посао, били би настављени сви текући послови за које постоје услови да се заврше, каже наш саговорник.

- У предлогу се послодавац обавезује да након повратка запослених у протесту на посао, уплати део зараде у износу од 18.400 динара. Такође, обавезује се да одмах изврши издавање платних листа за три обрачуната месеца јул, август, септембар, да се преостале поентаже заврше и изврши обрачун зарада и издају листе за приспеле а неисплаћене зараде до краја ове радне недеље. Листе би се положили код јавног бележника са роком чувања од месец дана од дана издавања првих листа. Након тог рока би биле на располагању запосленима. Послодавац се обавезује и да изврши уплату једне целе зараде након потписивања уговора са ЕП Опремом и преноса аванса. Послодавац не одустаје и понавља предлог за посредовање Агенције за мирно решавање радних спорова у преговорима око начина исплате преосталих зарада - истиче Недељковић додајући да је понуђено и да се најмање једном седмично одржавају састанци представника репрезентативних синдиката и руководства Минел котлоградње у циљу информисања о спровођењу свих тачака договора.

О новим пословима се још преговара

- Минел котлоградња је од априла прошле године у процесу УППР-а. У другој половини 2015, због изразитог недостатка посла, дошло је до значајног кашњења у исплати зарада. У читавом том периоду није било отпуштања радника, управо да би се сачувало језгро запослених за реализацију послова који су били у плану да се уговоре у последњем кварталу. Како до уговарања послова још није дошло, јер су понуде у опцији и о њима се преговара, послодавац је у писму упућеном репрезентативним синдикатима предложио да се направи договор о нормализацији пословања - наглашава генерални директор Иван Недељковић.

Најам радника без закона

Извор: ФоНет

Београд - Све већи број домаћих компанија у Србији изнајмљује раднике, при чему за рад агенција за запошљавање не постоји закон, речено је данас у дебати Међународног центра Улоф Палме, док из Министарства рада најављују да се закон припрема, уз податак да тренутно 60.000 људи ради ангажовано преко агенција за лизинг радне снаге.

Кад донесемо закон о тим посебним агенцијама, оне ће имати свој начин лиценцирања и регистрације, и услове под којима могу да раде у складу са међународним директивама и конвенцијама морају запосленима да штите права, изјавио је помоћник министра рада и запошљавања Зоран Лазић.

Према његовим речима, сада 60.000 људи ради преко агенција за лизинг радне снаге, а пошто нису урађени радни односи, они раде испод људског достојанства.

Њима се сада мање исплати да раде преко агенција, него на црно, тад имају већу плату. То треба спречити, морамо донети закон, закључио је Лазић на дебати "отворени дијалог-Најамни рад у Србији".

Председник Уније послодаваца Србије Небојша Атанацковић навео је да агенције за запошљавање, које сада раде, без законског основа, чине нелојалну конкуренцију послодавцима, који запошљавају по Закону о раду.

То не би требало тако да се настави, јер у том случају сваки послодавац ће се одредити за јефтиније ангажовање радне снаге преко агенције и тако ће имати 90 одсто запослених на раду преко агенција, закључио је он.

"Најбољи начин да се оне регулишу, јесте да се забрани рад тих агенција, јер да је Србија правна држава оне данас не би могле да раде", рекао је лидер Савеза самосталних синдиката из Крагујевца Јован Ристић.

Али, у Србији данас имамо да Министарство рад подстиче њихов рад, чак мислим да има и коруптивну радњу јер је на званичном сајту поставило линк за те агенције, које, као фирме, тако имају бесплатну рекламу, оценио је он.

Према његовој оцени, агенције служе томе да створе несигурност код радника и тиме га приморају да раде за мању плату.

Представник Савеза страних инвеститора Мирко Ковач истакао је да је веома значајно да се то регулише законом и за послодавце који користе услуге агенција и запослене.

Неопходно је законом регулисати и безбедност и здравље на раду, као и услове за оснивање и лиценцирање агенција, навео је он.

Представница Националне алијансе за локални развој (НАЛЕД) Драгана Илић указала је да од укупног броја запослених у Србији четвртина је неформално запослено.

То што сада нема закона отвара простор за злоупотребе, а такође и затвара могућност инспекцијама за надзор поштовања права радника, закључила је она.

Тендер за Галенику почетком априла

Аутор: М. Н. С.

