



ПРЕС КЛИПИНГ

30. октобар 2013.



НАСЛОВИ

Нови Закон о стечају: Уз катанац и откази радницима;(стр.2)

НС: Штрајк упозерења путара; (стр.3)

Радници Желвоза блокирали мост Смедерево – Ковин; (стр.4)

Србија међу 10 најгорих на свету за бизнис;(стр.4)

Почео други круг запошљавања младих кроз програм „НИС шанса“;(стр.6)

Вучић радницима ФАП-а: "Одмах обуставите блокаду пруге ако желите да причамо";(стр.7)

Пет синдиката формирало Српски синдикални фронт;(стр.8)

Блокада се наставља, отказана контраблокада;(стр.9)

Блокада пруге на јубилеј ФАП-а;(стр.10)

Приватизација у Србији орочена на 31. децембар 2014.;(стр.12)

Крагујевчани прете контраблокадом;(стр.14)

Чак 600 фирми добиће газду или стечај;(стр.17)

Помоћ ФАП-у кад достави валидну "личну карту";(стр.19)

У „Путу“ штрајк упозерења;(стр.20)

Протест радника ИМК "14.октобар";(стр.21)

Блокиран мост Смедерево-Ковин;(стр.22)

Нови Закон о стечају: Уз катанац и откази радницима

Д. И. КРАСИЋ

Министарство привреде објавило нацрте новог Закона о стечају које би запосленима донело повезивање целог радног стажа. Уласком у стечајни поступак аутоматски се раскидају сви уговори о раду

НОВИМ Законом о стечају, чију је радну верзију у уторак објавило Министарство привреде, радници би требало да добију већа права у смислу потпуног повезивања стажа и исплате минималних зарада у односу на постојеће законско решење. С друге стране, моментом уласка фирме у стечај, сви запослени остају без посла, јер се раскидају сви уговори о раду и колективни уговори које је стечајни дужник закључио са запосленима.

Покретање стечаја и до сада је био потпуно валидан разлог за отказ радницима, али га је уручивао стечајни управник, који је истовремено имао право да, уз задржане запослене, ангажује додатну "радну снагу". Новим законом, пак, сви запослени аутоматски остају без посла, а стечајни управник накнадно може да ангажује потребан број радника, по основу уговора о раду на одређено време или уговора о делу.

Када је реч о исплати зарада, по тренутном закону, радницима из стечајне масе следећу минималци за последњих годину дана пре отварања стечаја, као и плаћени доприноси за последње две године пре отварања стечајног поступка. Ово се значајно мења, јер, по новом законском решењу, радници би требало да имају потпуно повезан стаж и исплаћене све заостале плате у висини најмање минималца.

- Предвиђено је да се даном отварања стечајног поступка раскидају сви уговори о раду и колективни уговори које је стечајни дужник закључио са запосленима, али да се истовремено, уз пријаву потраживања по основу минималних зарада и доприноса у првом исплатном реду, разлика до пуне зараде, као и отпремнина због раскида уговора о раду у максималном износу минималне зараде по години радног стажа код стечајног дужника пријављује у другом исплатном реду - истиче се у образложењу радне верзије нацрта Закона о изменама и допунама закона о стечају.

Осим ових измена, новим законом се предвиђа оснивање Коморе стечајних управника, као ново непрофитно струковно удружење стечајних управника. Судаћи по ономе што спада у "опис посла" ове коморе, више неће постојати потреба за постојањем Агенције за лиценцирање стечајних управника. Јер, предвиђа се да Комора сачињава кодекс професионалне етике, издаје и обнавља лиценце за рад стечајним управницима, доноси решење о одузимању лиценце, води именик стечајних управника и обавља друге послове предвиђене законом.

Министарство привреде објавило је у уторак и радну верзију Нацрта закона о приватизацији, којим је предвиђено да тај процес буде завршен до 31. децембра 2014. године. Приватизованим ће се сматрати предузећа која до тог рока закључе уговор о продаји капитала или имовине, односно уколико је усвојен унапред припремљени програм реструктурирања.

Уколико приватизација капитала није окончана до 31. децембра 2014. Агенција за приватизацију подноси предлог за покретање стечајног, односно ликвидационог поступка.

САМО ЧИСТЕ ПАРЕ

КУПАЦ капитала и имовине кроз приватизацију може да буде и домаће и страно правно или физичко лице. Међутим, новост је да, када се као купац јавља страно правно лице, Агенција за приватизацију спроводи поступак упознавања крајњег власника купца, што прописује Министарство. Ова процедура треба да спречи да се појаве купци који ће овдашње предузеће да купе "опраним" новцем или оним стеченим кроз корупцију. Нови закон, такође, забрањује да купац капитала потиче са такозваних "офшор зона", без обзира да ли је реч о фирми или појединцу.

<http://www.novosti.rs/vesti/srbija.73.html:461277-NS-Strajk-upozerenja-putara>

НС: Штрајк упозерења путара

Н. СУБОТИЋ

Радници ЈКП "Пут" у једносатној обустави рада. Накратко ће бити прекинути започети послови због неисплаћене једне и по плате и путних трошкова

МАШИНЕ ЈКП "Пут" у среду од 7 до 8 часова стаће на сат времена. Радници овог јавног предузећа, како објашњава Владимир Плавшић, председник Самосталног синдиката овог градског предузећа, ступиће у штрајк упозорења због неисплаћене једне и по зараде и путних трошкова.

Уколико овај штрајк не донесе резултат, односно, уколико им не буде исплаћена цела зарада за септембар и аконтација за октобар, додаје Плавшић, радници "Пута" ће за десет дана ступити у генерални штрајк.

- У предузећу имамо два синдиката и сви њихови чланови су сложни, тако да би 350 од укупно 400 запослених, који су чланови синдиката, требало да обуставе рад - каже Плавшић. - Пословодство нам обећава да ће нам први део зараде за септембар бити уплаћен врло брзо, али, то неће спречити штрајк упозорења.

Плавшић објашњава како многи радници овог предузећа имају велики проблем због кашњења 1,5 зараде.

- Лако је саветницима, који имају зараде веће од 80.000 динара - каже Плавшић. - Имамо много радника чија зарада износи тридесетак хиљада динара, и који су једини запослени у породици. Они, буквално, чим им плате касне, једва саставе крај са крајем.

Плавшић, такође, напомиње, како ово предузеће има проблем не само због недостатка пара за зараде, већ и због тога што нема новца за набавку репроматеријала.

- Колико ми је познато, ми смо радове изводили за Завод за изградњу града, а њима смо и доставили рачуне - каже Плавшић. - Уплате, иако су средства за то издвојена из буџета града, касне, и ми бисмо, уз то што смо без зарада, могли да останемо и без горива, битумена, камена, и осталог материјала, неопходног за даље пословање нашег предузећа.

