



ПРЕС КЛИПИНГ

14. јануар 2015.



НАСЛОВИ

Prosvetari nastavljaju štrajk, đacima ipak knjižice;(str.2)

Kod Nemaca radi 25.000 ljudi; (str.3)

Zbog penzionera već menjaju cene prevoza; (str.3)

ČEKAJU DEVET PLATA Štrajk radnika hotela "Park" u Ivanjici; (str.4)

Ministri podržali NALED-ove mere protiv sive ekonomije; (str.6)

SVE VIŠE PENZIONERA U Beogradu povećan broj zahteva za penzionisanje; (str.7)

Radnici Agroživa protestovali ispred Srbijagasa;(str.9)

Deo radnika „Agroživa“ iz Žitišta krenuo pešice u Novi Sad;(str.10)

Stare cene karata i za penzionere u GSP-u;(str.11)

Победа пензионера; (str.13)

Град преиспитује нови ценовник за пензионере у јавном превозу;(str.15)

Zaključene ocene;(str.17)

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/drustvo/aktuelno.290.html:528566-Prosvetari-nastavljaju-štrajk-djacima-ipak-knjizice>

Prosvetari nastavljaju štrajk, đacima ipak knjižice

I. Mićević

Prosvetni sindikati odlučili da nastave sa protestom, ali i da zaključe ocene. Uslov za normalizaciju nastave novac, a to Vlada ne može da im da

PREGOVORI sindikata i Ministarstva prosvete zapali su u pat-poziciju, a štrajku se ne vidi kraj. Vlada sindikalcima neće vratiti plate na staro, a oni neće da obustave štrajk ako ne dobiju novac. Sindikati su u ponedeljak odlučili da nastavljaju protest i u drugom polugodištu, ali su školama ipak preporučili da održe odeljenska veća i zaključe ocene.

Časovi od pola sata nastaviće se i u drugom polugodištu, kažu u sindikatima, ali regularnost prvog polugodišta nije dovedena u pitanje, jer će svi zaključiti ocene.

- Ostalo je oko 150 škola u kojima deca nisu dobila knjižice. Preporučili smo tim školama da održe odeljenska veća i zaključe ocene - kaže za „Novosti“ Miodrag Sokić, predstavnik Sindikata radnika u prosveti. - To nije gest izvinjenja Ministarstvu prosvete, već samo ne želimo da jedan mali broj dece bude u nepovoljnijem položaju u odnosu na većinu.

U Ministarstvu prosvete, sa druge strane, potvrđuju da će sindikatima ponuditi predlog sporazuma o prekidu štrajka. Saznajemo, međutim, da u tom sporazumu neće nuditi nikakav novac, jer MMF ne dozvoljava da se ijedan dinar više u ovoj godini potroši na zarade. Prosvetari boljem materijalnom položaju mogu da se nadaju tek dogodine.

- Mere štednje koje Vlada Republike Srbije primenjuje planirane su i najavljene još u maju prošle godine, i mi moramo postupiti u skladu sa njima, inače neće biti efekta. Zbog toga ni prosvetni radnici ne mogu biti izuzeti iz smanjenja plata u iznosu od 10 odsto - podseća ministar prosvete Srđan Verbić. - Što se ostalih zahteva sindikata tiče - a to su potpisivanje kolektivnog ugovora, izmene Zakona o osnovama sistema obrazovanja i vaspitanja i što hitnije uvođenje platnih grupa i razreda u javnu upravu - ponavljam da je najveći deo ovih zahteva već ispunjen.

Sindikati ipak nisu zadovoljni, očekuju novac, jer tvrde da ga ima u samom prosvetnom sistemu, samo da ga treba preraspodeliti. Prema rečima Miodraga Sokića, predstavnika Sindikata radnika u prosveti, novac bi mogao da se uzme od nauke ili drugih stavki iz prosvetnog budžeta i potroši na prosvetarske plate.

- Tražili smo da uđemo u komisiju, da vidimo koliko para ima u prosveti, ali nam to nije omogućeno - kaže Sokić. - Istekao je rok od 45 dana u kom je trebalo da bude gotov predlog kolektivnog ugovora. Dobili smo 26 primedaba na 14 članova našeg predloga, a Ministarstvo finansija se još nije ni izjasnilo. Ne znamo ni šta će biti sa tim, a ovoliko čekanje izgleda kao opstrukcija.

On kaže da ni od Verbićevog predloga sporazuma o prekidu štrajka ne očekuje mnogo.

SKRAĆENI ČASOVI - SPORNA MATURA?