Београд - - У првих неколико дана априла биће објављен јавни позив за продају Галенике, а заинтересоване компаније већ сада о условима евентуалног стратешког партнерства преговарају са приватизационим саветником, консултантском кућом Дилојт, сазнаје Данас. Како је министар привреде Жељко Сертић раније најавио, предстојећи тендер није класична приватизација, већ је реч о избору партнера који ће извршити докапитализацију компаније, а процедура би требало да траје неколико месеци, након чега ће бити расписан и јавни позив за избор професионалног менаџмента фабрике. Тек када некадашњи гигант фармацеутске

индустрије Србије постигне бар ниво и квалитет производње од пре десетак година, према садашњим плановима Владе биће отворен јавни тендер за приватизацију 85 одсто државног капитала. Министар је потврдио и да је о том моделу спасавања фабрике и касније продаје постигнут договор са руководством Галенике и са два репрезентативна синдиката. Иначе, Галеника је на списку од 17 стратешких предузећа чију је заштиту од поверилаца држава продужила до 31. маја ове године, а до пре неколико месеци у изјавама званичника, уз РТБ Бор и Ресавицу важила је за предузеће у чије преживљавање Влада није била сигурна. Последњих недеља, међутим, Галеника се у том контексту више не помиње и очигледно је да ће наде у њено спасавање бити подгрејане уочи финаша изборне кампање, тим пре што се до отварања биралишта засигурно неће знати које су компаније заинтересоване за улагање, и да ли их уопште има. Наиме, познато је да се Галеника бори са огромним дуговима који су право чудо за високо профитабилну фармацеутску индустрију. Већ неколико година уназад, она је у "црвеном" за више од 200 милиона евра, од чега око 150 милиона потражују банке које су је кредитирале. Интересантно је да, иако је претила велика опасност да Галеника оде у стечај и чиме повериоци губе наду да ће се наплатити, ниједна од банака није прихватила галантну понуду Владе да то конвертују у капитал предузећа.

Динкићеве акције од 1.000 евра

Галеника је већ била скривени адут у изборима 2008. када је помињана као једно од четири државна предузећа чије ће акције држава бесплатно поделити грађанима. Творац тог модела приватизације, који у Србији никада није спроведен, Млађан Динкић, тада је тврдио да ће укупна вредност тог пакета, у који су улазили још и капитал Телекома, Аеродрома и НИС-а, износити по хиљаду евра.



Топли оброк динар дневно

Извор:Новости

Међу запосленима у Србији више од милион људи не прима накнаду за топли оброк, а многи од оних који је и примају не могу да се похвале пристојним износом.

Постоји велики број предузећа која исплаћују на име исхране динар по дану што је испод сваког достојанства, тврде у Савезу самосталних синдиката Србије. Тако месечно радник по том основу добије укупно 22 динара!

Како за "Новости" објашњава Душко Вуковић, потпредседник СССС, тачних података о броју радника којима је ускраћено ово право нема, али чињеница је да донедавно, када је усвојен закон о систему плата у јавном сектору, топли оброк нису добијали ни они којима је послодавац држава.

Наиме, за 500.000 запослених у јавном сектору ова ставка била је само део коефицијента зараде.

- Износи који се исплаћују кроз плату су око 20 одсто просечне или минималне зараде у Србији, односно од 4.000 до 8.000 динара месечно - каже Вуковић.

- Има сигурно и изузетака у јаким предузећима у којима су се синдикати изборили за веће износе кроз колективно преговарање, али је много више оних који испуњавају форму само на

папиру.

На топли оброк, по закону, морају да се плате порези и доприноси и он се третира као зарада, па га зато послодавци избегавају.

Оваква одредба важи од 2000, а уведена је као реакција државе на ситуацију из деведесетих година када су фирме исплаћивале енормне топле оброке уместо плате и на тај начин избегавале плаћање пореза.

- Тражимо решење које је прихватљиво за раднике, а користи се у многим државама Европе - каже Вуковић.

- Уколико би се држава одлучила да уведе бонове, као систем исхране запослених, то тражи измену закона.

Ми ћемо одмах после избора покренути иницијативу за регулисање ове области.

Ранка Савић, председник Асоцијације слободних и независних синдиката Србије, објашњава да када се погледа књиговодствено сви примају топли оброк, а суштински га не добија нико.

- Запослени потпишу уговор са зарадом, од рецимо 30.000 динара, и то је оно колико радник прима, односно носи кући - каже Савић .

- У тај износ, међутим, обрачунава се све оно што му припада по закону о раду и он не добија ништа мимо уговорене цене, нема никакво повећање за ту накнаду.

Једино је реално да тамо где постоје ресторани, као што је на пример, "Железара Смедерево", запослени стварно добију топли оброк.

Ту део трошкова плаћа фирма, а остало запослени.