У ЈКП "Пут", међутим, у уторак нису реаговали на најаве штрајка, и најавили су да ће се о овом проблему огласити у среду.

ЗАОШТРЕНО И У ДРУГИМ ПРЕДУЗЕЋИМА

ПРОБЛЕМА са кашњењем зарада, како напомиње Зоран Радосављевић, председник Самосталног синдиката јавних предузећа Новог Сада, има и у ЈКП “Стан”, ЈКП “Градско зеленило”, у “Спенсу”...

- Ова предузећа такође имају проблеме - каже Радосављевић. - Самим тим, могло би се очекивати да се и њихови радници одлуче на штрајк.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/drustvo/aktuelno.290.html:461221-Radnici-Zelvoza-blokirali-most-Smederevo---Kovin>

Радници Желвоза блокирали мост Смедерево - Ковин

Танјуг

Радници смедеревске Фабрике железничких возила блокирали су мост захтевајући исплату зарада, оверу здравствених књижица и повезивање радног стажа

КОВИН - Радници смедеревске Фабрике железничких возила, Желвоз, која је у реструктурирању, блокирали су данас мост Смедерево-Ковин захтевајући исплату зарада, оверу здравствених књижица и повезивање радног стажа, саопштила је Асоцијација слободних и независних синдиката.

Радници траже исплату две плате на основу испостављене фактуре Фонду за развој.

Пре блокаде моста радници су протествовали испред Градске управе Смедерево, где их је примио заменик градоначелнице Бранче Стојановић.

Пошто представници локалне самоуправе ништа нису конкретно предложили, осим упућивања дописа првом потпредседнику Владе Србије Александру Вучићу и министру привреде Саши Радуловићу, радници су кренули ка мосту који ће, како се наводи, бити блокиран до даљњег.

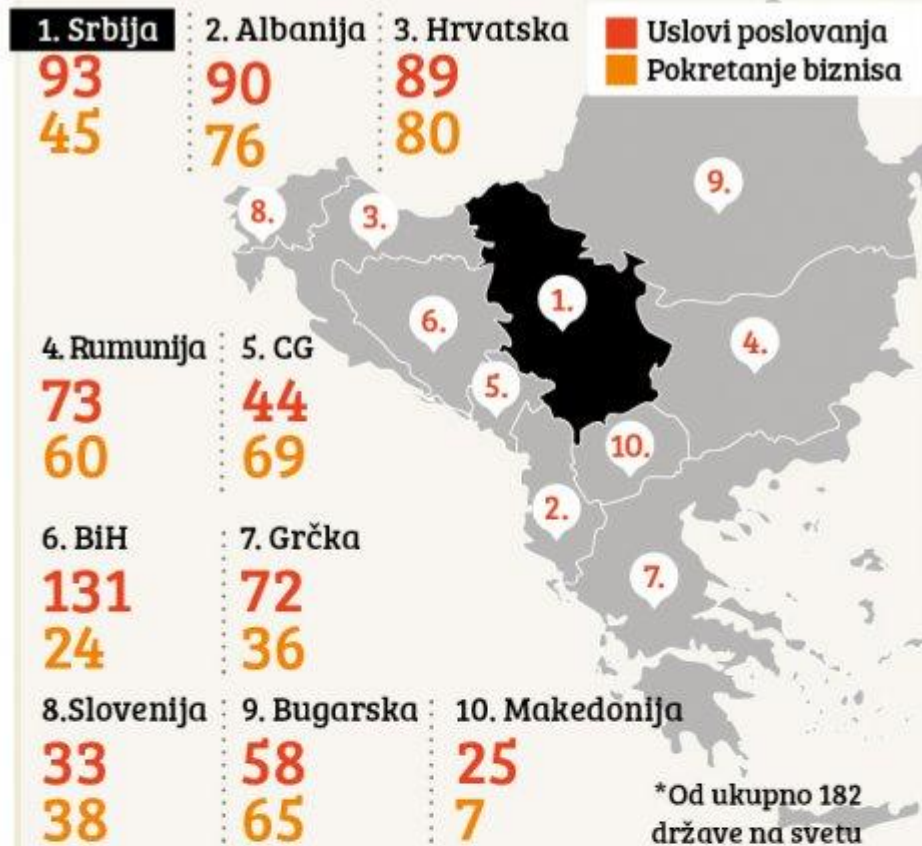


<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/416184/Srbija-medju-10-najgorih-na-svetu-za-biznis>

Србија међу 10 најгорих на свету за бизнис

Србија је у извештају Светске банке о условима пословања у 189 земаља света заузела 93. место, што је пад за шест места у односу на прошлу годину.

KONKURENTNOST ZEMALJA U OKRUŽENJU



	Dobijanje građevinskih dozvola (mesto)	182
	Procedure (broj)	18
	Vreme (dani)	269
	Dobijanje priključka za struju (mesto)	85
	Procedure (broj)	4
	Vreme (dani)	131
	Plaćanje poreza (mesto)	161
	Plaćanja (broj plaćanja u jednoj godini)	66
	Vreme (sati godišnje)	279
	Sprovođenje ugovora (mesto)	116
	Procedure (broj)	36
	Vreme (dani)	635
	Upis nepokretnosti (mesto)	44
	Procedure (broj)	6
	Vreme (dani)	11

Од 10 показатеља којима се мери

лакоћа пословања, Србија је најгоре рангирана по брзини издавања грађевинских дозвола, где је задржала прошлогодишње место. Међу земљама у окружењу од Србије је лошије позиционирана само Босна и Херцеговина, која је на 131. месту.

<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/416076/Poceo-drugi-krug-zaposljavanja-mladih-kroz-program-NIS-sansa>

Почео други круг запошљавања младих кроз програм „НИС шанса“

Блиц

НИС је данас започео други круг запошљавања младих у 2013. години кроз корпоративни програм „НИС Шанса“. Млади људи са завршеном средњом школом, односно факултетом ће добити прилику да раде и стекну нова знања и искуство у компанији.

Ово је други круг запошљавања младих без искуства током којег ће око стотину њих добити своју „НИС шансу“. Претходно је у јулу ове године готово 200 младих добило прилику да ради у компанији.

Пријављивање за јесењи конкурс траје до петка, 8. новембра, преко компанијског веб сајта на адреси: [тп://www.nis.rs/poslovi-i-karijera/energija-znanja/nis-sansa](http://www.nis.rs/poslovi-i-karijera/energija-znanja/nis-sansa)

Да би се кандидати пријавили за програм НИС шанса за радна места са факултетом, неопходно је да претходно нигде нису радили у струци, као и да буду пријављени на евиденцији Националне службе за запошљавање.