AKO se nastava sa skraćenim časovima, koja traje još od oktobra, nastavi i u drugom polugodištu, moglo bi da bude dovedeno u pitanje i održavanje male mature. Ali to nije argument sindikatima da obustave štrajk. I ako roditelji budu tražili da se ukine polaganje završnog ispita, Sokić krivicu ne vidi u sindikatima, već isključivo u Ministarstvu prosvete.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/ekonomija/aktuelno.239.html:528678-Kod-Nemaca-radi-25000-ljudi>

Kod Nemaca radi 25.000 ljudi

Z. R.

Građani Nemačke sve češće se odlučuju da pokrenu biznis u Srbiji

GRADANI Nemačke sve češće se odlučuju da pokrenu biznis u Srbiji. Samo u protekle dve godine, njih 150 je uložilo svoj novac u našoj zemlji. Ovde trenutno posluje 396 kompanija čiji su osnivači nemačke firme i još 461 preduzeće koje su pokrenuli poslovni ljudi iz ove države. Prema podacima Delegacije nemačke privrede u Srbiji, njihovi zemljaci zapošljavaju više od 25.000 ljudi, što je oko 3,5 odsto u ukupnoj strukturi zaposlenih na srpskom tržištu rada. Najprivlačnije delatnosti za nemačke investitore do sada su bile oblasti auto-industrije, farmacije, hemije, tekstila i elektronike, a perspektivne branše predstavljaju energetika, pre svega u domenu obnovljivih izvora energije i poljoprivreda.

Povećanje i unapređivanje razmene na relaciji Srbija - Nemačka težnja je privrednika obe zemlje.

- Daleko smo još od pravih rekorda u trgovinskoj razmeni, oni nas očekuju jer ima ogromnih kapaciteta za dalje unapređivanje ekonomskih odnosa - kaže Martin Knap, direktor u Delegaciji nemačke privrede u Srbiji.

<http://www.novosti.rs/vesti/beograd.74.html:528702-Zbog-penzionera-vec-menjaju-cene-prevoza>

Zbog penzionera već menjaju cene prevoza

N. VUKIĆ

Novi tarifni sistem u javnom prevozu mogao bi da pretrpi izvesne promene i pre početka njegove primene najavljene za 1. februar

NOVI tarifni sistem u javnom prevozu mogao bi da pretrpi izvesne promene i pre početka njegove primene najavljene za 1. februar!

Primedbe najstarijih Beograđana danima ne jenjavaju, pa se u celu priču umešao i premijer Srbije Aleksandar Vučić koji je na tu temu obavio konsultativni razgovor sa gradonačelnikom Beograda Sinišom Malim. Nedugo zatim prvi čovek prestonice sazvao je Radnu grupu sastavljenu od ljudi iz Sekretarijata za saobraćaj i Direkcije za javni prevoz kako bi ponovo zasukali rukave i našli prihvatljivije rešenje za penzionere čija su primanja iznad 25.000 dinara.

- Prethodnih meseci nuđena su razna rešenja. Uzeli smo u obzir da zaposleni koji imaju na primer platu 25.000 dinara plaćaju punu cenu karata i doneli smo odluku da bi trećina cene te mesečne karte za penzionere sa istim primanjima bila realna - rekao je Mali. - Ovo su teške odluke, ali ćemo da razgovaramo sa onima na koje su mere usmerene i nadam se da ćemo uspeti da dođemo do konačnih rešenja.

Iako za sada nisu spominjane konkretne izmene koje bi mogao da pretrpi tarifni sistem, najrealnija opcija je da budu formirane dve ili čak tri „podgrupe” penzionera sa mesečnim primanjima između 25.000 i 50.000 dinara. Prema prvobitnoj odluci, svi oni trebalo je da plaćaju mesečnu dopunu od 990 dinara.

POČASNE KARTE JOŠ VAŽE

NAJLOJALNIJI radnici GSP koji su ceo radni vek proveli u ovoj firmi, već tri godine ne dobijaju počasne karte za prevoz čija je trajnost bila doživotna. Prema podacima iz ovog preduzeća, izdato je oko 2.000 legitimacija.

- U pogledu ove kategorije putnika ništa se nije menjalo. Oni koji imaju počasne karte bezbrižno mogu da se voze - tvrdi direktor Direkcije za javni prevoz Uglješa Mitrović.

LJUTI NA PETRONIJEVIĆA

UDRUŽENJE sindikata penzionera Srbije uputilo je oštar protest Skupštini Beograda, sa zahtevom da se ogradi od stava člana Veća Dragomira Petronijevića koji je izjavio da se „zbog novog tarifnog sistema bune samo bogati penzioneri”.

Osvrnuvši se na predloženi tarifni sistem, konstatovali su da je on diskriminišući za građane koji će morati da pokazuju i dokazuju gradskim službama visinu svojih prihoda.



