



# ПРЕС КЛИПИНГ

3. јул 2015.



## НАСЛОВИ

**Počeli pregovori sa Kinom o zaštiti radnika na radu (str. 2)**

**Još je rano da zarade rastu (str. )**

**Vučković: Povećanje plata i penzija bilo bi pogubno (str. )**

**Vlada donela odluku o podeli Železnice na četiri preduzeća (str.)**

**Сертић: Држава ће платити повезивање радног стажа радницима предузећа у приватизацији (стр. )**

**Закон мимо социјалног програма (стр. )**

**ŠTRAJK U MITROSREMU Radnici traže plate, direktor se smeška (str.)**

**Sertić: Pregovori nisu laki (str. )**

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/drustvo/aktuelno.290.html:555633-Poceli-pregovori-sa-Kinom-o-zastiti-radnika-na-radu>

## Počeli pregovori sa Kinom o zaštiti radnika na radu

IZVOR: TANJUG

**Srbija i Kina počele su pregovore o saradnji u oblasti zaštite radnika na radu, što je od ogromnog značaja za obe zemlje, najavio je danas ministar za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja Aleksandar Vulin**

BEOGRAD - Srbija i Kina počele su pregovore o saradnji u oblasti zaštite radnika na radu, što je od ogromnog značaja za obe zemlje, najavio je danas ministar za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja Aleksandar Vulin.

Vulin je potpisao pismo o namerama za saradnju u oblasti socijalne sigurnosti sa zamenikom kineskog ministra za ljudske resurse i socijalnu sigurnost Jangom Džimingom.

Posle potpisivanja tog pisma, delegacije dve zemlje ubuduće će intezivno raditi na postizanju sporazuma o socijalnom osiguranju, rekao je Vulin novinarima, posle potpisivanja tog dokumenta.

Od velikog je značaja je da je zemlja, veličine Kine, za samo nekoliko meseci odlučila da u ovoj oblasti saraduje sa Srbijom, koja Kini nije zemlja koja je na listi prioriteta, istakao je Vulin.

On je podsetio da je Kina veliki investitor u Srbiji i da dosta kineskih poslodavaca i radnika radi kod nas, koji će postizanjem sporazuma biti zaštićeni, kao i naši radnici i poslodavci koji rade u Kini.

Srbija ovim pokazuje da se ponaša kao dobro uređena i organizovana zemlja, koja vodi računa o svojim, ali i o interesima svih koji rade u Srbiji, poručio je Vulin.

On je kazao da je ova saradnja, rezultat velikog biznis foruma Kine i zemalja regiona, koji je u decembru prošle godine održan u Beogradu i kada je dogovoreno dosta zajedničkih projekata sa Kinom.

Džiming je izrazio zadovoljstvo zbog saradnje sa Srbijom u toj važnoj oblasti socijalne sigurnosti i najavio da se ti poslovi sada ubrzavaju.

U kratkom vremenu smo postigli značajan napredak i motivisani smo za dalju saradnju, posebno kada se ima u vidu dobra politička, ekonomska i trgovinska saradnje dve zemlje, rekao je Džiming.

On je dodao da će potpisivanje sporazuma u oblasti socijalnog osiguranja između Srbije i Kine povećaće sigurnost radnika, ali i međusobno poverenje između dva naroda.

## Još je rano da zarade rastu

AUTORI: Z. R. - S. B.

**Ekonomisti upozoravaju da nije vreme da se odustane od štednje na primanjima u javnom sektoru i penzijama. "Minus" bi dogodine vrtoglavo rastao. Obavezali smo se MMF-u da ćemo smanjivati udeo ovih izdataka u BDP**

DA bi se plate u javnom sektoru i penzije vratile na nivo pre smanjenja, kako je nedavno najavio premijer Aleksandar Vučić, potrebno je najmanje 70 milijardi dinara godišnje. Toliko je budžet Srbije uštedeo njihovim smanjenjem. Svako povećanje donelo bi još veći izdatak. Ekonomisti su skoro jednoglasni da je za rast penzija i zarada još rano i da odustajanje od glavne mere štednje, ugrozilo aranžman sa MMF, a već sledećeg godine manjak u kasi nastavio bi vrtoglavo da raste.