За радна места са средњом стручном спремом, кандидати треба да буду без радног искуства и такође пријављени на евиденцији Националне службе за запошљавање. Кандидати који прођу селекцију ће добити прилику да раде у Новом Саду, Београду, Панчеву, Чачку, Младеновцу, Крагујевцу, Смедереву, Кикинди, Бечеју и Нишу.

Потребно је и да имају завршен један од следећих факултета: Рударско-геолошки, Технолошки, Технолошко-металуршки, Машински, Факултет техничких наука, Природно-математички, Математички, Електротехнички факултет, Факултет организационих наука, Саобраћајни, Економски, Филозофски и Правни факултет.

Такође се траже кандидати са средњом стручном спремом који су завршили неку од следећих школа: техничка, машинска, хемијска, железничка техничка школа, електротехничка и саобраћајна школа. НИС ће ступити у контакт само са кандидатима који уђу у ужи круг.

НИС-ов програм запошљавања младих траје већ четири године

НИС већ четврту годину за редом спроводи програм запошљавања младих кроз сарадњу са локалним самоуправама и Националном службом за запошљавање. Прве две године се програм спроводио под називом „Прва шанса“ и компанија је била партнер у реализацији овог програма, док се 2012. и 2013. спроводи у организацији НИС-а уз подршку Аутономне покрајине Војводина и локалних самоуправа под називом „НИС шанса“. У том периоду, за четири године, прилику да ради, учи и да се професионално усавршава добија око 700 младих људи.

<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/416041/Vucic-radnicima-FAPa-Odmah-obustavite-blokadu-pruge-ako-zelite-da-pricamo>

Вучић радницима ФАП-а: "Одмах обуставите блокаду пруге ако желите да причамо"

В.Л.

Први потпредседник Владе Србије Александар Вучић, како „Блиц“ ексклузивно сазнаје, обећао је радницима ФАП-а да ће у четвртак доћи у Прибој и разговарати са њима о будућности фабрике под условом да одмах обуставе штрајк и одблокирају барску пругу.

- Вучић је преко председника општине Лазара Рвовића поручио да је вољан да у прекосутра дође у Прибој, али да је услов за то да се штрајк замрзне до петка и да се одмах повучемо са барикаде, - казао је за „Блиц“ Миодраг Драгаш, председник Штрајкачког одбора и Самосталног синдиката ФАП-а.

Током поподнева, каже он, биће познато да ли ће запослени у ФАП корпорацији прихватити позив вицепремијера.

- Позваћемо све људе и предлог ставити на гласање, - објаснио је Драгаш.

Пет синдиката формирало Српски синдикални фронт

Танјуг

Српски синдикални фронт данас је у Београду формирало пет синдикалних централа, како би се успешније борили против најављених промена закона о раду и штрајку.

Покушаће да спрече измену Закона о раду и Закона о штрајку: Синдикалци

Како се истиче у саопштењу, Српски синдикални фронт ће се свим средствима изборити да Влада Србије не усвоји предложени текст Закона о раду и Закона о штрајку.

Тај фронт су формирале Конфедерација слободних синдиката, Асоцијација слободних и независних синдиката, Удружени синдикати Србије "Слога", Индустијски синдикат Србије и Удружење синдиката пензионера Србије.

Српски синдикални фронт, прецизира се, окупља више од 350.000 чланова од укупно 550.000 регистрованих чланова синдиката у Србији.

Формиран је на иницијативу репрезентативног синдиката Конфедерације слободних синдиката.

Чланице тог удружења су критиковале предложене измене закона о раду и штрајку, указујући да су усмерене против стечених права радника, загарантованих европском социјалном повељом, која је ратификована у Скупштини Србије.

План деловања удружених синдиката биће представљен јавности у петак 1. новембра.

Састанку синдиката, на коме је донета одлука о заједничком деловању свих српских синдиката, нису присуствовали Савез самосталних синдиката Србије и УГС "Независност".

Та два синдиката су најавила да ће заједнички наступати у одбрани права радника.

Блокада се наставља, отказана контраблокада

Танјуг

Радници "Аутосаобраћаја" осми дан аутобусима држе у блокади пругу и магистрални пут Крагујевац-Краљево, а за данас најављена "контраблокада" мештана неколико насеља у близини те блокаде, је одложена.

"Пругу и магистрални пут ћемо одблокирати тек када почне реализација наших захтева, а до данас немамо званичну информацију да је почела", рекла је у изјави Тањугу председница Слободног синдиката Сузана Марковић.

Он је подсетила да су захтеви радника решавање статуса предузећа, реализација социјалног програма за половину од око 500 радника, исплата девет плата, накнада за превоз за 12 месеци, овера здравствених књижица и утврђивање одговорности за пропадање предузећа.

Протекле седмице делегацију радника примио је први потпредседник владе Србије Александар Вучић који им је, како каже Марковићева, дао обећање да ће њихови захтеви бити испуњени до 1. децембра.

Због блокаде железничког и путничког саобраћаја, а уз образложење да због тога не могу нормално да живе и послују, мештани Станова, Малих Пчелица, Корићана и Драгобраће најавили су за данас "контраблокаду", али су од ње одустали после јутрошњег састанка с градоначелником Крагујевца Верољубом Стевановићем.

Тај састанак је одржан без присуства представника медија, а како је Тањугу речено у Информативној служби града, мештани су од "контра блокаде" одустали на предлог градоначелника, те да ће је организовати сутра у подне, уколико до тада не буде прекинута блокада коју држе радници "Аутосаобраћаја".

Блокада пруге на јубилеј ФАП-а

Министарство привреде инсистира да предузеће мора да достави „личну карту” са тачним подацима

Радници „ФАП корпорације” и јуче су блокирали пругу Београд–Бар у Прибоју. Фабрика у овако неславним околностима данас навршава тачно 60 година постојања. Некад гигант југословенске ауто-индустрије са преко 7.000 запослених, снажно срце тада развијеног Прибоја, ФАП је данас, после деценију неславног реструктурирања које је држава спроводила, са преосталих око 1.500 радника сишао на ниске гране и овај град завио у сиромаштво и безнађе.

Радници, који су читаву ноћ провели на прузи и потом блокаду наставили током јучерашњег дана, желели су да чују од челника државе каква ће бити њихова судбина. Говоре да ће истрајати у овом протесту – који је озбиљно угрозио железнички саобраћај на пружној траси кроз две државе – све док им се неко из врха власти не обрати.

И било је током дана назнака да би тако нешто могло да се догоди, јер се причало да би сутра овде могао да дође први потпредседник владе Александар Вучић. Међутим, његов услов је да се одмах склоне блокаде са пруге. О тој могућности је председник општине Прибој Лазар Рвовић званично обавестио окупљене. У међувремену штрајкачи су, само за путничка возила, отворили блокирани пут из старог у нови део Прибоја.