<http://www.blic.rs/Vesti/Srbija/526188/CEKAJU-DEVET-PLATA-Strajk-radnika-hotela-Park-u-Ivanjici>

ČEKAJU DEVET PLATA Štrajk radnika hotela “Park” u Ivanjici

B. Bojović

Radnici hotela “Park” iz Ivanjice, njih šezdeset četvero, stupili su u generalni štrajk zbog neisplaćenih devet zarada i skoro četiri godine nepovezanog radnog staža. Prvi štrajk pred Novu godinu: Radnici “Parka”

Osim što od vlasnika preduzeća “Western turist” Gorana Ćosovića traže isplatu zaostalih zarada, overu zdravstvenih knjižica i povezivanje radnog staža, radnici zahtevaju i smenu direktora Goluba Labudovića. Oni su prvi put u štrajk stupili pre novogodišnje noći ali su u dogovoru sa direktorom i zbog ugovorenih aranžmana ipak radili tokom praznika.

Predsednik sindikata Aco Lakićević

Predsednik sindikata Aco Lakićević kaže da je štrajk zakonit i da su zbog toga pozvali inspekciju da napravi zapisnik.

- Direktor se nije pojavljivao, niti je potpisao zapisnik. Mi nećemo odustati od naših zahteva. Zdravstvene knjižice nam nisu overili od februara prošle godine - kaže Lakićević.

Firma je u blokadi od juna 2013. godine.

“Agrobanka”, pod čijom hipotekom su objekti, daje ih u neograničeni zakup “Western turist plusu”, čiji je vlasnik direktorov sin Petar Labudović.

Nove nevolje počele su kada je “Western turist plus” prestao da plaća zakupninu i da izmiruje obaveze prema radnicima.

- Računi “Western turist plusa” su u blokadi u poslednjih mesec dana. Ugovor “Agrobanke” sa “Western turist plusom” istekao je 9. decembra prošle godine, a pre toga je postojao otkazni rok od tri meseca - kaže Lakićević.

Radnici smatraju da firma ne može da radi u ovim uslovima, račun je u blokadi, a poslednjih mesec dana nisu u mogućnosti ni da predaju pazar.

Direktor Golub Labudović kaže da je od prethodne firme nasledio dug za platu i zaostale obaveze prema radnicima, što je nemoguće podmiriti u ovakvim ekonomskim prilikama.

Osim hotela “Park”, zbog štrajka već drugi dan ne rade napoznatiji restorani u Ivanjici, “Lipa”, “Pivnica” i “Vodopad”.

Ministri podržali NALED-ove mere protiv sive ekonomije

Tanjug

Ministri u Vlade Srbije dali su punu podršku merama za suzbijanje sive ekonomije koje je predložila Nacionalna alijansa za lokalni ekonomski razvoj (NALED), objavilo je danas Ministarstvo finansija.

Ministri podržali NALED-ove mere protiv sive ekonomije

Na zajedničkom sastanku predstavnika Stručne grupe i vladinog Koordinacionog tela za borbu protiv sive ekonomije, koji je danas održan u Ministarstvu finansija, utvrđeno je da će jedan od njihovih prvih zadataka biti usvajanje osnovnih načela za razvoj Nacionalnog programa i Akcionog plana za suzbijanje sive ekonomije, a na osnovu mera koje su predložili NALED i Savez za fer konkurenciju.

Stručnu pomoć u preciznijem definisanju ovih mera, konkretnih politika i pravaca delovanja, predstavnicima institucija države pružiće Sekretarijat za javne politike, navedeno je na sajtu Ministarstva finansija.

Sastanku su, kako je navedeno, prisustvovali potpredsednica Vlade i ministarka državne uprave i lokalne samouprave Kori Udovički, ministar finansija Dušan Vujović, ministar privrede Željko Sertić sa saradnicima i predstavnici Izvršne kancelarije NALED-a.

Kako je navedeno, danas je postignut i načelni dogovor da Koordinaciono telo za usmeravanje aktivnosti na suzbijanju sive ekonomije, u četvrtak, 15. januara, održi svoj prvi konsitativni sastanak, usvoji poslovnik o radu i radu Stručne grupe i donese konačnu odluku o imenovanju članova Stručne grupe iz redova ministarstava i privrede.

Planirano je, piše na sajtu, da se sastanak Stručne grupe održi 19. januara, kada će biti usvojena osnovna načela za razvoj Nacionalnog programa za suzbijanje sive ekonomije.

Pored toga, stručna grupa ce razmotriti dinamiku donošenja zakona o naknadama kojim bi se uveo veći stepen transparentnosti i reda u postojeći sistem parafiskalnih nameta.