U Memorandumu sa MMF Vlada jasno kaže da će ostati dosledna u sprovođenju usvojenih mera štednje i da neće usklađivati plate sve dok njihovo učešće ne padne na sedam odsto bruto domaćeg proizvoda. Naša metodologija obračuna je nešto drugačija, pa je ta granica zapravo na 8,3 odsto. A trenutno odnose oko desetine BDP. U istom pasusu Vlada izričito tvrdi i da u godinama u kojima penzije odnose više od 11 odsto BDP, neće biti njihovog povećavanja. One trenutno troše 12,5 odsto BDP.

Istina je da je "minus" u državnoj kasi posle pola godine znatno manji od plana, ali Fiskalni savet opominje da još nije vreme za veće penzije i plate.

PODRŠKA- NAJAVA premijera je za svaku pohvalu, ali zbog toga što mu sada pružamo podršku, pomno ćemo pratiti da li će do kraja godine podići plate - kaže Ranka Savić, predsednica Asocijacije slobodnih i nezavisnih sindikata. - Nije dovoljno samo lepo govoriti. Svi mi to volimo da čujemo i zato poručujemo premijeru da ispuni ovo obećanje ili da ga ni ne najavljuje. Povećanje zarada je i te kako potrebno, naročito prosvetnim radnicima čiji je prosek plata oko 30.000 dinara.

- Naša bolja fiskalna pozicija ove godine počiva upravo na manj im platama i penzijama - kaže Vladimir Vučković, član Fiskalnog saveta. - Ima tu i drugih efekata. To je smanjenje "sive" ekonomije, veće dividende javnih preduzeća, ali su i kapitalni izdaci manji. Mi ne bismo mogli da računamo da će deficit i u narednom periodu biti nizak i opadajući kada bismo odustali od stuba fiskalne konsolidacije, a to su niže plate i penzije.

Drugi formalan aspekt je, kako napominje Vučković, upravo sporazum sa MMF gde smo postavili granice ovih primanja.

- Sve do 2017. teško ćemo stići do tih granica - kaže Vučković. - Iz tog formalnog ugla ne stoji da je povećanje realna opcija. Aranžaman predviđa da se svi eventualni viškovi iskoriste za vraćanje starog duga i jačanje kapitalnih investicija. Nije dobro da se već u prvoj godini odustane od stuba konsolidacije. Nismo još završili posao. Izgleda da je muka prošla, a nije. U naredne tri godine treba da smanjujemo deficit i da na kraju on bude 3,5 odsto BDP. Uz veće javne investicije i isplatu otpremnina to je teško. Smanjenje primanja nije bila ni politički laka odluka, tako da je loše odustati od nje. Već smo tu žabu progutali, a ovako ispada da nije bila velika potreba ni da se guta.

Da bi zadate granice, u slučaju penzija, bile ispoštovane, srpski bruto proizvod bi morao da bude skoro 13 odsto veći nego sada. Trenutne prognoze se kreću od pada za 0,5 odsto do nule.



Uz sve uštede ove godine bi deficit mogao da bude i 3,5 odsto, ali bi sledeće zato bio znatno veći - objašnjava Milojko Arsić, profesor Ekonomskog fakulteta. - Nije dobro ni da vam deficit naglo pada ili raste. Ne vidim kako je moguće ostvariti najavljeno povećanje. Možda bi, ako bi se ostvarile uštede, mogli sledećeg proleća da isplate jednokratnu pomoć. Sve i da se inflacijom ili nekako drugačije utiče na BDP, on ne bi mogao da se poveća toliko da ispunimo taj formalni uslov.

