



# ПРЕС КЛИПИНГ

06. мај 2015.



## НАСЛОВИ

**EK: Srbija će isplivati iz recesije u 2016. (str. 2)**

**Sertić: Do 1. jula znaće se sudbina 340 preduzeća (str. 3)**

**"Sisu" preuzima kormilo FAP (str. 4)**

**Sertić: Stečaj realan za još 100 do 150 firmi (str. 4)**

**I država je neodgovoran poslodavac (str. 5)**

**Štrajk dela zaposlenih u preduzeću Putevi Užice (str. 7)**

**Спрема се опет пензијска реформа (стр. 8)**

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/ekonomija/aktuelno.239.html:546616-EK-Srbija-ce-isplivati-iz-recesije-u-2016>

## **EK: Srbija će isplivati iz recesije u 2016.**

IZVOR: TANJUG

**Prema novoj prolećnoj ekonomskoj prognozi Evropske komisije koja se odnosi na zemlje kandidate za članstvo u Evropskoj uniji, Srbiju u ovoj godini čeka negativni privredni rast od 0,1 odsto, a u narednoj godini rast od 1,2 odsto**

Prema novoj prolećnoj ekonomskoj prognozi Evropske komisije koja se odnosi na zemlje kandidate za članstvo u Evropskoj uniji, Srbiju u ovoj godini čeka negativni privredni rast od 0,1 odsto, a u narednoj godini rast od 1,2 odsto.

Privreda Srbije će, prema najnovijim procenama Komisije, uspeti da blago ispliva iz recesije, ali će perspektive privrednog rasta ostati krhke.

Posle nedavnog odobravanja trogodišnjeg kreditnog aranžmana od strane Međunarodnog monetarnog fonda (MMF) Srbiji, niže cene nafte će, u kombinaciji sa rastućim poverenjem, verovatno doprineti oporavku bruto kapitalne formacije, dok će snažna tražnja iz inostranstva pružiti podršku izvozu Srbije, navodi se u izveštaju Komisije.

Ipak, neizvesnost u pogledu zapošljavanja i lične potrošnje će verovatno opstati, ocenjuje Komisija.

Najavljena fiskalna konsolidacija i strukturne reforme, prema ocenama Komisije, imaju odlučujući uticaj na prognoze privrednog rasta Srbije, pa se tako, s jedne strane, očekuje da će ove mere naštetiti ličnoj i javnoj potrošnji, koja bi, prema nekim projekcijama, mogla da u naredne dve godine negativno utiče na rast. Sa druge strane, ove mere bi trebalo da podignu potencijalni privredni rast i da obnove temelje za održivi ekonomski rast. U skladu sa tim, projekcijom se predviđa progresivno jačanje investicione aktivnosti u Srbiji, podstaknuto poboljšanjem situacije u poslovnom okruženju i smanjenim rizicima i neizvesnošću, navodi se u izveštaju.

Procene su da će jačanje spoljne tražnje iz članica EU, koja je najvažniji trgovinski partner Srbije, doprineti nastavku rasta izvoza, ocenjuje Komisija.

Ipak, uravnoteženje fiskalne konsolidacije i sprovođenje ambicioznih strukturnih reformi, u uslovima visoko neizvesnog međunarodnog okruženja, predstavljaće veliki izazov za vladu u Beogradu, ocene su Komisije.

Stopa nezaposlenost u Srbiji će, prema projekcijama, verovatno porasti sa ionako visokog nivoa, slaba tražnja će ostati ključni deflatorni faktor, dok će se cenovna stabilnost održati duž čitavog prognoziranog perioda.

Prema projekcijama Komisije, budžetski deficit Srbije će u prognoziranom periodu značajno pasti, pri čemu bi ove godine trebalo da padne ispod 5,0 odsto BDP-a. Dalje smanjenje deficita će zavisiti od sprovođenja najavljenih reformi u javnoj administraciji, kao i od restrukturiranja državnih preduzeća, ocenjuje Komisija.

Uprkos snažnim naporima fiskalne konsolidacije, javni dug Srbije će, kako navodi Komisija, verovatno porasti, premašujući u narednom periodu nivo od 80 odsto BDP-a.