SVE VIŠE PENZIONERA U Beogradu povećan broj zahteva za penzionisanje

Tanjug

U Filijalu za grad Beograd Republičkog fonda za penzijsko i invalidsko osiguranje samo u poslednjem mesecu 2014. godine stiglo je 5.600 zahteva za ostvarivanje prava na starosnu penziju, 40 odsto više nego u decembru 2013, ali za oko 50.000 zahteva manje na nivou svih filijala u zemlji. U Fondu PIO kažu da je povećani zahtev za ostvarivanje prava na starosnu penziju bio očekivan jer su pogotovo žene, koje ispunjavaju uslove želele da ostvare to pravo po starom propisu, budući da je novim izmenama Zakona o PIO pooštrena starosna granica za penzionisanje.

Novе odredbe Zakona o penzijskom i invalidskom osiguranju stupile su na snagu od ove godine i njima se starosna granica za odlazak žena u penziju pomera za pola godine, odnosno na 60 godina i šest meseci i najmanje 15 godina radnog staža.

Izmenama tog zakonskog akta je predviđeno da se do 2032. godine kod žena postepeno pomeraju uslovi za penzionisanje u pogledu godina života, da bi od te godine i žene imale uslov za punu starosnu penziju sa navršениh 65 godina života.

Kod muškaraca i dalje važe uslovi penzionisanja sa 65 godina života i najmanje 15 godina staža. Osim ovog osnova za punu starosnu penziju, i muškarci i žene mogu to pravo ostvariti sa navršениh 45 godina staža, bez obzira na godine života.

Od januara do decembra 2014. godine u svim filijalama Fonda u zemlji primljeno je ukupno 467.369 zahteva za ostvarivanje penzija iz svih kategorija, tok je 2013. tih zahteva bilo više - 519.032.

U Filijali za grad Beograd tokom cele 2014. godine primljeno je 49.733 zahteva, od čega je 30.736 zahteva bilo za ostvarivanje prava na starosnu penziju, a u 2013. godini primljeno je 54.720 zahteva (33.050 zahteva odnosilo se na ostvarivanje prava na starosnu penziju).

Inače, Filijala za grad Beograd je, kroz preraspodelu predmeta drugim filijalama, uspela da reši sve zahteve koji nisu bili rešeni u zakonskom roku. Preraspodela je dala dobre rezultate, pa je moguće da se primeni i u budućnosti, ukoliko to zatreba nekoj drugoj filijali, kažu u Fondu.

U novembru i početkom decembra 2014. godine drugim filijalama dostavljeno je ukupno 6.400 predmeta Filijale za grad Beograd na obradu i svi su rešeni do kraja 2014. godine

Problem je bio što se na rešavanje tih predmeta čekalo duže od zakonskog roka, koji je dva meseca. Nadležni su ranije naveli da je problem neažurnosti nastao uglavnom usled štrajka zaposlenih i organizacionih neslanazhenja.

Krajem prošle godine predstavnici fonda PIO saopštili su da su obrađeni svi zaostali zahtevi, kao i da je jedan deo zahteva obrađen, ali nije do kraja doneto rešenje i da je to posledica neuredne dokumentacije.

Filijala za grad Beograd je krajem 2014. godine postigla ažurnost iz perioda pre štrajka, pa će se ubuduće rešenja po zahtevima za ostvarivanje prava iz PIO donositi u zakonskom roku, do dva meseca i u ovoj filijali, poručili su iz fonda PIO.

Kada je reč i o tome koliko ljudi se godišnje penzioniše, podaci Fonda govore da prosečno svake godine prvi put to pravo ostvari oko 100.000 ljudi, što je zbirni podatak za sve vrste prava i sve kategorije osiguranja.

Inače, izmenama Zakona o PIO predviđeno je da sa prvim danom nove godine i muškarci i žene imaju mogućnost prevremenog penzionisanja, tako što će muškarcima biti potrebno 40 godina staža i najmanje 55 godina života, a ženama 36,4 godine staža i najmanje 54,4 godina.

U ovom slučaju, penzija se trajno umanjuje za 0,34 odsto za svaki mesec pre navršenih godina života propisanih za sticanje prava na punu starosnu penziju u toj kalendarskoj godini. Ukupan iznos umanjenja za prevremenu penziju maksimalno može da iznosi 20,4 odsto. Građani koji su nameravali da se penzionišu po propisima koji važe u ovoj godini, radni odnos morao je da prestane najkasnije 30. decembra.

Radnici Agroživa protestovali ispred Srbijagasa

Beta

Oko 50 radnika kompanije "Agroživ" iz Žitišta, koji su jutros peške krenuli za Novi Sad na razgovor sa direktorom "Srbijagasa" Dušanom Bajatovićem, stigli su do sedišta te firme i održali miran protest. Radnici firme iz Žitišta su u štrajku više od 10 meseci zbog neisplaćenih zaostalih zarada.