<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/572475/Vuckovic-Povecanje-plata-i-penzija-bilo-bi-pogubno>

## **Vučković: Povećanje plata i penzija bilo bi pogubno**

IZVOR: TANJUG

Član Fiskalnog saveta Vladimir Vučković ocenio je danas da bi povećanje penzija i plata u javnom sektoru u ovoj godini bilo pogubno po program sređivanja javnih finansija, ukazujući da bi vraćanje plata i penzija na raniji nivo moglo da uruši javne finansije i da ih vrati na nivo kada je državi pretila kriza javnog duga.

"Smanjenje plata i penzija je osnov napretka u budžetu, nemoguće je da posle samo šest meseci prestane potreba za tim uštedama i ne bi valjalo da sada izbijamo glavni stub celog programa", istakao je Vučković, gostujući u programu Radio televizije Vojvodine.

On je dodao da naročito ne bi bilo dobro ukoliko bi se to uradilo za potrebe predizborne kampanje pred lokalne i pokrajinske izbore.

"Ljudi treba da znaju da mi, uprkos pozitivnim rezultatima i dalje nismo u plusu. Država i dalje nema dovoljno novca, moramo da se zadužujemo i dalje smo u gubitku", naglašava Vučković.

Saglasivši se da postoje pomaci, da je deficit u budžetu značajno smanjen, Vučković je istakao da je, osim smanjenja plata i penzija, drugi uzrok manjeg deficita u budžetu smanjenje sive ekonomije i povećana naplata javnih prihoda.

Prema njegovim rečima, glavni rizik za uspeh trogodišnjeg programa stabilizacije javnih finansija su javna preduzeća.

"Nema napretka u reformi javnih preduzeća na duge staze, za sada postoje samo planovi o tome. I dalje ne znamo šta će biti s viškom zaposlenih, šta je sa investicijama državnih firmi, da li će EPS sanirati gubitke...", rekao je on.

## **SRBIJAGAS NAJVEĆA RUPA**

Vučković smatra da Vlada Srbije tek treba da počne da radi na reformi državnih firmi, na smanjenju broja zaposlenih u javnom sektoru, na sređivanju privrednog ambijenta... i ponovio da su samo gubici Srbijagasa lane "pojeli" sve dobiti budžeta od solidarnog poreza na plate u javnom sektoru.

"Srbijagas je najveća rupa među javnim preduzećima. Prošle godine je koštao državu Srbiju 200 miliona evra. I u budućnosti postoji rizik da će javna preduzeća pojesti sve uštede dobijene smanjenjem plata i penzija. Štednja u javnim finansijama bila je neizbežna kako bismo preživeli, ali da sledeći korak mora da bude podizanje privrede, upozorio je Vučković.

"Ono što je problematično jeste što nema investicija države, što znači da štedimo tamo gde ne treba. Država treba da ulaže u izgradnju puteva i železničke mreže. Novac za to postoji, kako u budžetu, tako i iz povoljnih kredita", smatra Vučković, koji ocenjuje i da se tu vide neorganizovanost države i propusti.

On je rekao da ni ministri tu ne mogu mnogo da učine, odlaze na gradilišta a tamo nema radnika, kao i da šest meseci nisu spojena dva putarska preduzeća.

Vučković je ukazao da bi negativan uticaj smanjenja plata i penzija na privredni rast trebalo da bude neutralisan upravo javnim investicijama.

## Vlada donela odluku o podeli Železnice na četiri preduzeća

IZVOR: TANJUG

---

Vlada Srbije danas je formalno donela odluku o podeli "Železnice Srbije" na četiri preduzeća: "Holding", "Infrastrukturu", "Srbija voz" i "Kargo", rečeno je danas u Ministarstvu građevine, saobraćaja i infrastrukture.

---

Primena ove vladine odluke počće za desetak dana, posle objavljivanja u "Službenom glasniku".

Vlada je na današnjoj sednici donela odluke o osnivačkim aktima i statutima tri nova preduzeća: "Infrastruktura železnice", "Srbija voz" i "Srbija kargo" i imenovala direktore, tako da će u narednih šest meseci biti raspisani konkursi, a za sada su imenovani ljudi koji će primenjivati osnivačka akta.