Kada je reč o ostalim članicama kandidatima, Komisija prognozira da će privreda Makedonije u ovoj godini ostvariti rast od 3,8 odsto, a u narednoj godini rast od 3,9 odsto, Crna Gora rast u 2015. od 3,3 odsto, a u 2016. rast od 3,9 odsto. Turska privreda će ove godine porasti 3,2, odsto, a iduće 3,9 odsto, za Albaniju je predviđen rast od 3,0, odnosno 3,6 odsto, i za Island rast od 2,8, odnosno 2,5 odsto.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/ekonomija/aktuelno.239.html:546594-Sertic-Do-1-jula-znace-se-sudbina-340-preduzeća>

## **Sertić: Do 1. jula znaće se sudbina 340 preduzeća**

IZVOR: TANJUG

**Do sada objavljeni pozivi za privatizaciju 12 preduzeća, a da će se do kraja maja to učiniti za još 15 firmi, saopšteno je iz Ministarstva privrede**

Sertić je objasnio sagovornicima da je proces privatizacije suočen sa teškoćama izazvanim pravnim problemima, pre svega sudskim procesima koji su u toku i restitucijom.

Kao otežavajuću okolnost ministar Sertić je naveo i ogromna dugovanja pojedinih preduzeća, a kao primer izneo podatak da 50 preduzeća iz portfolija Agencije za privatizaciju duguje više od četiri milijarde evra, saopšteno je iz Ministarstva privrede.

Ministar Sertić je dodao da su do sada objavljeni pozivi za privatizaciju 12 preduzeća, a da će se do kraja maja to učiniti za još 15 firmi, saopšteno je iz Ministarstva privrede.

Glavne teme razgovora Sertića i misije MMF-a bile su privatizacija, problemi preduzeća u restrukturiranju i stanje u javnim preduzećima.

Misija MMF-a i narednih dana, do 12. maja, nastavlja razgovore o prvoj reviziji trogodišnjeg aranžmana.

MMF je Srbiji 23. februara odobrio aranžman iz predostrožnosti koji obuhvata strukturne reforme i mere štednje za smanjenje budžetskog deficita.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/ekonomija/aktuelno.239.html:546575-Sisu-preuzima-kormilo-FAP>

<http://www.politika.rs/rubrike/Ekonomija/Finska-kompanija-Sisu-auto-hoce-pribojski-FAP.sr.html>

## "Sisu" preuzima kormilo FAP

AUTOR: Z. R.

**Finci ispunili uslove za privatizaciju Fabrike automobila u Priboju. Spremni da uloži najmanje milion evra u novcu i pet miliona evra u stvarima ili pravima. Posao za 200 radnika u novoj hali**

FINSKA kompanija "Sisu" ispunila je sve uslove za strateško partnerstvo s Fabrikom automobila Priboj. Agencija za privatizaciju je danas otvorila ponudu i konstatovala da je ova firma spremna da uloži najmanje milion evra u novcu i pet miliona evra u stvarima ili pravima.

U Agenciji kažu da ponuda sadrži i sve ostale elemente u skladu sa Uputstvom za ponuđače i da će biti dostavljena privatizacionom savetniku.

Posle toga, o ponudi strateškog partnera odluku će doneti Vlada Srbije. Detalji dogovora sa Fincima još nisu poznati, ali se u Priboju nadaju da će finska kompanija, do kraja godine, u novoopremljenoj hali zaposliti 200 radnika, a u naredne dve godine još 400 ljudi.

U Ministarstvu privrede kažu da dolazak jakog strateškog partnera u FAP otvara prostor da i drugi delovi pribojske fabrike, koji nisu bili predmet privatizacije, pronađu partnere i nastave da rade. Napominju da bi novi vlasnici u Priboju trebalo postepeno da pokrenu proizvodnju, donesu nove tehnologije i zaposle radnike. Na taj način će Priboj i ceo taj region dobiti šansu da žive bolje.

"Sisu auto" je renomirani finski proizvođač kamiona prilagođenih posebnim potrebama za rad na nepristupačnim terenima i u teškim vremenskim uslovima.