Проблем је, подсећамо, настао кад је држава, у складу с новим односом према државним фирмама у реструктурирању, решила да ФАП-у смањује субвенције све до њиховог укидања, због чега су запослени у прибојској фабрици остали без плата. Министарство привреде предложило је да предузеће прода залихе у вредности од шест милијарди динара којим, према достављеној „личној карти”, располаже и тако исплати плате. Тај предлог у Прибоју, судећи по развоју догађаја, није наишао на прихватање. Овде се јуче с пажњом слушала и најновија изјава РТС-у Душана Павловића, саветника министра за привреду, који је рекао да податак из ФАП-ове „личне карте” о залихама од шест милијарди динара очигледно није одговарајући, те додао да радници треба да изврше притисак на фабричко руководство како би доставило реалнију „личну карту”.

Министарство привреде инсистирало је у јучерашњем саопштењу на томе да ће помоћи у проналажењу одрживог решења за ФАП и свако друго предузеће у реструктурирању. Једини услов је да се достави „лична карта” са тачним подацима о имовини и обавезама, судским споровима, купцима и добављачима, списком запослених, њиховим платама и годинама радног стажа.

Без потпуних „личних карти” и тачних података не може се говорити о смисленом плану оздрављења, став је Министарства привреде.

Подсећа се да је на састанку, који је одржан у министарству пре осам дана, а коме је присуствовало и руководство ФАП-а и синдикати, утврђено да ФАП по финансијским извештајима има залихе у вредности од шест милијарди динара. Министарство је тражило

попис тих залиха и поставило питање да ли има залиха које више нису употребљиве, које би се продале и тако измириле обавезе. Констатовано је да залиха нема, да није могуће пронаћи ни 30 милиона динара, или 0,5 одсто залиха како би се измириле зараде, што је запањујуће и што ће представљати посао и за друге државне органе. На састанку је договорено да се одмах сачини пописна комисија и ангажује судски вештак како би се пописала имовина и извршила њена процена.

– Уместо да се уради посао за који не треба ни седам дана, тражи се од грађана Србије да још једном баце новац у бунар. Сигурно је да има људи којима не одговара да се направи попис залиха, јер ће се онда поставити питање шта је са разликом до шест милијарди динара. То је готово 60 милиона евра – саопштава Министарство привреде.

Тражен је и попис радника са њиховим платама и годинама радног стажа, као и списак радника који су заинтересовани за социјални програм Владе Србије. Ништа од тога није достављено.

Несрећа запослених у ФАП-у и њихових сапатника у још 152 предузећа је што су жртве десетогодишњег неуспелог реструктурирања, односно припреме за продају стратешком партнеру од кога се очекивало да обезбеди атрактиван производни програм и тржиште. Али, упућени тврде да правог реструктурирања, заправо, није ни било.

– Држава је само делила новац за плате запослених, не чинећи ништа на оспособљавању ових предузећа да производе и зарађују. Тако су она претварана у наркоманске зависнике – каже Негослав Јовановић, потпредседник Индустијског синдиката Србије. – Без помоћи државе не могу да преживе и готово је сигурно да ће завршити у стечају. Драстичан прекид субвенција није решење.

Љубодраг Савић, професор економике индустрије београдског Економског факултета, каже да је много предузећа која очекују државну помоћ, али се мора уважити да је ФАП „посебан случај”.

– Прибој не може да преживи ако ФАП умре – тврди Савић. – Влада мора да уважи чињеницу да у том крају не могу да живе од пољопривреде и сточарства. Чињеница је да је ова влада најмање крива за садашње стање у оваквим предузећима. Претходне владе су пропустиле прилику да у бољим временима реше овај проблем.

Али, невоља је у томе, каже Савић, што ФАП није једини.

Б. Пејовић **А. Микавица**

Велики фића и жито заустављени у Прибоју

Због блокаде међународне пруге Београд–Бар у железничкој станици Прибој јуче је стајало седам теретних возова, а директна штета за „Железнице Србије” износи више од 52.000 евра. Међутим, ово јавно предузеће нема овлашћење да уклони раднике са пруге, јер је то у надлежности МУП-а Србије.

На успостављање редовног железничког саобраћаја на барској прузи јуче су чекала два теретна воза са укупно 442 аутомобила „Фијата”, на укупно 34 вагона. Потом, како саопштавају из овог јавног предузећа, три теретне железничке композиције које би требало да саобраћају из Србије за Луку Бар и Албанију стоје са око 1.850 тона житарица, а међу компанијама које извозе овај производ из наше земље ка Црној Гори и којима блокада барске пруге директно онемогућава

посао су и новосадски „Агроглоб”, „Агријум” Сремска Митровица, „Транс Карго Логистик” из Беча, црногорски „Паншпед“ и новосадски „Гран Импекс”.

Због блокаде барске пруге стоји и 640 тона глинице за потребе аустријске компаније „Транс Карго Логистик”, као и 660 тона боксита за потребе мађарске компаније „Вагон Импекс”.

– Уколико се блокада барске пруге настави, биће угрожен саобраћај уговорених теретних возова из Суботице за Пријепоље, извоз старог гвожђа за Албанију, као и извоз топло ваљаних трака из Радинца, што ће свакако утицати на повећање штете српских железница, а нарочито уколико се корисници превоза одреде за друге видове транспорта или корисници наших услуга буду захтевали надокнаду трошкова – наводе у „Железницама Србије”.

Осим „Железница Србије”, због дводневне блокаде барске и осмодневне блокаде крагујевачке пруге, велике штете и последице трпи и већи број домаћих фирми чије пословање директно зависи од реализације извозних аранжмана железничким транспортом.

М. У. А.

Заковић: Финансијски извештај добро урађен

Генерални директор ФАП-а Зоран Заковић изјавио је јуче да је финансијски извештај ФАП-а, као најзначајнији део „личне карте” те компаније, добро урађен и истинит.

Заковић је то рекао штрајкачима прибојске фабрике камиона који су од јуче блокирали пругу Београд–Бар, због тога што, како кажу, од маја нису примили плату, нису им оверене здравствене књижице и због недостатка посла.

Танјуг

<http://www.politika.rs/rubrike/Ekonomija/Privatizacija-u-Srbiji-orocena-na-31-decembar-2014.sr.html>

Приватизација у Србији орочена на 31. децембар 2014.

БЕОГРАД – Министарство привреде Србије објавило је радну верзију Нацрта закона о приватизацији којом је предвиђено да приватизација друштвеног и државног капитала у предузећима буде окончана до 31. децембра 2014. године.

За предузећа која до тог рока не буду приватизована биће покренут стечајни или ликвидациони поступак, на предлог Агенције за приватизацију, која ће добити нова овлашћења.