Prema vladinim planovima i pismu o namerama poslatom MMF-u, rok za podelu "Železnica Srbije" bio je 1. jul. Međutim, u Ministarstvu građevine, saobraćaja i infrastrukture kažu da reforma Železnica Srbije ide planu.

Od kako je u januaru formirana Radna grupa za upravljanje procesom reformi "Železnica Srbije", kojom rukovodi potpredsednica vlade Zorana Mihajlović, sve aktivnosti na restrukturiranju sprovode se u dogovorenim rokovima.

Ministarstvo privrede je nadležno da sprovede postupak davanja saglasnosti na statusne promene od strane Vlade, kao i donošenje osnivačkih akata i statuta novih kompanija, koje je već usvojila Vladina Radna grupa za upravljanje procesom reformi Železnica Srbije.

Vlada Srbije uputila je generalnom direktoru MMF-a Kristin Lagard Pismo o namerama, u kojem su predstavljeni rezultati i naredni koraci u realizovanju aranžmana sa tom finansijskom institucijom.

Kada je reč o reformi srpskih železnica, u pismu, koje je objavljeno na sajtu Vlade Srbije, navedeno je da su u maju 2015. Skupština Železnica i Vlada Srbije odobrile odluku o podeli Železnica Srbije na posebna privredna društva za prevoz putnika, prevoz robe, infrastrukturu i poslove holdinga, a ta odluka treba da stupi na snagu 1. jula.

"Uz konsultacije sa Svetskom bankom Železnice Srbije doneće i sprovesti mere štednje kako bi se nadomestilo umanjeње subvencija za (15 miliona evra) i isplate na ime plaćanja računa za struju. Plan korporativnog restrukturiranja biće zasnovan na otuđenju imovine, ponovnom uspostavljanju optimalne mreže i smanjenju broja zaposlenih", navodi se u tom dokumentu.

Takođe, sektor za prevoz tereta neće više primati subvencije i poslovaće isključivo na komercijalnoj osnovi od januara 2018. Kako bi se podstakla konkurencija na tržištu, do kraja decembra 2015. biće uvedena naknada na korišćenje infrastrukture.

U saradnji sa Svetskom bankom, Evropskom bankom za obnovu i razvoj i EU od početka maja se prave optimalni planovi korporativnog i finansijskog restrukturiranja, koje vlada treba da usvoji do kraja septembra.

<http://www.politika.rs/rubrike/Ekonomija/Sertic-Drzava-ce-platiti-povezivanje-radnog-staza-ranicima-preduzeca-u-privatizaciji.sr.html>

<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/572244/Sertic-Drzava-ce-platiti-povezivanje-radnog-staza-ranicima-preduzeca-u-privatizaciji>

## **Сертић: Држава ће платити повезивање радног стажа радницима предузећа у приватизацији**

ИЗВОР: БЕТА

БЕОГРАД – Министар финансија Србије Жељко Сертић изјавио је данас да ће свим радницима чија су предузећа у процесу приватизације или ће тек отићи у стечај, држава платити повезивање радног стажа и да је за ту намену у буџету обезбеђено око четири милијарде динара.

„Паре већ постоје у буџету, неће бити додатних издвајања, а према нашим проценама у питању је око 7.000 радника”, рекао је Сертић за телевизију „Пинк”.

Он је рекао да већини радника није уплаћено по годину или две доприноса за пензију и да ће влада сада омогућити тим радницима да остваре своја права тако што ће им повезати радни стаж.

Говорећи о Железари, Сертић је нагласио да је задовољан радом новог менаџмента, али да је то за владу само прелазно решење до коначне приватизације.

Он је навео да је формирана радна група која се бави приватизацијом Железаре којој се обратило неколико заинтересованих компанија, међу којима је и једна кинеска.

Сертић је најавио и да би 16. и 17. јула требало да се одржи стручни сасатанак представника Мађарске, Србије и Кине на коме ће дефинитивно договорити о моделу реализације пројекта модернизације пруге између Београда и Будимпеште. „Невезано од договора са Кинезима и Мађарима, део пруге ће се радити уз помоћ руског кредита”, казао је Сертић наводећи да је „обезбеђено сређивање пруге од Новог Сада до Пазове”, и да ће реализација тог посла почети до краја године.