Specijalni kamioni kompanije "Sisu auto" baziraju se na motorima i tehnologiji "Mercedes-Benca" najnovije generacije, pa će ovim ugovorom i ta tehnologija stići u pribojske pogone.

"Sisu auto" ima status "Mercedesovog" partnera, jer njegovi inženjeri za "Mercedes" razvijaju posebna tehnološka rešenja.



<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/556248/Sertic-Stecaj-realan-za-jos-100-do-150-firmi>

## Sertić: Stečaj realan za još 100 do 150 firmi

Ministar privrede Željko Sertić izjavio je danas je stečaj realan za 100 do 150 firmi od 526, koliko ih je na spisku Agencije za privatizaciju.

Do 1. juna znaće se definitivno sudbina 338 firmi od ukupno 526, naveo je Sertić, a zatim objasnio u grupu tih 338 spada i 188 preduzeća nad kojima je već pokrenut stečajni postupak (nezavisno od novih 100 do 150, koje je pomenuo), kao i tridesetak firmi koje će se do tada naći u procesu privatizacije.

Sertić je najavio i da će Vlada Srbije i MMF do ponedeljka imati jasno usaglašene stavove o rešenjima ovih firmi u restrukturiranju.

Od 188 preduzeća nad kojima je stečaj već pokrenut 40-50 odsto će, prema njegovim rečima, biti privatizovano kroz stečajni postupak.

Sertić je istakao i da država preko budžeta u veoma malom iznosu pomaže firmama u restrukturiranju i da je to daleko manje od 750 miliona evra, koliko se, prema procenama Svetske banke, godišnje izdvaja na ove firme.

- Ti iznosi su višestruko smanjeni već ove godine u odnosu na izdvajanja koja je država činila 2010, 2011, 2012 - kategoričan je on.

Upitan o čemu je danas razgovarao sa predstavnicima MMF na sastanku u Ministarstvu privrede, ministar je rekao da je osim o privatizaciji firmi u restrukturiranju bilo reči o kompanijama iz hemijskog kompleksa, nadzoru nad radom javnih preduzeća, ali da se nije razgovaralo o platama i penzijama jer ta tematika ne pripada njegovom resoru.



[http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/i\\_drzava\\_je\\_neodgovoran\\_poslodavac.4.html?news\\_id=301196](http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/i_drzava_je_neodgovoran_poslodavac.4.html?news_id=301196)

*Radnici IMT-a koji odlaze u penziju tek na šalteru PIO fonda saznali da nemaju uplaćene doprinose*

## **I država je neodgovoran poslodavac**

\* Bivši radnici IMT-a presavili tabak i tužili firmu u nadi da će na taj način povratiti četiri godine rada ili ostvariti pravo na socijalni program \*Zaposlenima fabrika ujmesto 18 zarada isplatila tek pet do šest minimalaca \* Strateško partnerstvo sa stranim investitorom jedina šansa da se oživi proizvodnja traktora i poljoprivrednih mašina u Beogradu

**AUTOR: V. JEREMIĆ**

Beograd - Tek kada je Marko Bogatinčević krajem prošle godine, na sugestiju rukovodstva firme, okončao radni odnos u Industriji motora i traktora (IMT), shvatio je, po sopstvenom priznanju, u kakvoj zemlji živi. To prosvetljenje je doživeo na šalteru PIO fonda, kada je obavešten da nije ostvario pravo na penziju.

Saznao je da u njihovim spisima stoji da je njemu IMT uplatio doprinose za 36 godina radnog staža, što je po našim zakonima nedovoljno da bi se dobila penzija - potrebno je četrdeset. Problem je što Marko Bogatinčević iza sebe ima potrebnih četrdeset godina radnog staža i što mu je firma u kojoj je radio

uredno "skidala" sa plate iznos kojim je, verovao je donedavno, uplaćivala te doprinose. A najveći problem jeste to što su ljudi iz IMT-a sve ovo znali kada su njega i još 26 ljudi ubedili da odu u penziju, potpuno svesni da im PIO fond neće dati ni dinara, i da ih praktično ostavljaju bez ikakvih prihoda.