Како је објашњено, убудуће ће се приватизација заснивати на четири начела „старање услова за развој привреде, обезбеђивање потпуне транспарентности и јавности, онемогућавање корупције и прања новца и формирање цене по фер и тржишним условима.

Приватизација ће се спроводити продајом капитала, а изузетно продајом имовине. Уколико нема купаца за понуђену фирму спроводиће се поступак реструктурирања по правила унапред припремљеног плана реорганизације.

Продаја капитала и план реструктурирања, како је предложило Министарство привреде, могу се спроводити докапитализацијом, заједничким улагањима, куповином капитала и

поверавањем управљања уз поделу добити. До сада је продаја друштвеног и државног капитала обављана аукцијама, тендерима и на берзи.

Одлуку о начину приватизације доносиће Министарство привреде, а на предлог Агенције за приватизацију, док ће Влада одлучивати о предузећима која су од посебног интереса за државу.

Продаја капитала спроводиће се јавним надметањем, након јавног прикупљања понуда. Највиша цена из писаних понуда представљаће почетну цену на јавном надметању, а минимално прихватљива цена износиће 70 одсто процењене вредности капитала.

Докапитализација, која ће се спроводити кад је предузећу потребан обртни капитал, могућа је у новцу, а изузетно, на предлог купца, у стварима и правима, с тим да фер тржишну вредност процењује овлашћени ревизор у складу с међународним рачуноводственим стандардима.

Вредност новчаног улога неће моћи бити мања од 50 одсто укупног износа капитала предузећа који се докапитализује, а улагање ствари и права мораће да буде у функцији основне делатности предузећа.

Опцијом заједничких улагања у предузеће које је предмет приватизације предвиђен је рок који не може бити краћи од пет година. Уговорна страна уноси капитал који мора да буде већи од капитала предузећа, а добит се равноправно дели, као и ризици.

Поверавање управљања предузећем такође је на рок од најмање пет година, а награда за успешно управљање је од пет до 20 одсто нето остварене и наплаћене добити. Та опција је предвиђена за фирме које имају потребу за добрим менаџерима, који могу да привуку инвеститоре.

Купац капитала не може бити домаће правно лице које послује у друштвеном власништву, као ни физичко лице које се показало као несавестан власник раније приватизованих предузећа, осуђивано је или се против њега води судски процес због почињених кривичних дела.

У надметању за куповину предузећа у Србији неће моћи да учествују ни страна правна лица којима управљају домаћа правна и физичка лица, као ни она са оф шор дестинација.

Новцем од продаје друштвеног капитала намириваће се повериоци, а од остатка 50 одсто ће се издвајати за финансирање реструктурирања и развоја привреде у Србији, односно привреде у Војводини ако је предузеће на територији Покрајине.

Од преосталог дела 10 одсто ће се уплаћивати Републичком пензијско-инвалидском фонду, пет одсто фонду за реституцију, колико је намењено и финансирању инфраструктуре локалних самоуправа, док је 30 одсто предвиђено за друге намене, али није наведено које.

У случају продаје државног капитала после намирења поверилаца преостали новац користиће се за подстицање привредног развоја, а од продаје предузећа из сукцесије за спровођење споразума о сукцесији бивших земаља СФРЈ.

У садашњем Закону о приватизацији прописано је кривично дело само ако одговорно лице у предузећу које се приватизују да нетачне податке садржане у програму приватизације, а предлог Министарства привреде је да кривично дело убудуће постоји и када су дати неистинити или непотпуни подаци и имовини и обавезама предузећа.

Предложено да након ступања на снагу новог закона о приватизацији престају заступничка и управљачка права директора, заступника и пуномоћника, као и органа управљања и надзорних органа предузећа која се приватизују и та права прелазе на заступника капитала.

До именованја заступника капитала, директор обавља функцију вршиоца дужности заступника капитала. Агенција има обавезу да у року од 30 дана од дана ступања на снагу закона именује заступника капитала и поднесе пријаву регистру привредних субјеката.

Директор може Агенцији поднети писмо о заинтересованости за именованје на место заступника капитала.

За заступника капитала може бити именовано лице које има лиценцу заступника капитала. Министарство привреде доноси правилник којим се утврђују критеријуми и мерила за стицање лиценце заступника капитала у року од 30 дана од дана ступања на снагу новог закона.

Именовани заступници капитала су дужни да у року од шест месеци након доношења правилника добију лиценцу заступника капитала.

Како је раније најављивано, нови закон о приватизацији требало би да буде усвојен до краја ове године, а ступио би на снагу осмог дана од објављивања у „Службеном гласнику”.

Бета



http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/kragujevcani_prete_kontrablokodom_4.html?news_id=270160

НА ЛИЦУ МЕСТА - Радници Аутосаобраћаја и ФАП-а и даље држе затворен саобраћај на пругама и магистралним путевима

Крагујевчани прете контраблокадом

АУТОР: ЕКИПА ДАНАСА

Београд - Незадовољни радници пропалих државних предузећа и јуче су наставили да блокирају главне друмске и железничке артерије у Србији, захтевајући од Владе Србије исплату заосталих зарада и решење статуса њихових фирми. Већ више од недељу дана запослени у крагујевачком Аутосаобраћају држе затворену пругу и магистрални пут Крагујевац - Краљево. Ситуација је јуче ескалирала, када су житељи насеља која су најугроженија због заустављеног саобраћаја најавили своју - контраблокаду. Они су се за помоћ обратили руководству Града и тврде да ће данас блокирати прилазе Крагујевцу уколико се радници Аутосаобраћаја не повуку са својих „барикада“.

Ништа мање тензија није изазвао ни од пре два дана заустављен железнички саобраћај на прузи Београд - Бар и на путу Прибој - Бистрица, као и прелаз између Старог и Новог Прибоја. На тим локацијама блокаду су поставили запослени Фабрике аутомобила Прибој (ФАП). У сваком тренутку на барикадама се налази између 200 и 300 радника, а распоред дежурстава је направљен по погонима. Радницима ФАП-а у протесту се придружило и педесетак запослених у Фабрици седишта Прибој, која је, такође, у реструктурирању. За разлику од Крагујевчана којима је протест загорчао живот, прибојским радницима подршку дају грађани, привредници, а јуче су организовано долазили и наставници из прибојских основних и средњих школа. Сви доносе храну и воду. Учесници протеста захтевају исплату најмање једне од четири и по заостале зараде, да се овере здравствене књижице за око 1.500 запослених и обезбеди посао за наредни период.

Раднике за сада нико не спречава да блокирају магистрални саобраћај иако својим поступцима наносе драстичну штету бројним предузећима, која не могу да превозе робу и испуњавају своје обавезе, грађанима који не могу да путују и српској железници која, како је саопштила, губи осам милиона динара дневно.