## Закон мимо социјалног програма

АУТОР: Бране Карталовић

Бившим радницима стижу решења о трајном умањењу пензија, иако им је гарантовано да ће, са 40 година стажа, стећи право на пуну пензију, без обзира на године живота

**Крагујевац** – Сви радници „Заставе“ који су 2011, коју годину пре или касније, добровољно напустили фабрику са очекивањем да ће на „бироу рада“ стећи право на пуну пензију, нашли су се у чуду када су им ове године уручена решења којим им се пензија трајно умањује, по 4,08 одсто за сваку годину која им недостаје да би испунили и старосну клаузулу по којој пуну пензију може да има само онај ко је, уз 40 година радног стажа, напунио и 65 година живота.

Пуну пензију, са 40 година стажа, без обзира на године живота, гарантовао им је, кажу, државни социјални програм који су потписали, али их је нови закон о пензијском и инвалидском осигурању, који је ступио на снагу почетком ове године, бацио у очај, будући да нико од радника о којима је реч, ни на „бироу рада“ није добацио до 65. године живота. Они су се на евиденцију незапослених пријавили пре ступања на снагу новог закона, као лица којима је за пуну пензију било довољно да напуне само 40 година стажа, не и 65 (старосних) година.

– Да смо знали да ће се нови закон о пензијском и инвалидском осигурању односити и на нас, нико не би прихватио социјални програм, бар не ону опцију која нам је гарантовала да ћемо током боравка на бироу стећи потребних 40 година стажа, а самим тим и право на пуну пензију. Реч је о варијанти социјалног програма за коју су се определили радници којима је, у тренутку када су одлучили да напусте фабрике, фалило највише пет година до пензије. На понуду државе ставили су свој потпис, рачунајући да ће, после напуњених 40 година стажа, добити пуну пензију, али је онда нови закон анулирао слово социјалног програма – објашњава Александар Петровић, председник Иницијативног одбора бивших радника Групе „Застава возила“.

Заједно са бившим радницима „Заставиних“ фабрика аутомобила, камиона и оружја, јуче су овим поводом протестовале и колеге из крагујевачког „21. октобра“, али и радници из других градова у Србији који сматрају да су оштећени (ретроактивном) применом новог закона о пензијском и инвалидском осигурању. На платоу испред Скупштине града, окупили су се бивши радници „14. октобра“ из Крушевца, смедеревске „Гоше“ и „Прве петолетке“ из Трстеника, док су колеге – „новопечени преварени пензионери“, некадашњи радници смедеревског „Желвоза“ и „Слободе“ из Чачка, отказали долазак зато што, како је речено, нису имали новца „ни за карту до Крагујевца“.

– Сви смо у истом проблему. Када смо потписивали социјални програм, било нам је речено да је за пуну пензију довољно да испунимо само један услов, да на евиденцији незапослених напунимо 40 година стажа, али не и 65 година живота. У трстеничкој локалној самоуправи нам кажу да смо у праву. Исто то нам кажу и надлежни у држави и ПИО фонду, али та подршка је само вербална, јер нико неће да покрене процедуру да се грешка исправи и наши захтеви уваже – наводи Драгослав Вукадиновић, бивши радник „Прве петолетке“.

До 40 година стажа и права на пензију догурао је и бивши радник крагујевачке фабрике оружја Драгомир Глигоријевић, али се решењу, које је добио 15. марта ове године, каже, нимало није обрадовао.



– Мени ће пензија, по овом новом закону, бити мања за око 7.000 динара месечно. И тако до краја живота. Да сам знао да ће ми се то десити, не бих напуштао фабрику све док не напуним 65 година живота, или бих се, можда, определио за неку другу варијанту социјалног програма. Овако испада да сам крив што сам почео да радим са 19 година – каже Глигоријевић који је на „биру рада“ напунио (тек) 61 годину.

