



# ПРЕС КЛИПИНГ

10. август 2015.



## НАСЛОВИ

Srpski traktor ode u istoriju (str. 2)



<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/581453/Srpski-tractor-ode-u-istoriju>

## KATANAC NA IMT KOJI JE 80-IH IZVOZIO 40.000 TRAKTORA GODIŠNJE

### Srpski traktor ode u istoriju

AUTORKA: Gorica Avalić

U IMT-u više nema nikoga. Radnici su poslani kućama sa otpremninama, mašine su ugašene, a čuveni crveni traktor otišao je u istoriju.



Kliknite za uvećanje (+)

- Godinama su ubijali IMT, i konačno su uspeli - počinje priču o nekadašnjem gigantu Radoslav Radović, dugogodišnji direktor IMT-a.

On je u fabrici proveo bezmalo 40 godina.

- Izvozili smo traktore po celom svetu, čak i u Ameriku. Onda su došle sankcije, opšta krađa i nekoliko garnitura nesposobnog rukovodstva poslatog da uništi fabriku. Kada je država postala vlasnik nas nekoliko su doveli kao savetnike. Našli smo i strateškog partnera, indijsku kompaniju sa kojom je IMT saradivao, ali vlasnici su se žalili kako im niko iz države ne odgovara na dopise - objašnjava Radović.

Ljubodrag Savić, profesor Ekonomskog fakulteta u Beogradu objašnjava da je IMT dokrajčilo nerazumevanje vlasti.

- IMT-ovi traktori nisu mogli da se prodaju u EU, niti su bili pogodni za velike površine, ali su bili traženi u zemljama Azije i Afrike i kod nas. To su tržišta kojima je potreban traktor koji se ne kviri i dugo traje. IMT-ovih traktora nema na otpadu, oni traju 40, 50 godina - kaže Savić.

On napominje da su vlasti u nekoliko navrata neuspešno pokušale da privatizuju IMT.

- Država je trebalo da proda zemljište na Novom Beogradu i uloži u mašine - kaže Savić.

Petar Grbić, predsednik sindikata u IMT-u seća se da je 1988. proizvedeno 42.000 traktora.

- I dan danas ljudi traže IMT-ove traktore, evo, pre godinu i po dana ljudi iz Ekvadora hteli su da kupe 2.000 komada. Kada bi neko obećao da će da pokrene proizvodnju garantujem da bi 1.000 radnika došlo džabe da radi nekoliko meseci - kaže Grbić.

Ipak, danas u IMT-u više nema nikoga.

- Jedino zahvaljujući Oluji crveni traktor nikada neće pasti u zaborav, jer se na našim traktorima 250.000 Srba spasilo iz Hrvatske - kaže Radović.

### **Interesi tajkuna uništili fabriku**

Naši sagovornici su saglasni da je razlog zbog kojeg zemljište IMT-a nije prodato kao građevinsko, a fabrika izmeštena na periferiju grada isključivo interes tajkuna, isti kao i kod svih ostalih “pljačkaških privatizacija” nakon kojih su kupljene fabrike propale.

- Vrednost fabrike u koju treba da se ulaže znatno je niža od cene koju bi imalo zemljište na kome se nalazi kada bi bilo preimenovano u građevinsko. Zato je ljudima sa novcem više odgovaralo da privatizuju IMT, pa da nakon nekog vremena uz pomoć nekog opštinskog službenika to zemljište iz industrijskog prevedu u građevinsko.

Problem je što su interesi različitih tajkuna vukli na svoju stranu, pa nijedna prodaja nije uspešno završena - kaže Radović.