Predstavnik sindikata "Nezavisnost" i predsednik štrajkačkog odbora Jović Katić rekao je da je iz Žitišta krenulo više od 100 radnika, ali da su neki odustali, jer je jutros otkazan prevoz koji je obećan iz lokalne samouprave.

"Tražimo odgovore na pitanja da li ćemo i kada dobiti plate koje smo zaradili i da li ćemo dobiti zdravstveno osiguranje koje nemamo od 30. septembra 2014. godine", kazao je Katić.

Kako je rekao, radnici koji su vezani za proizvodnju nisu dobili platu tri meseca, a ostali koji su poštovali minimum procesa rada nisu isplaćeni pet ili šest meseci.

"Hteli smo da pitamo Bajatovića da li su problem dva autobusa koji su jutros blokirani i zbog čega su oni blokirani", kazao je Katić i dodao da je obećano da će rešenje za njihov problem biti pronađeno nakon rebalansa budžeta Srbije.

On je dodao da ima informaciju da su predstavnik drugog Samostalnog sindikata Branko Nadaždin i direktor "Agroživa" Predrag Amižić bili danas na razgovoru u Srbijagasu, ali da su za njega rekli "da ne želi da prisustvuje i da ima svoju politiku".

"Rekao sam im da želim na sastanak, ali da na njega moraju da idu ljudi koji su pogođeni problemom. Ja sam uvek za razgovor, nemam problem da pričam u cilju rešavanja problema radnika", rekao je on.

U štrajku od maja 2014.

Vlasnik "Agroživa" koji je u stečaju je kompanija "Srbijagas". U međuvremenu je kompanija "BG Mibras" iz Beograda kupila deo kapaciteta Agroživa u stečaju i započela proizvodnju i preradu živinskog mesa u pogonima u Žitištu. Radnici, koji su promenom vlasnika ostali bez posla, u štrajku

su od maja prošle godine i traže isplatu zaostalih zarada, izradu socijalnog programa i rešavanje statusa radnika kompanije "Agroživ" Žitište. U pogonima je angažovan deo radnika, ali je prema rečima Katića, zbog lošeg stanja u Agroživu, bez posla ostalo blizu 600 radnika.

<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/526215/Deo-radnika-Agroziva-iz-Zitista-krenuo-pesice-u-Novi-Sad>

Deo radnika „Agroživa“ iz Žitišta krenuo pešice u Novi Sad

S. Surla

Pedesetak radnika kompanije „Agroživ“ iz Žitišta krenuli su u devet sati u protestni marš dug 80 kilometara, od Žitišta do Novog Sada. U 12 sati bili su na 15. kilometru, na izlazu iz sela Klek. Većina njih su članovi sindikata „Nezavisnost“ a nezadovoljni su zbog neisplaćenih zaostale tri zarade i gubitka posla, bez socijalnog programa.

Radnici "Agroživa" na 15. kilometru marša ka "Srbijagasu"

- Nisu nam isplaćene plate, ostali smo bez zdravstvenog osiguranja, a nema ni socijalnog programa za višak radne snage. Niko neće da se zauzme za nas, a Dušan Bajatović, direktor „Srbijagasa“, kompanije koja je vlasnik „Agroživa“, ne komunicira sa nama nikako, samo obećava i laže - kaže Nikola Gostović, jedan od učesnika protesne šetnje.

On najavljuje da će radnici pešice ići do „Srbijagasa“ i gde će tražiti da im se obrati Dušan Bajatović.

- Nama su u Vučićevom kabinetu rekli da su pare za naše plate obezbeđene i da su prebačene "Srbijagasu". Tražićemo objašnjenje gde su te pare - ističe Gostović.

U isto vreme dok traje protesna šetnja u sedištu „Srbijagasa“ sa tom kompanijom započeli su pregovori predstavnika drugog reprezentativnog sindikata „Agroživa“, Samostalnog, čiji predstavnik je Branko Nadaždin. U razgovor je uključen i Predrag Amižić, bivši direktor „Agroživa“.

Stare cene karata i za penzionere u GSP-u

R. Bulatović

Tarifni sistem u beogradskom javnom prevozu koji je po novom modelu trebalo da stupi na snagu 1. februara, ipak neće zaživeti.

Siniša Mali, Goran Vesić i Nikola Nikodijević saopštili su danas novu odluku

Najveći deo cena po kojima sada korisnici plaćaju gradski prevoz, biće vraćen na stari nivo, a odluka se odnosi i na karte koje plaćaju penzioneri.

Ono što će od planiranog novog tarifnog sistema ostati su karte za tri i pet dana, vremenska karta od 90 minuta, kao i godišnja karta koja će koštati kao 11 mesečnih karata. Pojedinačna karta će, kako je i predviđeno novim tarifnim sistemom, biti ukinuta.