Бивши радници из целе Србије, којима је нови закон о пензијском и инвалидском осигурању „окрњио“ пензије загарантоване социјалним програмом, окупили су се у Крагујевцу зато што је овај град центар металске индустрије. Њихов проблем се, иначе, тиче државе, па су се зато у више наврата обраћали Министарству рада, запошљавања и социјалне политике, али и премијеру Александру Вучићу. Одговор нису добили.

Са проблемом умањених пензија, које не одговарају слову социјалног програма, ове године се суочило око 6.000 радника из целе Србије, али их је на јучерашњем протестном скупу било свега њих стотинак.

<http://www.blic.rs/Vesti/Vojvodina/572368/STRAJK-U-MITROSREMU-Radnici-traze-plate-direktor-se-smeska>

[http://www.b92.net/biz/vesti/srbija.php?yyyy=2015&mm=07&dd=02&nav\\_id=1011094](http://www.b92.net/biz/vesti/srbija.php?yyyy=2015&mm=07&dd=02&nav_id=1011094)

## **ŠTRAJK U MITROSREMU Radnici traže plate, direktor se smeška**

AUTOR: N. Božić

Radnici “Mitrosrema” juče su nakon vožnje poljoprivrednom mehanizacijom ulicama Sremske Mitrovice, održali protest ispred Upravne zgrade preduzeća tražeći isplatu zaostalih plata.

Dok je stotinaк radnika skandiralo: “Sram te bilo lopove!”, direktor Nenad Bulić samo se smeškao odbijajući da odgovori na novinarska pitanja.

### **Idu kod Vučića**

Večeras sa gradonačelnikom Branislavom Nedimovićem idemo na sastanak kod premijera Aleksandra Vučića da mu iznesemo naše zahteve. Uprkos pretnjama otkazima, svi radnici, izuzev administracije, jedinstveni su u zahtevima da nam se isplati svih pet plata, rekao je Stevan Jovanović, predsednik sindikata “Mitrosrema”.

- Ovo je neizdrživo! Svaki dan idem na posao, a para nema. Niko ne traži da nam se nešto pokloni, pošteno smo zaradili plate, a oni nam je daju na kašičicu. Zadnji put smo dobili 20 odsto februarske plate, ravno 7.000 dinara. Tragedija - negoduje Aleksandar Lukšić sa 18 godina radnog staža u fabrici “Korn produkt” u sastavu Poljoprivrednog preduzeća “Mitrosrem”.

Njegov kolega Milenko Jovanović kaže da je u njegovoj porodici situacija još gora, pošto i supruga radi u "Mitrosremu", pa su nedavno zajedno dobili 12.000 dinara.

- Šta da radimo sa tim parama, ne znaš šta pre da platiš. Struju su nam isključili, računi za vodu, smeće se samo gomilaju, a kad ovo malo sirotinje dobijemo, kupimo hrane. Pa i mi valjda moramo nešto jesti, da li je to nekoga ovde u direkciji briga. Sebi dižu koeficijente i dobijaju po 100.000 dinara, a nama radnicima dele mrvice - kaže Jovanović.

Okupljenim radnicima nakon sat vremena pregovora iza zatvorenih vrata sa predstavnicima sindikata obratio se direktor Nenad Bulić dočekan zvižducima i psovka. On je ponovio više puta datu izjavu da para nema i da se može deliti samo zarađeno.

- Tajni računi ne postoje, a realno je da se isplati cela februarska plata. Idemo korak po korak prema martovskoj plati. Sve ovo šteti preduzeću, proizvodnja ne sme da trpi. Ja bih bio najsretniji da mogu da vam isplatim vaše plate - rekao je Bulić, smeškajući se na povike: "Sram te bilo lopove! Pušku u ruke!"