У исто време нико не решава ни њихове егзистенцијалне проблеме, за које су, опет, радници најмање криви. Нарочит проблем представља ситуација у ФАП-у, предузећу у којем је, како се испоставило, „испарило“ шест милијарди динара залиха робе, која се води као да постоји!

Наиме, радници ФАП-а, који нису примили плате четири месеца, прошле недеље су заједно са руководством фирме одржали састанак у Министарству привреде, тражећи да им држава да субвенције како би исплатили заостале зараде. Министар Саша Радуловић им је поручио да уместо да траже још новца од државе, продају мали део својих огромних залиха вредних шест милијарди динара, колико је у својој „личној карти“ достављеној Министарству, руководство навело да има робе на стању. Тада се испоставило да те робе - нема!

„На састанку је констатовано да залиха изгледа нема, да није могуће пронаћи ни 30 милиона динара или 0,5 одсто залиха како би се измириле зараде, што је запањујуће и што ће представљати посао и за друге државне органе“, саопштило је Министарство финансија. Након што је констатовано да фали бар 5,97 милијарди динара робе, „договорено је да се одмах сачини пописна комисија и ангажује судски вештак како би се пописала имовина и извршила њена процена“.

„Уместо договореног, уместо да се засуку рукави и уради посао за који не треба ни седам дана, очигледно се кренуло супротним путем и седам дана касније блокира се пруга. Уместо личног рада и сопствених снага, по ко зна који пут тражи се од грађана Србије да још једном баце новац у бунар. Сигурно је да има људи којима не одговара да се направи попис залиха јер ће се онда поставити питање шта је са разликом до шест милијарди динара. То је готово 60 милиона евра. Министарство је тражило и попис радника са њиховим платама и годинама радног стажа. Тражене су информације и о радницима који су заинтересовани за социјални програм Владе Србије. Ништа од тога није достављено“, тврде у Министарству.

Наш лист је током јучерашњег дана покушао да дође до директора ФАП-а Зорана Заковића, али се на телефонске позиве нико није одазивао. Тако смо остали ускраћени за одговоре на то како је могуће да је нестало скоро шест милијарди динара из овог предузећа, зашто је Министарству привреде доставио лажне податке, да ли га је већ контактирала полиција, зашто није обављен попис робе и када ће Министарству доставити истините и потпуне податке.

Ове информације смо покушали да добијемо и у Агенцији за приватизацију, која води поступак реструктурирања ФАП-а, где нам је речено да је за истинитост података из финансијских извештаја и личних карата одговорно искључиво руководство фирме, да Агенција нема могућност да врши контролу и надзор, да не може да иницира покретање истражних поступака, да Агенција може да поставља и смењује заступника капитала само уз сагласност Министарства привреде и да нема могућност да смењује директора предузећа. Све ове надлежности Агенција би требало да стекне када се усвоје нова законска решења која је Радуловић недавно представио јавности.

У Министарству су јуче остали одлучни у намери да ни ФАП-у ни другим предузећима не одобре никакве даље субвенције све док та предузећа не испуне своје обавезе и не доставе прецизне и истините податке о свом пословању.

„Министарство привреде ће помоћи у проналажењу одрживог решења за ФАП и за свако друго предузеће у реструктурирању. Једини услов и основ за то су достављене „личне карте“ са тачним подацима о имовини и обавезама, судским споровима, купцима и добављачима, списком запослених, њиховим платама и годинама радног стажа. Без потпуних „личних карата“ и тачних података не може се говорити о смисленом плану оздрављења. То је правило које се односи на сва предузећа која траже помоћ државе. Представнике синдиката ФАП-а позивамо да, уместо радикализације штрајка, инсистирају да руководство ФАП-а Министарству привреде достави потпуну „личну карту“, тачно опише и процени средства и стварно стање компаније. На састанку који је одржан у Министарству привреде пре осам дана, коме је присуствовало и руководство ФАП-а и синдикати, утврђено је да Министарство привреде има пуно разумевање за проблеме радника, али и од руководства, синдиката и радника ФАП-а очекује да буду одговорни, разумеју реалност и буду део решења. Држава, порески обвезници и грађани Србије нису више спремни да бацају додатне милионе евра у бунар без дна и помажу на досадашњи начин предузећима која не привређују. Управо такво неодговорно понашање нас је и довело у тешку ситуацију у којој смо“, наводи Министарство.

Још тежа ситуација, али бар за сада, без толико јасних индикација о учињеним кривичним делима, задесила је раднике Аутосообраћаја. Тамошњи запослени траже исплату чак девет заосталих зарада, почетак реализације социјалног програма за половину запослених који желе да добровољно оду из фирме, решавање статуса предузећа и утврђивање одговорности за пропаст фирме.

Ако је судити према изјавама и порукама синдикалних челника у Аутосообраћају, штрајкаче је у намери да истрају у блокади додатно учврстила подршка првог потпредседника Владе Александра Вучића, који им је, како кажу, рекао да против њих неће бити поднете кривичне пријаве због блокаде, као и да они сами одлучују до када ће протестовати на тај начин.

Оставка, ако не дође Вучић

Прибој - Лазар Рвовић, председник општине Прибој, јуче касно по подне обратио се радницима ФАП-а и обећао за сутра долазак првог потпредседника Владе Србије Александра Вучића, али под условом да одмах прекину блокаду пруге Београд - Бар и регионалног пута. Рвовић је рекао да ће поднети неопозиву оставку на функцију председника општине уколико вицепремијер Вучић не дође у Прибој. Одмах након обраћања председника прибојске општине заказан је састанак организатора протеста и руководства овог некадашњег произвођача аутомобила. Састанак је заказан за 18 сати и на њему је требало да буде донета коначна одлука да ли ће блокада бити укинута.

Слога: Блокаду организовало руководство ФАП-а

У јединственом синдикату Слога јуче су подржали штрајк радника, али не и овакве блокаде. Синдикат је оптужио садашње руководство ФАП-а за организацију блокада, тврдећи да управа намерно гура ФАП у стечај са циљем да се сва кривица за овакво стање преусмери према држави, док су актуелног директора Зорана Заковића и претходног Мирка Стојановића оптужили за малверзације.

- Захтевамо да руководство одмах престане са бојкотом достављања личне карте и тачних података о пословању ФАП-а Министарству привреде, јер на тај начин директно уводи фабрику у стечај, без икакве наде за налажење купца. Захтевамо да се ангажује независна ревизорска агенција ради утврђивања стварног стања залиха у ФАП-у и да та агенција сачини извештај о

финансијском пословању ФАП-а у последњих пет година. Захтевамо да министар испуни обећање о преузимању свих обавеза ФАП-а и на тај начин фабрику учини атрактивнијом за продају. До продаје фабрике, захтевамо од Владе да обезбеди средства за исплату зарада запосленима и оверавање здравствених књижица - навео је председник синдиката Слога Петар Петровић.