Саговорница "Новости" наглашава да нема података колико послодаваца поштује закон, што значи да је то минимално.

Слична је ситуација и са регресом и он постоји само књиговодствено, а суштински га нема.

- Уговорена зарада мора да буде нето без било каквих накнада, то мора да иде као додаток на плату - тврди Савић.

- Могућа решења за овај проблем су поновно отварање ресторана где би радници имали један кувани оброк дневно или увођење бонова.

Систем бонова за исхрану постојао је осамдесетих година у великом броју предузећа у Србији.

Радници су имали могућност да у ресторанима или трговинама обезбеде себи дневни оброк.

Да би се сада увео овај систем требало би изменити закон о раду у коме пише да су послодавци у обавези да радницима обезбеде топли оброк или новчану накнаду.

Радницима би, сматрају синдикати, одговарало да добију и бонове за топли оброк које могу да користе у ресторану, или у трговинама.

На тај начин могла би да се промовише домаћа производња, промет у нашим трговинама и ресторанима.



Сертић: Обезбеђено 10.000 нових радних места у аутоиндустрији

Извор: РТС, Бета

Почела највећа манифестација ауто-индустрије у региону, пети Сајам аутомобила и Међународни сајам мотоцикала. Сајам је отворио министар привреде Жељко Сертић, који је најавио запошљавање 10.000 људи у аутоиндустрији. У наредних недељу дана биће представљено преко 300 излагача из 20 земаља, и 40 нових модела аутомобила. Очекује се и

рекордна посета од преко 140.000 посетилаца. Већ први дан продати су и најскупљи аутомобили који су изложени.

Жељко Сертић је на Београдском сајму рекао да је на основу потписаних уговору обезбеђено да у наредне две године буде отворено 10.000 нових радних места у аутоиндустрији.

Он је истакао да ће Влада Србије наставити да подржава отварање нових радних места у тој индустрији, јер се ту "срећу нове технологије и све што је продуктивно".

Према његовим речима, прошле године је први пут од 2008. забележен раст продаје нових аутомобила, прецизирајући да је продато више до 20.000 возила, што говори о опоравку тржишта аутоиндустрије у Србији, али и целом свету.

"То показује да реформе које спроводи влада дају резултате, јер се људи одлучују да уђу у нове инвестиције", рекао је Сертић.

У Србији је прошле године продато преко 20.000 возила и први пут после 2008. године продаја има узлазни раст.

Министар је подсетио да је "Фијат" из фабрике у Крагујевцу прошле године извезао аутомобиле у вредности од 1,2 милијарде евра, а да је извоз компаније "Тигар тајерс" био 300 милиона евра, што говори о потенцијалима аутоиндустрије.

На сајмовима аутомобила и мотоцикала, који трају до 23. марта, дистрибутери представљају 40 нових модела аутомобила и 35 нових модела мотоцикала.

Изложени су нови модели возила "рено меган", "рено талисман", "форд мустанг", "опел астра", "ауди Q7" и "А4", "BMW X1", "мазда МХ-5", "фијат тип", "КИА спортиџ", нова "тојота приус", "тојота мираи". Премијерно је представљен и нови "бентли".

Посебна атракција сајма је аутомобил "сирма" - концепт спортског аутомобила будућности на хибридни погон који је направљеном у Европском институту за дизајн у Торину, и то само у једном примерку.

Правих сајамских попушта нема али има доброг финансирања. Већина продаваца нуди аутомобиле са кредитима који немају камату, а "Фијат" је понудио, поред рециклаже која значи и попуст од 2.500 евра, продају аутомобила без учешћа.

Најбрже су продати најскупљи аутомобили "форд - мустанг" који кошта око 50.000 евра - продат је и пре него што се сајам отворио.

"Интересовање је велико и управо сам чула један интересантан коментар - боље да купим Мустанг него стан на Вишњици", рекла је Маја Бабић из компаније "Гранд моторс Форд".

На сајму су проглашени и аутомобили године у Србији а то су "опел астра", "шкода суперб", "Волво XC 90", а бест бај куповина је "фијат тип".

На сајму је изложен и први пут један ауто на хидроген - "тојота мираји" који није на продају али је леп потез јапанске компаније да се и београдска публика упозна са најсавременијим достигнућима у аутоиндустрији.

Сајмови су отворени сваког дана од 10 до 20 часова.

Појединачна улазница кошта 300 динара, групна 200, групна за ђаке и студенте 150, а паркинг се плаћа 100 динара по започетом сату.

Сајамски поклон посетиоцима је "Породични дан" 22. марта, када ће породична посета коштати за целу породицу 500 динара.