- Kada smo dobili otkaze, nisu nam dali socijalni program, a sa 36 godina radnog staža mi nemamo pravo na penziju, tako da je nas 27 već četiri meseca bez ikakvih primanja. NJima je prosto bio cilj da nas oteraju - navodi Bogatinčević.

On kaže da su mu u PIO fondu ponudili opciju da sam uplati oko 300.000 dinara, koliko iznose doprinosi za četiri godine radnog staža, ali on taj novac nema. Uz to, svi pokušaji da sa nadležnim institucijama reši problem, ostali su bezuspešni. Kako navodi, rukovodstvo firme, Ministarstvo rada i Ministarstvo privrede su imali identičan odgovor - obratite se onim drugim. Stoga su Bogatinčević i 26 kolega koji dele njegovu sudbinu, presavili tabak i sudu tužili IMT u nadi da će na taj način povratiti četiri godine rada ili ostvariti pravo na socijalni program namenjen ljudima koji su dobili otkaze, a nemaju pravo na penziju.

Daleko od toga da egzistencijalni problemi isključivo pogađaju ovih 27 bivših radnika IMT-a. Ni radnicima koji su i dalje zaposleni u ovom, nekada impresivnom industrijskom kompleksu, nije ništa lakše. Početkom meseca predstavnici svih sindikata IMT-a su najavljivali generalni štrajk. Prema rečima Dragoslava Stefanovića, predstavnika sindikata Nezavisnost u IMT-u, radnici su poslednji put primili plate u septembru 2013. godine.

- Firma nam nije isplatila 18 zarada. U tom periodu smo primili svega četiri ili pet minimalaca. Od kada je u maju 2013. godine država postala većinski vlasnik IMT-a, napravljeno je samo 600 traktora, navodi Stefanović.

Ipak, i pored ovakve situacije sindikati će sačekati sa štrajkom, pošto postoje indicije da će se situacija u preduzeću razrešiti u narednim danima.

- Očekujemo od države da uskoro odgovori na pitanje šta će se desiti sa preduzećem. Da li ćemo da idemo u privatizaciju, strateško partnerstvo, likvidaciju ili stečaj - kaže Stefanović dodajući da je te informacije dobio iz Agencije za privatizaciju i rukovodstva firme.

Prema njegovim rečima, indijska kompanija Tafe zainteresovana je za kupovinu IMT-a i, kako ističe, nada se da će država imati sluha za to.

- Sve je i dalje konfuzno. Ukoliko na kraju ipak dođe do stečaja, mi nećemo imati izbora i moraćemo da tražimo naša prava - navodi Stefanović.

IMT se od 2013. godine nalazi u restrukturiranju. Pronalazak strateškog partnera iz inostranstva je jedino što ovu firmu može da održi u životu. Za razliku od velikog broja preduzeća u restrukturiranju za koje je stečaj jedina izgledna sudbina, pojedine strane kompanije su pokazale interesovanje za kupovinu IMT-a i pored glasila da dugovi premašuju vrednost imovine. Na prvi poziv Agencije, kada je oglašena prodaja IMT-a, javilo se sedam potencijalnih investitora, a najozbiljnije među njima bile su kompanije iz Kine i Indije. Ipak, apetiti ove dve kompanije su nadilazile privatizaciju samo IMT-a. NJima je za oko zapala i Industrija motora Rakovica (IMR) koja se takođe nalazi u restrukturiranju. Ovo je podstaklo ideju da se ova dva preduzeća spoje i na taj način "zasladi" ponuda i brže dođe do strateškog partnera koji bi oživeo proizvodnju. Iako se ova ideja već dve godine povremeno pojavljuje u medijima, i dalje nema odgovora na pitanje šta će se desiti.

- Sve stoji u mestu. Niko nam ne daje informacije, očigledno je da ni država nema rešenje - kaže za Danas Jovo Mičić, predstavnik Samostalnog sindikata u IMR-u.

On podvlači da ipak postoji razlika između između te dve fabrike.

- Mi, srećom, imamo posla. Izvozimo motore za Egipat i radnicima se redovno isplaćuju plate. Dakle imamo tržište, ono što nemamo su informacije - navodi Mičić.

Ali i pored toga što stvari bolje stoje nego u IMT-u, Mičić je izričit u stavu da je privatizacija jedino rešenje na duge staze.