Подршка полицијског синдиката

Раднике Аутосаобраћаја јуче су посетили представници Полицијског синдиката Србије. Председник тог синдиката Вељко Мијаиловић рекао је да полиција неће силом уклањати раднике. Он је радницима поручио да буду стрпљиви, а да ће надлежни завршити истрагу и утврдити ко је уништио њихово предузеће. У крагујевачкој полицији јуче су, блаже речено, били затечени изјавом полицијског синдикалног лидера.

Рачун

* Због блокаде пруге у станици Прибој, путнички возови на линији Београд-Бар не саобраћају између Ужица и Пријепоља. Железнице Србије ће путницима који због блокаде одустану од пута, вратити пун износ цене карата, а неки путници су већ остварили то право.

* Процењене директне штете српске железнице због блокаде барске пруге у путничком саобраћају су око милион и по динара дневно, док су индиректне штете вишеструко веће, саопштила Железница.

* Седам теретних возова заустављено је јуче због блокада а стопиран је и извоз житарица и аутомобила. Директна штета за Железницу у теретном саобраћају је више од 52.000 евра, саопштило је то јавно предузеће.

* На успостављање редовног железничког саобраћаја на барској прузи чекају и два теретна воза за потребе крагујевачке фабрике аутомобила, са укупно 34 вагона који превозе 442 аутомобила.



<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/cak-600-firmi-dobice-gazdu-ili-stecaj>

Чак 600 фирми добиће газду или стечај

Министарство привреде објавило је радну верзију нацрта закона о приватизацији, којим је предвиђено да тај процес буде завршен до 31. децембра 2014. године. Приватизованим ће се сматрати предузећа која до тог рока закључе уговор о продаји капитала или имовине,

односно уколико је усвојен унапред припремљени програм реструктурирања.

Уколико приватизација капитала није окончана до 31. децембра 2014, Агенција за приватизацију, како се наводи у саопштењу, подноси предлог за покретање стечајног, односно ликвидационог поступка.

Промене Закона о приватизацији неопходне су јер, осим 179 предузећа код којих ће до средине наредне године бити завршен процес реструктурирања, постоји још 400 која су у некој фази приватизације, од припреме, аукције, тендера, или је раскинут приватизациони уговор, кажу у Министарству

Како је објашњено, убудуће ће се приватизација заснивати на четири начела: „стварање услова за развој привреде, обезбеђивање потпуне транспарентности и јавности, онемогућавање корупције и „прања” новца и формирање цене по фер и тржишним условима”.

Приватизација ће се спроводити продајом капитала, а изузетно продајом имовине. Уколико нема купаца за понуђену фирму, спроводиће се поступак реструктурирања по правилима унапред припремљеног плана реорганизације. Продаја капитала и план реструктурирања, како је поредложило Министарство привреде, могу се спроводити докапилазацијом, заједничким улагањима, куповином капитала и поверавањем управљања уз поделу добити. До сада је продаја друштвеног и државног капитала обављана аукцијама, тендерима и на Берзи.

Одлуку о начину приватизације доносиће Министарство привреде, а на предлог Агенције за приватизацију, док ће Влада одлучивати о предузећима која су од посебног интереса за државу.

Продаја капитала спроводиће се јавним надметањем, након јавног преткупљања понуда. Највиша цена из писаних понуда представљаће почетну цену на јавном надметању, а минимално прихватљива цена износиће 70 одсто процењене вредности капитала.

Докапитализација, која ће се спроводити кад је предузећу потребан обртни капитал, могућа је у новцу, а изузетно, на предлог купца, у стварима и правима, с тим да фер тржишну вредност процењује овлашћени ревизор у складу с међународним рачуноводственим стандардима. Вредност новчаног улога неће моћи бити мања од 50 одсто укупног износа капитала предузећа који се докапитализује, а улагање ствари и права мораће да буде у функцији основне делатности предузећа.

Опцијом заједничких улагања у предузеће које је предмет приватизације предвиђен је рок који не може бити краћи од пет година. Уговорна страна уноси капитал који мора да буде већи од капитала предузећа, а добит се дели равноправно, као и ризици.

Поверавање управљања предузећем такође је на рок од најмање пет година, а награда за успешно управљање је од пет до 20 одсто нето остварене и наплаћене добити. Та опција је предвиђена за фирме које имају потребу за добрим менаџерима, који могу привући инвеститоре.

Купац капитала не може бити домаће правно лице које послује у друштвеном власништву, као ни физичко лице које се показало као несавесан власник раније приватизованих предузећа, осуђивано је или се против њега води судски процес због почињених кривичних дела. У надметању за куповину предузећа у Србији неће моћи да учествују ни страна правна лица којима управљају домаћа правна и физичка лица, као ни она с оф-шор дестинација.

Е. Дн.

Ново кривично дело

У садашњем Закону о приватизацији прописано је као кривично дело само ако одговорно лице у предузећу које се приватизију да нетачне податке садржане у програму приватизације.

Међутим, предлог Министарства привреде је да кривично дело убудуће постоји и када су дати неистинити или непотпуни подаци о имовини и обавезама предузећа. Приватизација у Србији почела је 2002. године. До данас је продато укупно 2.385 предузећа и остварена је продајна

цена од близу 2,63 милијарде евра. За социјални програм је утрошено 276,68 милиона евра. Од 2002. године до данас раскинуто је укупно 37 тендера и 593 аукцијских уговора.

<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/pomoc-fap-u-kad-dostavi-validnu-licnu-kartu>

Помоћ ФАП-у кад достави валидну "личну карту"

Министарство привреде саопштило је данас, поводом штрајка запослених у Фабрици аутомобила Прибој (ФАП), да ће помоћи у проналажењу одрживог решења за то и свако друго предузеће у реструктурирању, али да ФАП мора доставити "личну карту" са тачним подацима.

Држава је спремна, како је наведено, да помогне свим предузећима у оквиру плана реструктурирања, али предузећа морају претходно да ураде и доставе потпуне и тачне "личне карте".

"Једини услов и основ за то (помоћ) су достављене личне карте са тачним подацима о имовини и обавезама, судским споровима, купцима и добављачима, списком запослених, њиховим платама и годинама радног стажа. Без потпуних личних карата и тачних података не може се говорити о смисленом плану оздрављења", наводе у министарству.

То је правило које се односи на сва предузећа која траже помоћ државе.

