



ПРЕС КЛИПИНГ

12. јануар 2015.



НАСЛОВИ

Mali: Tražimo rešenje za penzionere;(str.2)

Siniša Mali: Grad će razmotriti zahteve penzionera;(str.3)

Siniša Mali: Grad će razmotriti zahteve penzionera;(str.4)

Gašić: Razmatramo ulaganje u fabrike namenske industrije;(str.5)

Siniša Mali: Grad će uvažiti zahteve penzionera i pronaći rešenje!;(str.6)



http://www.b92.net/biz/vesti/srbija.php?yyyy=2015&mm=01&dd=11&nav_id=945672

Mali: Tražimo rešenje za penzionere

IZVOR: TANJUG

Gradonačelnik Beograda kaže da će Grad razmotriti zahteve Udruženja sindikata penzionera Srbije povodom novog tarifnog sistema javnog gradskog prevoza.

Kako je dodao gradonačelnik Siniša Mali, Grad će pokušati da penzionerima izađe u susret. "Razumem nezadovoljstvo penzionera koji imaju primanja preko 25.000 dinara, jer ovo jeste velika razlika u odnosu na ono što su ranije plaćali. Meni su nuđena razna druga rešenja koja nisu bila prihvatljiva, jer su podrazumevala više cene karte za veći broj penzionera", rekao je Mali.

Uzimajući u obzir da zaposleni, koji imaju na primer platu 25.000 dinara, plaćaju punu cenu karata, doneta je odluka da bi trećina cene te mesečne karte za penzionere sa istim primanjima bila realna, napomenuo je Mali i istakao da će Grad Beograd ipak pokušati da nađe način da penzionerima izađe u susret.

"Grad će u narednom periodu nastojati da se nađe rešenje kojim će svi biti zadovoljni", rekao je Mali napominjući da je usvojen sistem koji je mnogo realniji od prethodnog, koji je bio neodrživ.

Prema njegovim rečima, Gradsko saobraćajno preduzeće "Beograd" je u velikom problemu, moralo je da se nađe rešenje kako da mu se pomogne, a da istovremeno građani dobiju kvalitetnu uslugu.

"Ovo i dalje nisu ekonomske cene, jer će Grad nastaviti da subvencioniše GSP, ali te subvencije moraju biti manje nego što su bile do sada. Mi moramo da izađemo iz tog začaranog kruga", naglasio je gradonačelnik.

On je dodao da je važno da građani shvate da su i te subvencije njihov novac, koji bi na primer bilo bolje uložiti u socijalne programe, nego u GSP.

"I sam sam više puta od naših starijih sugrađana čuo da su svesni da onaj sistem neće potrajati. Na nama je sada da vadimo kestenje iz vatre", zaključio je Mali.

Nakon nezadovoljstva Udruženja sindikata penzionera Srbije o novom tarifnom sistemu gradskog prevoza reagovao gradonačelnik

Siniša Mali: Grad će razmotriti zahteve penzionera

AUTOR: B. I.

Reagujući na izjave Udruženja sindikata penzionera Srbije, koje se tiču novog tarifnog sistema javnog gradskog prevoza, gradonačelnik Beograda Siniša Mali juče je izjavio je da će Grad Beograd razmotriti njihove zahteve.

- Razumem nezadovoljstvo penzionera koji imaju primanja preko 25.000 dinara jer ovo jeste velika razlika u odnosu na ono što su ranije plaćali. Na novom tarifnom sistemu radilo se šest meseci i meni su nuđena razna druga rešenja koja nisu bila prihvatljiva, jer su podrazumevala više cene karte za veći broj penzionera. Uzimajući u obzir da zaposleni koji imaju na primer platu 25.000 dinara plaćaju punu cenu karata, doneli smo odluku da bi trećina cene te mesečne karte za penzionere sa istim primanjima bila realna - kaže Siniša Mali.

Gradonačelnik ističe da će Grad Beograd ipak pokušati da nađe način da penzionerima izađe u susret.

- Grad će u narednom periodu razmotriti kako može da im izađe u susret tako da ćemo nastojati da nađemo rešenje kojim će svi biti zadovoljni - ističe Siniša Mali.