Gradonačelnik Siniša Mali rekao je danas da je na sednici Gradskog veća doneta odluka kojom se cena pretplatnih karata u prevozu vraća na stari nivo. On je na konferenciji za novinare objasnio da sada očekuje pomoć Vlade Srbije koja bi na prvoj narednoj sednici trebalo da donese odluku da zaposlenima poslodavac kupuje mesečnu dopunu za gradski prevoz u svim javnim preduzećima u gradu i svim državnim ustanovama u Beogradu.

Pročitajte još
ODLUČENO Nove cene prevoza od 1. februara, penzioneri podeljeni u četiri kategorije

- Ovo je primer kako Vlada Republike Srbije i lokalne samouprave, u ovom slučaju grad Beograd, mogu zajedno da rade i štite socijalno ugroženo stanovništvo. Krajem prošlog meseca smo predstavili tarifni sistem koji ima ekonomsko opravdanje sa stanovništva grada, ali s druge strane imajući u vidu preporuku Vlade i pomoć predsednika Vlade Srbije, uspeali smo da pronađemo način da zaštitimo najugroženije tako da se cene prevoza neće povećati - kazao je gradonačelnik.

Mali je najavio i da očekuje pomoć Vlade koja bi trebalo da donese odluku koja će "omogućiti ili zahtevati od javni preduzeća i državnih ustanova na teritoriji grada da zaposlenima kupuju mesečne markice".

- Na taj način bi se prihodi GSP-a povećali što će omogućiti da u dužem vremenskom periodu sistem bude održiv i da se cene na duži rok ne povećavaju - kazao je Mali.

Gradonačelnik je apelovao na sve građane Beograda da redovno plaćaju svoje pretplatne mesečne karte kako bi se povećali prihodi od javnog prevoza, i na taj način smanjile subvencije koje grad plaća.

- Pozvao bih i pravna lica, privatna preduzeća, da iskoriste ekonomske beneficije ovog sistema i da za svoje zaposlene kupuju markice kako bismo taj sistem pokušali da održimo, i da na duži vremenski rok ne povećavamo cene karata - objasnio je on.

Mali je zahvalio svima u gradskoj upravi koji su u protekla 24 sata učestvovali u razgovorima, kao i predstavnicima Vlade na saradnji i podršci.

- Ostvarili smo cilj, a to mi je posebno drago, jer smo zaštitili one koji su najugroženiji, penzionere, koji već osećaju posledice mera štednje koju primenjuje Vlada - objasnio je gradonačelnik.

TROŠKOVI I PRIHODI GSP

Protekle godine i pored povećane kontrole, Grad nije uspeo da prihoduje više od 760 miliona dinara u jednom mesecu, a da bi se pokrili svi troškovi koji podrazumevaju i gorivo i rezervne delove i plate zaposlenih, neophodno je 900 miliona mesečno.

- Nedostaju nam sredstva u iznosu od 130, 140 miliona. To je sistem koji smo nasledili, nismo ga napravili. Razgovor sa Vladom je bio od pomoći i našli smo rešenje da zaštitimo socijalne kategorije - kaže Mali.

Prema sistemu koji je trebalo da zaživo od 1. februara, penzioneri čija su primanja do 10.000 dinara vozili bi se potpuno besplatno, oni sa penzijom od 10.000 do 25.000 dinara za 407 dinara godišnje.

Penzioneri koji imaju penzije od 25.000 do 50.000 dinara plaćali bi 990 dinara mesečno, a oni sa više od 50.000 - 1.495 dinara mesečno.

PENZIONERI ZADOVOLJNI

Udruženja sindikata penzionera Srbije (USPS) zadovoljno je odlukom Grada Beograda da cena prevoza za penzionere ostane ista kao do sada - 407 dinara godišnje, izjavio je danas predsednik tog sindikata Milorad Vujasinović.

Он је Танјугу казао да су пензионери задовољни што ипак "неће бити оштећени и плаћати већу цену карте у градском превозу".

"Postigli smo ono što smo tražili i dobro je što je ovakva odluka doneta", казао је Вујасиновић истајући да је је предлог који је првобитно дат да се пензионери деле по категоријама чиме би плаћали скуплје превоз био лош потез са којим, додао је, нису могли да се сложе.

Представници USPS изразили су крајем прошле недеље неслаганје са одлуком да се за поједине категорије пензионера повећају цене карата градског превоза наводећи да таква одлука нема ни економског, ни социјалног оправданја.

Вујасиновић је тада најавио да ће представници USPS затражити пријем код градоначелника и од градске скупштине, као и да очекују да се што пре преиначи одлука о цени карата за градски превоз пензионера и старијих лица.

Представници града су приликом представљања новог тарифног система који је требало да заживи од 1. фебруара рекли да би према том систему пензионери требало да се деле у четири групе.