Министарство позива представнике синдиката ФАП-а да уместо радикализације штрајка инсистирају да руководство тог предузећа достави Министарству привреде потпуну "личну карту", тачно попише и процени средства и стварно стање компаније.

На састанку који је одржан у Министарству привреде пре осам дана, коме је присуствовало и руководство ФАП-а и синдикати, утврђено је да ФАП по финансијским извештајима има залихе у вредности од шест милијарди динара.

Министарство је тражило попис тих залиха и посебно поставило питање да ли има залиха које више нису употребљиве како би могли продати један њихов део и измирити обавезе.

На састанку је констатовано да залиха изгледа нема, да није могуће пронаћи ни 30 милиона динара или 0,5 одсто залиха како би се измириле зараде, што је запањујуће и што ће представљати посао и за друге државне органе.

Такође, на састанку је договорено да се одмах сачини пописна комисија и ангажује судски вештак како би се пописала имовина и извршила њена процена.

"Уместо договореног, уместо да се засучу рукави и уради посао за који не треба ни седам дана, очигледно се кренуло супротним путем и седам дана касније блокира се пруга. Уместо личног рада и сопствених снага, по ко зна који пут тражи се од грађана Србије да још једном баце новац у бунар", каже се у саопштењу.

Сигурно је, наводи министарство, да има људи којима не одговара да се направи попис залиха, јер ће се онда поставити питање - шта је са разликом до шест милијарди динара, а то је готово 60 милиона евра.

Министарство је, такође, тражило попис радника са њиховим платама и годинама радног стажа.

Тражене су информације и о радницима који су заинтересовани за социјални програм Владе Србије, а ништа од тога није достављено.

Министарство привреде има пуно разумевање за проблеме радника, али и од

руководства, синдиката и радника ФАП-а очекује да буду одговорни, разумеју реалност и буду део решења.

Држава, порески обвезници и грађани Србије нису више спремни да бацају додатне милионе евра у бунар без дна и помажу на досадашњи начин предузећима која не привређују, истичу у министарству.

"Управо такво неодговорно понашање нас је и довело у тешку ситуацију у којој смо. Само системским решењима можемо да решимо нагомилане проблеме ових предузећа, која још од социјалистичких времена нису трансформисана. Морамо их заједно поставити на здраве ноге, да се приватизују и да онда сами пробају да обезбеде себи место на тржишту", наведено је у саопштењу.

Решавање судбине предузећа у реструктурирању, постављање тих предузећа на здраве ноге и привлачење приватних инвеститора, домаћих или страних, једини је начин изласка из агоније у којој се друштво налази.

Та предузећа до сада су државу годишње коштала око 750 милиона долара.

(Танјуг)

<http://www.dnevnik.rs/novi-sad/u-%E2%80%9Eputu%E2%80%9C-strajk-upozorenja>

У „Путу“ штрајк упозорења

Радници Јавног комуналног предузећа „Пут“ у среду ће ступити у једносатни штрајк упозорења, што је увод у најављени генерални штрајк, рекао је за „Дневник“ председник синдиката у „Путу“ Владимир Плавшић. По његовим речима, радници траже исплату септембарске плате и октобарске аконтације.

– Ми само тражимо оно што нам припада по колективном уговору. Од руководства смо сазнали да је проблем у том што нам Завод за изградњу града није платио послове које смо радили по њиховом налогу у току претходног месеца. Ради се о око 85 милиона динара – навео је Плавшић.

Он каже да „Пут“ дугује добављачима за материјал, и да нема новца уколико му се послови не плате. Плавшић је потврдио да је јуче најављен генерални штрајк, да је законски рок за њега 10 дана и да, уколико им захтеви не буду испуњени око 7. новембра обуставиће све активности.

Руководство „Пута“, како су нам рекли у предузећу, данас ће изаћи у јавност са саопштењем.

Из ЗИГ-а, пак, кажу да они нису спорни у овом процесу. Наводно, 50 милиона динара би требало да буде уплаћено „Путу“ данас. Како наводе у ЗИГ-у, сва папирологија је урађена и потписана, а новац је потребан из Градске управе за комуналне послове.

Пред закључење овог текста из ЗИГ-а је стигла уплата, па је радницима исплаћен први део септембарске плате и део регреса, али то није променило став синдиката, па ће данас штрајк ипак бити одржан.

С. Кр.

Протест радника ИМК "14.октобар"

КРУШЕВАЦ

Радници крушевачког "14.октобра" протестоваће данас испред градске управе и тражиће од министарства привреде да се јасно одреди према статусу тог предузећа, рекао је Тањугу председник синдиката "Независност", Дејан Мутавцић.

"Очекујемо да нам неко каже да ли ће '14.октобар' наставити да живи, па да се у складу с тим предузимају неке активности попут повећања упослености или неће", навео је Мутавцић.

Он додаје да ће ово бити само наставак протеста с почетка године, јер су од тада испуњена само два од четири захтева.

"Промењен је надзорни одбор, што смо сматрали предусловом за опоравак фирме и промењено је руководство, али ми и даље немамо редовне зараде и оверене здравствене књижице", истакао је Мутавцић.

Пети део зараде за септембар из 2012.године, по 2.000 динара, радници су примили јуче, напомиње председник синдиката "Независност", и додаје да радни стаж није повезан од 2011.године.

"Ове године '14.октобар' је добио само 49 милиона динара субвенција, а неке друге фабрике, као што је Фабрика каблова у Јагодини чак 595 милиона. То значи да '14.октобар' нема адекватан третман у Министарству привреде", оцењује Мутавцић.

Један од захтева запослених у "14.октобру" биће и састанак са министром привреде Сашом Радуловићем јер, како каже, "не може се живот ставити на чекање, док се не израде личне карте свих предузећа".

Он упозорава да се материјални и социјални положај запослених и даље погоршава, да ниједно обећање у том смислу није испуњено и да ће се због тога одржати наставак протеста започет у марту ове године.

Фабрика ИМК "14.октобар" има 1.550 радника, а у већинском је државном власништву.

Блокиран мост Смедерево-Ковин

Радници смедеревске Фабрике железничких возила, Желвоз, која је у реструктурирању, блокирали су мост Смедерево-Ковин.

Они захтевају исплату зарада, оверу здравствених књижица и повезивање радног стажа, саопштила је Асоцијација слободних и независних синдиката.

Радници траже исплату две плате на основу испостављене фактуре Фонду за развој.

Пре блокаде моста радници су протествовали испред Градске управе Смедерево, где их је примио заменик градоначелнице, Бранче Стојановић.

Пошто представници локалне самоуправе ништа нису конкретно предложили, осим упућивања дописа првом потпредседнику Владе Србије, Александру Вучићу, и министру привреде, Саши Радуловићу, радници су кренули ка мосту који ће, како се наводи, бити блокиран до даљњег.