- Nama zaštita računa prestaje 31. maja i od tog datuma će svako moći da naplati od nas svoja potraživanja. Ukoliko do toga dođe, lako može da se desi da mi prestanemo da postojimo. Tražili smo od države da nam produže rok do kraja godine, ali nemamo informacija da li će taj predlog odobriti. Svesni smo da moramo da se privatizujemo, ali do kraja maja ne možemo da pronađemo strateškog partnera - rekao je Mičić i dodao da bi to moglo da se učini do kraja godine.

U ovoj konfuziji je ipak jedna stvar kristalno jasna svima. Postojeće stanje ne može da se odugovlači u nedogled. Izostanak odluke o sudbini IMT-a i IMR-a najviše boli njihove radnike koji nisu sigurni kako će da plate račune i prehrane decu. Neko mora već jednom da preseče ovaj Gordijev čvor.

#### IMT i IMR u brojevima

Prema podacima Agencije za privatizaciju u IMT-u je u 2012. godini proizvedeno 610 traktora i 439 poljoprivrednih mašina. Naredne godine, proizvodnja je opala pa je tako iz fabrike izašlo 467 traktora i 192 poljoprivredne mašine. Budućem investitoru stoje na raspolaganju i informacije da u IMT-u radi 378 ljudi, da instalirani proizvodni kapaciteti preduzeća iznose 35.000 traktora godišnje, a da su realni kapaciteti 12.000. Za IMR su na sajtu Agencije za privatizaciju dostupni podaci samo za 2013. godinu. U toj godini, 638 radnika je proizvelo 490 traktora i 293 motora. Instalirani kapaciteti IMR su 50.000 motora i 7.000 traktora godišnje, dok je realno da se u Rakovici godišnje proizvede 20 hiljada motora i 3.000 traktora.

#### Mnogo zajedničkog

Pored interesovanja potencijalnih ulagača koji bi ih kupili u paketu, IMT i IMR spaja još nešto. Ili bolje reći - neko. Od 2013. godine, kada je država postala većinski vlasnik kapitala, na mesto direktora IMT-a dolazi Zoran Radosavljević, prvi čovek IMR-a. On je bio jedan od onih koji se javno zalagao za spajanje dva preduzeća. Od njega nismo mogli da dobijemo potvrdu informacije da će država naredne nedelje odlučiti o sudbini dva preduzeća, pošto nije bio u Beogradu. Iz njegove kancelarije nam je kratko rečeno da sve informacije vezane za eventualno strateško partnerstvo treba da tražimo od Agencije za privatizaciju.

[http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/strajk\\_dela\\_zaposlenih\\_u\\_preduzecu\\_putevi\\_uzice\\_.4.html?news\\_id=301257](http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/strajk_dela_zaposlenih_u_preduzecu_putevi_uzice_.4.html?news_id=301257)

*Radnici obustavili rad bez podrške sindikata*

## Štrajk dela zaposlenih u preduzeću Putevi Užice

AUTOR: N. KOVAČEVIĆ

Užice - Deo radnika užičkog preduzeća Putevi, koji rade u Užicu, Kosjeriću, Bajinoj Bašti, Prijepolju, na punktovima na Zlatiboru i Mačkatu, od juče je u štrajku. Radnici, koji su se samoorganizovali i nemaju podršku sindikata, zahtevaju da im se isplate dve plate, putni troškovi i dnevnice, ali i da se potpiše novi kolektivni ugovor. S druge strane, poslovodstvo i dva sindikata u tom preduzeću poručuju da štrajk nije zakonit.

U štrajku je dve trećine od ukupno 700 zaposlenih, i jedan od štrajkača kaže za Danas da je 8. aprila zaposlenima isplaćeno pola plate za februar, da putni troškovi nisu izmireni od maja 2013. godine, a da se dnevnice daju samo po rešenju suda, na osnovu tužbe radnika.

- Zbog obustave rada, rukovodioci zovu radnike i prete im otkazima - kaže Miladin Zečević, vozač u Putevima, i dodaje da će štrajk trajati dok poslovodstvo ne ispuni radničke zahteve.