[http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/sertic\\_pregovori\\_nisu\\_laki.4.html?news\\_id=304242](http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/sertic_pregovori_nisu_laki.4.html?news_id=304242)

*NAŠA PRIČA Finska kompanija SISU još nije postala strateški partner pribojskom FAP-u*

## **Sertić: Pregovori nisu laki**

*\* Očekivalo se da od juna SISU već preuzme FAP, ali do toga još nije došlo \* Među radnicima se spekulise da su Finci odustali od partnerstva \* Nedostatak informacija sindikati tumače strategijom pred lokalne izbore*

AUTOR: S. BJELIĆ, M. N. STEVANOVIĆ

Priboj, Beograd - Ministar privrede Željko Sertić negirao je tvrdnje jednog od sindikata FAP-a da je finski SISU odustao od kupovine te pribojske fabrike, kao i da je do raskola došlo jer je strani partner tražio subvencije od 30.000 evra po zaposlenom.

- Nije istina da je finski SISU odustao, pregovori su u toku. Njihov uslov nikada nije bio da se radno mesto subvencionise sa 30.000 evra - rekao je Sertić za Danas.

On je na pitanje da li, ipak, ima problema u postizanju tog dogovora, jer se očekivalo da on već bude okončan, odgovorio da "pregovori u poslu nikada nisu laki".

Ministar je na opasku da radnici veruju kako će im staž biti povezan i plate isplaćene do kraja godine zbog lokalnih izbora, ali da brinu šta će biti posle toga, potvrdio da će staž biti povezan, jer je to u skladu sa zaključkom Vlade.

- Plate dobijaju u skladu sa mogućnostima firme i raspoloživosti sredstava kreditne podrške iz budžeta Republike Srbije - precizirao je Sertić.

Podsetimo, Agencija za privatizaciju konstatovala je početkom maja da je finski SISU auto, jedini prijavljen na raspisani tender, ispunio početne uslove za sticanje većinskog vlasništva u Fabrici automobila Priboj (FAP). Tu

je odluku preko privatizacionog savetnika dostavila Vladi, nakon čega su zvanično započeli pregovori sa kandidatom za strateškog partnera. Očekivalo se da će u roku od 45 dana ugovor o strateškom partnerstvu biti potpisan, i da će u junu privatizacija FAP-a biti okončana, ali je u izgledu za sada samo da će taj rok biti produžen. Inače, tender za privatizaciju FAP-a bio je raspisan samo za delove firme za koje je zainteresovan finski partner, dok se veruje, kako je ministar Sertić ranije izjavljivao, da će "drugi delovi pribojske fabrike, koji nisu bili predmet privatizacije, imati mogućnost i veću šansu da pronađu svoje partnere".

I u Agenciji za privatizaciju kažu za Danas da komisija još uvek pregovara sa potencijalnim investitorom, kao i da će o rezultatima tih pregovora javnost biti blagovremeno obavještena.

U međuvremenu, čelnici sindikata FAP "Sloga", koji su ovih dana pregovarali sa predstavnicima Vlade o statusu trenutno zaposlenih radnika, tvrde da je postignut načelni dogovor da se do kraja godine isplati šest plata, kao i da im se poveže radni staž za period od četiri godine. Razgovaralo se i o obezbeđivanju posla na izradi 10 autobusa i 20 kamiona u FAP-u, ali nije isključena ni mogućnost da u narednom periodu ta fabrika postane remontni zavod Vojske Srbije.

### Obećanje

Vlada Srbije i finska kompanija SISU auto su 30. maja 2014. potpisali memorandum kojim je predviđeno da ta firma preuzme deo imovine FAP-a, gde bi pokrenula proizvodnju novih kamiona i delova za kamione. Tada je premijer Vučić obećao da će biti zaposleno najmanje 600 radnika u tri etape, a da će prvih 200 početi sa radom u septembru 2014.

### Prostor na čekanju

Proletos je, po odluci Vlade, pogon "Preseraj" FAP, za koji je rečeno da je zainteresovan strateški partner, prenet u vlasništvo opštine Priboj. Osnovano je društvo sa ograničenom odgovornošću, "Industrijski parkovi", čiji je prostor trebalo da bude uređen po evropskim standardima i izdat finskoj kompaniji na korišćenje.