ПОЛИТИКА ONLINE

<http://www.politika.rs/rubrike/Beograd/Mali-Bez-promene-cena-mesecnih-karata.sr.html>

Победа пензионера

Београђани старији од 65 година и даље ће моћи да се возе за 407 динара годишње, без обзира на висину прихода. - Нови тарифни систем за месечне карте у превозу неће бити примењен од фебруара. - Неће бити ни најављеног појефтињења месечних карата за запослене, незапослене, студенте, средњошколце...

Сви Београђани старији од 65 година и даље ће моћи да користе градски превоз са годишњом картом за коју ће на почетку године издвајати 407 динара, без обзира на висину прихода. Градска управа јуче је одлучила да задржи стари ценовник за персонализоване картице за све категорије и да не мења тарифе за месечне допуне од 1. фебруара.

Биланс тога што ће најстарији путници остати заштићени од виших цена је да неће бити појефтињења за све друге категорије како је било предвиђено измењеним тарифним системом који град представио крајем прошле године. Запослени ће уместо планираних 2.990 динара наставити да сваког месеца плаћају 3.275 динара, а за повлашћене категорије попут незапослених, средњошколаца, студената... цена ће остати 1.120, уместо 1.090 динара. Толико ће месечно издвајати и пензионери млађи од 65 година, док је сад већ обореним тарифним

системом било предвиђено да они буду изједначени са грађанима који су навршили ту старосну доб.

Тако је завршена вишедневна полемика настала јер је за пензионере са примањима већим од 25.000 динара требало да буде уведена месечна карта по цени од 990 динара, а за оне са пензијом већом од 50.000 та допуна је требало да кошта 1.495 динара.

Против оваквих измена у јавном превозу огласило се најпре Удружење синдиката пензионера Србије, чији су представници најавили грађанску непослушност, уколико се одлука престоничких власти не преиначи. У понедељак је и премијер Александар Вучић предложио градоначелнику да се додатно не оптерећују најстарији суграђани и да се пронађе решење које би било прихватљиво за њих.

- Одлуку да задржимо стари систем донели смо у договору са Владом Србије. Крајем децембра представили смо нови ценовник који има економско оправдање са становишта града, али имајући у виду препоруку владе и помоћ премијера, успели смо да пронађемо начин да заштитимо најугроженије - истакао је градоначелник Сениша Мали.

Градска управа очекује да ће им Влада Србије помоћи тако што ће на некој од наредних седница донети одлуку којом ће од јавних предузећа и државних установа на територији Београда захтевати да за своје запослене купују месечне карте директно од града уместо да тај новац исплаћују запосленима „на руке”.

- Ако би фирме под надлежношћу републике уплаћивале новац за превоз директно у градску касу, приход би се повећао и у дужем временском периоду нашли бисмо могућност да систем буде одржив. Овакву одлуку град је већ донео за предузећа и установе које су под нашом надлежношћу - рекао је Мали.

Намера града је да се понуди што шира лепеза карата и могућности плаћања да би превоз био доступан свима.

- Још једном апелујемо на све грађане да редовно купују карте. То је потребно да бисмо могли да финансирамо даље функционисање градског превоза. Наши месечни приходи од продаје карата тренутно су 760 милиона динара, а неопходно је да буду 900 милиона - закључио је градоначелник.

Н. Белић

Бечки модел

Једна од измена које су прописане новим тарифним системом, а почеће да важи од 1. фебруара како је и планирано, биће могућност куповине годишње персонализоване карте по узору на Беч. Онај ко одлучи да одједном плати превоз за годину дана, један месец ће добити гратис. То значи да треба да издвоји новац за 11 месеци, а карта ће му важити 12.

Уводи се временска уместо карте за једну вожњу

Из новог тарифног система остају правила о неперсонализованим картама. Допуна за једну вожњу која сада кошта 73 динара биће укинута, а уводе се:

- Временске карте по цени од 89 динара важиће 90 минута од момента валидације и биће најјештиније појединачне карте у превозу

- Папирне карте за једнократну употребу и њихово коришћење рачунаће се од момента када их путник купи, а не када их први пут валидира, а биће их три врсте:

*једнодневна по цени од 280 динара

*тродневна по цени од 720 динара

*петодневна по цени од 1.100 динара

Удружење синдиката пензионера задовољно одлуком

Из Удружења синдиката пензионера Србије (УСПС) нагласили су да су задовољни одлуком градске управе да цена превоза за ову категорију путника остане иста.

- Постигли смо оно што смо тражили и добро је што је оваква одлука донета - истакао је Милорад Вујасиновић, председник УСПС-а, за Танјуг.