On i njegove kolege tvrde da su razočarani u predstavnike dva sindikata, preko kojih su u nekoliko navrata pokušavali da ostvare svoja prava, ali da su bili izigrani.

- Naši sindikalci dođu i dogovorimo se šta da preduzmemo, a onda odu u Direkciju preduzeća i promene stavove. Oni više rade za poslovodstvo nego za radnike. Ovo je štrajk radnika Puteva, a prikupljamo potpise za smenu rukovodstva oba sindikata, od kojih smo digli ruke. Mi hoćemo da radimo, ali da nam se taj rad plati i tražimo samo ono što je naše - poručio je Zečević, dodavši da su radničke plate u proseku od 25.000 do 26.000 dinara.

On negira tvrdnje poslovodstva i sindikata da štrajk nije zakonit, i kaže da su ga više puta uredno i na vreme najavljivali, ali poslovodstvo je uvek isplaćivalo nešto na kašičicu. Takvo stanje traje dve i po godine, kaže i dodaje da "kad god obustave rad, nešto malo im uplate, ali da više tako ne može".

Boban Čaldović, predsednik Samostalnog sindikata, rekao je za Danas da su radnici odbili ponudu da sa sindikatima od ponedeljka pokrenu najpre štrajk upozorenja, a potom i obustavu rada. "Umesto toga, oni su u ponedeljak obavestili poslovodstvo da počinju štrajk u utorak. Nismo protiv njihovih zahteva, ali nismo ga podržali, jer nije po zakonu", rekao je potvrdivši da je stanje u firmi teško i da su radnici nezadovoljni. Objasnio je da bi u dopisu, koji je trebalo da se dostavi ranije, trebalo da se navede sastav štrajkačkog odbora i pregovaračkog tima, ali i to kada će i kako izgledati štrajkovi upozorenja i datum za generalni štrajk. S druge strane, Miodrag Čeliković, predsednik Nezavisnog sindikata u Putevima, tvrdi da "ništa ne zna o štrajku", da "nije u firmi" i da je "veoma zauzet".

#### Danas isplata za februar

Sabahudin Kozica, generalni direktor preduzeća, kaže za Danas da će zahtevi radnika biti ispunjeni, ali da obustava rada nije bila najavljena po Zakonu o štrajku, jer je dopis o tome podnet dan pre obustave rada. "Sa predstavnicima sindikata je ranije dogovoreno da isplatimo drugi deo plata za februar, koje su kasnile iz tehničkih razloga pre prvomajskih praznika, ali to bi trebalo da bude isplaćeno u toku današnjeg dana", rekao je direktor. "Poslovodstvo se trudi da u delovima isplaćuje i dugovanja za dnevnice i putne troškove, a uskoro će biti potpisan novi kolektivni ugovor", obećao je Kozica.



<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/sprema-se-opet-penzijska-reforma>

## Спрема се опет пензијска реформа

АУТОР: Д. В.

Србија је у протекла три месеца смањила издвајања за укупну масу пензија око две милијарде динара, а ниво уплата у Фонд ПИО повећан је око осам одсто.— То смо успели јер радимо на сузбијању рада на црно



и на увођењу финансијске дисциплине – изјавио је министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Александар Вулин. Он је новинарима у Крагујевцу рекао да се припрема реформа пензионог система и измене Закона о Фонду ПИО и да се то, како је рекао, не може урадити преко ноћи.

– Не значи да се мењају услови за одлазак у пензију, већ значи мању папирологију и једноставнију комуникацију с Фондом ПИО – рекао је Вулин. На питање какав је став државе када је реч о приватном пензионом осигурању, Вулин је рекао да су на ту тему вођени разговори министарства рада и финансија и да, како је рекао, оба министарства то сада не могу да препоруче. – То су озбиљна питања јер је пензиони систем један од стубова друштва. Постоје разне идеје, али ништа не може преко ноћи – рекао је Вулин, и додао да пензионери не треба да брину и да нико неће изгубити пензију.

На питање да ли они који данас раде треба да брину о својим пензијама и да ли ће бити пара, Вулин је рекао да ће пара бити захваљујући оваквом раду владе и штедњи коју спроводи.