On dodaje da je usvojen sistem koji je mnogo realniji od prethodnog, koji je bio neodrživ.

- Gradsko saobraćajno preduzeće „Beograd” je u velikom problemu i mi smo morali da nađemo rešenje kako da mu pomognemo, a da istovremeno građanima pružimo kvalitetnu uslugu. Ovo i dalje nisu ekonomske cene jer će Grad nastaviti da subvencionise GSP, ali te subvencije moraju biti manje nego što su bile do sada. Mi moramo da izađemo iz tog začaranog kruga - kaže Mali.

Gradonačelnik dodaje da je važno da građani shvate da su i te subvencije njihov novac, koji bi na primer bilo bolje uložiti u socijalne programe, nego u GSP.

- I sam sam više puta od naših starijih sugrađana čuo da su svesni da onaj sistem neće potrajati. Na nama je sada da vadimo kestenje iz vatre - zaključuje gradonačelnik.

Za povlašćen prevoz 14.000 penzionera

Više od 14 hiljada penzionera prijavilo se i predalo ček kako bi ostvarili svoje pravo na besplatan ili povlašćen prevoz. Prema podacima „Apeksa”, 5. januara to je učinilo njih 5.200, 6. januara - 2.420, a 8. januara 6.470 penzionera. Iz Gradske uprave pozivaju još jednom penzionere, čija penzija ne prelazi iznos od 25.000 dinara, da dostave original poslednjeg penzionog čeka, kako bi

ostvarili pravo na besplatnu ili povlašćenu godišnju kartu za javni prevoz u iznosu od 407 dinara. Dokumentaciju umesto penzionera mogu predati i treća lica, a umesto penzionog čeka mogu dostaviti original potvrdu PIO fonda o visini penzije ne stariju od 15 dana.



<http://www.blic.rs/Vesti/Beograd/525780/Sinisa-Mali-Grad-ce-razmotriti-zahteve-penzionera>

Siniša Mali: Grad će razmotriti zahteve penzionera

Beoinfo

Reagujući na izjave Udruženja sindikata penzionera Srbije, koje se tiču novog tarifnog sistema javnog gradskog prevoza, gradonačelnik Beograda Siniša Mali danas je izjavio je da će Grad Beograd razmotriti njihove zahteve. - Razumem nezadovoljstvo penzionera koji imaju primanja preko 25.000 dinara jer ovo jeste velika razlika u odnosu na ono što su ranije plaćali. Na novom tarifnom sistemu radilo se šest meseci i meni su nuđena razna druga rešenja koja nisu bila prihvatljiva, jer su podrazumevala više cene karte za veći broj penzionera. Uzimajući u obzir da zaposleni koji imaju na primer platu 25.000 dinara plaćaju punu cenu karata, doneli smo odluku da bi trećina cene te mesečne karte za penzionere sa istim primanjima bila realna - kaže Siniša Mali. Gradonačelnik ističe da će Grad Beograd ipak pokušati da nađe način da penzionerima izađe u susret.

- Grad će u narednom periodu razmotriti kako može da im izađe u susret tako da ćemo nastojati da nađemo rešenje kojim će svi biti zadovoljni - ističe Siniša Mali.

On dodaje da je usvojen sistem koji je mnogo realniji od prethodnog, koji je bio neodrživ.

- Gradsko saobraćajno preduzeće „Beograd” je u velikom problemu i mi smo morali da nađemo rešenje kako da mu pomognemo, a da istovremeno građanima pružimo kvalitetnu uslugu. Ovo i dalje nisu ekonomske cene jer će Grad nastaviti da subvencionise GSP, ali te subvencije moraju biti manje nego što su bile do sada. Mi moramo da izađemo iz tog začaranog kruga - kaže Mali.

Gradonačelnik dodaje da je važno da građani shvate da su i te subvencije njihov novac, koji bi na primer bilo bolje uložiti u socijalne programe, nego u GSP.

- I sam sam više puta od naših starijih sugrađana čuo da su svesni da ovaj sistem neće potrajati. Na nama je sada da vadimo kestenje iz vatre - zaključuje gradonačelnik.