У овом синдикату прошле недеље најавили су да ће организовати отпор ако пензионери буду обавезани да плаћају месечне допуне по најављеним ценама. Они нису искључили могућност ни да се обрате Суду за људска права у Стразбуру, ако не буду били задовољни тарифним системом. Такође, од града су захтевали да се ограда од изјава члана Градског већа Драгомира Петронијевића реагујући на наводе да „се буне једино богати пензионери” и „да пензионери не плаћају сами карте за свој превоз, јер им пензије исплаћује држава”.

<http://www.politika.rs/rubrike/Beograd/Grad-preispituje-novi-cenovnik-za-penzionere-u-javnom-prevozu.sr.html>

Град преиспитује нови ценовник за пензионере у јавном превозу

Градначелник Сениша Мали сазвао радну групу која је радила на новом тарифном систему, како би се пронашло најповољније решење за суграђане чије су пензије веће од 25.000 динара

Градска управа је одлучила да ревидира ценовник за превоз најстаријих суграђана, а градначелник Сениша Мали најавио је да ће бити „размотрени начини како би се нашло решење за цене карата за пензионере”. Састанак у Скупштини града на којем се расправљало о изменама тарифног система чија би примена требало да почне 1. фебруара, почео је јуче у 15 сати и није завршен до 20 часова.

Претходно је и премијер Србије Александар Вучић упутио писмо Сениши Малом у којем му је предложио да нађе решење како би пензионери могли по повољнијој цени да се возе градским превозом, наводећи да су „пензионери већ довољно погођени неодговорном политиком која је претходних година вођена и да би поскупљење превоза додатно погоршало њихов положај”.

Новим тарифним системом предвиђено је да пензионери, без обзира на године живота, са примањима вишим од 25.000 динара за месечну допуну издвајају 990 динара, а они са приходима већим од 50.000 - 1.495 динара.

- Сазвао сам радну групу која је радила на новом тарифном систему, како бисмо пронашли начин да они чија је пензија већа од 25.000 динара не буду погођени. Разумемо захтеве пензионера и желимо да им изађемо у сусрет. Мени су у току израде новог система нуђена

решења која нису била прихватљива, јер су подразумевала и више цене карата за већи број пензионера - нагласио је градоначелник.

Мали је додао да је градска управа узела у обзир чињеницу да „запослени који имају, на пример, плату 25.000 динара, плаћају пуну цену карата”.

- Трећина те цене за пензионере са истим примањима по нашем мишљењу је била реална - навео је Мали.

Градоначелник је истакао „да ово и даље нису економске цене јер ће град наставити да субвенционише ГСП, али те субвенције морају бити мање него што су биле до сада”.

- Када затекнете градска предузећа која једва стоје на ногама, принуђени сте на овакве мере - закључио је Мали.

Истовремено, јуче су реаговали и представници УСПС-а, упутивши оштар протест Скупштини града са захтевом да се огради од става члана Градског већа Драгомира Петронијевића који је прошлог петка изјавио да се због новог тарифног система буне само „богати пензионери и да држава пензије исплаћује од онога што зараде запослени”.

- То је не само нетачно, већ и покушај конфронтације пензионера са запосленима и намера да се у тешком економском тренутку одговорност за пад стандарда пребаци на популацију која је завршила свој радни век. Пензионери су, док су радили, уплаћивали доприносе ПИО фонду верујући да ће живети у држави која ће им гарантовати законом остварена права и принадлежности. Уместо тога јавно их понижава један градски чиновник који тако рећи није ни почео да уплаћује сопствени допринос - поручују из УСПС-а.

По њима, Петронијевићев „цинизам, непримерен цивилизованим људима, иде толико далеко да оне пензионере који имају пензије веће од 50.000 динара назива богатим, вероватно да изазове против њих гнев оних наших суграђана који имају пензије мање од 50.000 динара”.

УСПС: Хоћемо ли и хлеб плаћати на основу висине пензије

Пензионери ће, како наводе у УСПС-у, „доживљавати понижење и због обавезе да показују и доказују градским службама висину својих прихода сваког месеца”.

- Да ли увођење такве праксе најављује и друге мере, да ли ће пензионери морати убудуће да показују своје чекове од пензије и приликом куповине хлеба, млека, лекова и других производа и плаћати их на основу износа на пензијском чеку. Оваква срамна и незаконита дискриминација није забележена нигде у савременом свету - закључују у УСПС-у.

Н. Белић

Zaključene ocene

AUTOR: V. A.

Beograd - Od ukupno 1.768 škola u Srbiji, ocene su zaključene u 1.716, što je 97 odsto. U 52 škole (tri odsto) ocene još nisu verifikovala odeljenjska veća, ali su u tim ustanovama zakazane sednice, navode u Ministarstvu prosvete.

Podsetimo, Štrajkački odbor četiri sindikata obrazovanja preporučio je da škole u kojima nisu zaključene ocene, to učine do kraja zimskog raspusta.