Gašić: Razmatramo ulaganje u fabrike namenske industrije

Beta

Ministar odbrane Bratislav Gašić izjavio je danas da Vlada Srbije razmatra mogućnost da u 2015. godini iz budžeta eventualno uloži oko 70 miliona evra za razvojne projekte fabrika domaće odbrambene industrije.

Gašić je za Radio-televiziju Srbije rekao da će kriterijum za dodelu tih sredstava biti projekti koje će ponuditi same fabrike i koji treba da omoguće njihovo tehnološko osavremenjivanje i nova radna mesta.

On je rekao da je 2013. godine konstatovano da je potrebno oko 126 miliona evra da se svih sedam fabrika odbrambene industrije podigne na savremeni tehnološki nivo koji je potreban Srbiji.

- Fabrike su, u međuvremenu, uložile značajan novac u svoju modernizaciju i, otprilike, u ovom trenutku nam je zaostatak oko 92 miliona evra. Premijer (Aleksandar Vučić) je napomenuo da bi, možda, u 2015. godini mogli da izdvojimo 70 miliona ali, naravno, potrebni su nam projekti - rekao je Gašić.

Ministar je rekao da fabrike koje ne predlože razvojne i investicione projekte neće ni dobiti novac jer je "prošlo vreme" kada su se sredstva davala da bi se rešavala pitanja plata, već će od sada novac dobijati samo firme koje žele da tako kupe nove mašine, prošire proizvodnju ili zaposle nove radnike.

Prema njegovim rečima, taj novac će eventualno biti izdvojen iz republičkog budžeta dok je u onom delu tog budžeta koji je izdvojen za potrebe vojske planirano ulaganje još 2,5 milijardi dinara za kupovinu naoružanja i vojne opreme iz domaćih fabrika.

Gašić je ponovio da, u ovom trenutku, nema para za nabavku savremenih borbenih sistema u inostranstvu i da bi bilo neodgovorno dodatno zaduživanje zemlje.

Siniša Mali: Grad će uvažiti zahteve penzionera i pronaći rešenje!

Grad će u narednom periodu nastojati da se nađe rešenje kojim će svi biti zadovoljni, rekao je Mali napominjući da je usvojen sistem koji je mnogo realniji od prethodnog, koji je bio neodrživ, rekao je Siniš Mali

Siniša Mali

BEOGRAD - Gradonačelnik Beograda **Siniša Mali** izjavio je danas da će Grad Beograd razmotriti zahteve Udruženja sindikata penzionera Srbije povodom novog tarifnog sistema javnog gradskog prevoza i pokušati da im izađe u susret.

"Razumem nezadovoljstvo penzionera koji imaju primanja preko 25.000 dinara jer ovo jeste velika razlika u odnosu na ono što su ranije plaćali. Meni su nuđena razna druga rešenja koja nisu bila prihvatljiva, jer su podrazumevala više cene karte za veći broj penzionera", rekao je **Mali**.

Uzimajući u obzir da zaposleni, koji imaju na primer platu 25.000 dinara, plaćaju punu cenu karata, doneta je odluka da bi trećina cene te mesečne karte za penzionere sa istim primanjima bila realna, napomenuo je Mali i istakao da će Grad Beograd ipak pokušati da nađe način da penzionerima izađe u susret.

"Grad će u narednom periodu nastojati da se nađe rešenje kojim će svi biti zadovoljni, rekao je Mali napominjući da je usvojen sistem koji je mnogo realniji od prethodnog, koji je bio neodrživ.

Prema njegovim rečima, Gradsko saobraćajno preduzeće „**Beograd**” je u velikom problemu, moralo je da se nađe rešenje kako da mu se pomognemo, a da istovremeno građani dobiju kvalitetnu uslugu.

"Ovo i dalje nisu ekonomske cene jer će Grad nastaviti da subvencionise GSP, ali te subvencije moraju biti manje nego što su bile do sada. Mi moramo da izađemo iz tog začaranog kruga", naglasio je gradonačelnik.

On je dodao da je važno da građani shvate da su i te subvencije njihov novac, koji bi na primer bilo bolje uložiti u socijalne programe, nego u **GSP**.

"I sam sam više puta od naših starijih sugrađana čuo da su svesni da onaj sistem neće potrajati. Na nama je sada da vadimo kestenje iz vatre", zaključio je **Mali**.