



ПРЕС КЛИПИНГ

11. јул 2013.



НАСЛОВИ

Путари на путу траже исплату;(стр.2)

Извештаје фирми контролисаће НБС;(стр.3)

Основана грађевинска комора;(стр.4)

Болеће: Излазак из кризе кошта 100.000 радних места;(стр.4)

Порез на имовину за све фирме од почетка 2014.;(стр.6)

Дуговања путарима биће исплаћена у три рате;(стр.7)

Земљиште комбинату до окончања спора;(стр.8)

Половина младих у Србији нема посао;(стр.9)

Путари без плата а сада и струје;(стр.10)

Путари спремни на радикализацију;(стр.11)

Синдикат: Радници као робови;(стр.12)

Дуговања путарима биће исплаћена у три рате;(стр.13)

Путари на путу траже исплату

Т. С.

Великом броју предузећа за одржавање путева прети затварање, па уколико се не прихвате захтеви за системско финансирање, следи радикализација штрајка.

Траже 20 одсто из акциза на гориво

ДРЖАВА је остала дужна путарима још око 5,5 милијарди динара. Од тога, обавезе локалних самоуправа износе око 3,5 милијарди, Фонд за капиталне инвестиције дугује 861 милион, док су са Министарством саобраћаја, за радове чак и из 2006. године, у току судски поступци за око 1,16 милијарди динара. За понедељак је заказан састанак са представницима Владе Србије и уколико захтев путара о системском финансирању одржавања саобраћајница не буде решен, уследиће радикализација штрајка, а то ће, најавили су у среду синдикалци, осетити сви, посебно возачи.

Синдикат тражи и да се обезбеди додатних бар две милијарде динара до краја године за опстанак путарских предузећа, односно припрему за зимско одржавање.

- Део дуга државе је решен законом којим се као јавни дуг преузима обавеза "Путева Србије" од око 1,3 милијарде динара и то ће путарским фирмама бити исплаћено у три месечне рате - каже Соња Вукајловић, председница синдиката путара. - Београд је измирио своје обавезе, као и Министарство за регионални развој. Такође, још седам општина је решило питање дуга кроз државне обвезнице. Међутим, наш основни захтев је да се за одржавање обезбеди новац из акцизе на гориво у износу од 20 одсто или 30 одсто из малопродајне цене горива. Свакако је неприхватљиво решење којим се каже да ће из акциза бити издвајано за путеве али без тачног процента. Ми тражимо да се тачно утврди тај проценат, а не да све зависи од нечије добре воље колико ће да издвоји за одржавање. Такође, тражимо да се за наредних три месеца повећа месечна квота за "Путеве Србије". Јер сада је сезона и сада највише посла на поправци саобраћајница може да се одради.

ОТКАЗИ

САМО две или три путарске фирме немају блокиран рачун. Ако се не реши питање финансирања одржавања саобраћајница, до краја године остаће без посла између 8.000 и 10.000 радника. "Војпут Суботица" ових дана отпустиће 150 запослених, а очекује се да ће то урадити и нека друга предузећа.

Извештаје фирми контролисаће НБС

Н. П.

Ако се усвоји амандман СНС-а на Закон о рачуноводству, финансијске извештаје предузећа више неће достављати Агенцији за привредне регистре, већ Народној банци Србије

ПРЕДУЗЕЋА своје финансијске извештаје више неће достављати Агенцији за привредне регистре, већ Народној банци Србије. Ово ће бити једна од новина коју доноси Закон о рачуноводству уколико амандман са овим предлогом, који су предложили напредњаци, добије подршку већине посланика. На седници Одбора за финансије у среду, захваљујући гласовима СНС и опозиционог СПО, ова измена је "прошла".

Амандман напредњака узбуркао је страсти и у владајућој коалицији. Регионалисти на Одбору нису подржали овај предлог, док су социјалисти остали уздржани. Против су биле и демократе. Главни аргумент УРС и ДС против ове измене је тај да ће се тиме додатно оптеретити привреда, будући да ће привредни субјекти у пракси слати дупле извештаје. Јер, како су навели, постоје други законски прописи према којима су правна лица већ у обавези да извештаје достављају Агенцији.

И представник Министарства финансија Златко Миликић успротивио се у среду на седници Одбора усвајању овог амандмана:

- Сада се ствара једна ситуација у којој ће привредни субјекти двоструко морати да достављају извештаје. Боље је решење да АПР, по службеној дужности, прослеђује све финансијске извештаје НБС без накнаде.

Посланик СНС Зоран Антић рекао је да је најбоље решење да се сви финансијски извештаји шаљу у базу података НБС, будући да је улога централне банке да се стара о стабилности финансијског сектора:

- Да би то могла да испуни потребни су јој релевантни подаци. Можда се јавља контрадикторност са другим законима, али се и то може ускладити.

Александар Сенић из ДС сматра да НБС жели да прибави надлежности АПР које, како каже, нема ниједна централна банка у ЕУ:

- То постоји још само у Белгији. Немамо ништа против тога да НБС има релевантне податке, али зашто преко леђа привреде. Очигледно СНС жели да удовољи жељи гувернерке.

ИМА ВРЕМЕНА ЗА ИСПРАВКУ

ПРЕДСЕДНИЦА Одбора за финансије Весна Ковач (УРС), која је гласала против тог амандмана, сматра да је такав предлог "корак уназад у процесу реформи".

- Не мислим да је то лоша намера, више је можда ствар неразмишљања. Мислим да има времена да до четвртка размислимо о томе и учинимо оно што је најбоље.

Основана грађевинска комора

В. Н.

Више од 2.000 предузећа пријавило се за тек основану Грађевинско-индустријску комору. Ангажман око подршке фирмама да наступе на страним тржиштима, на којима су некад радиле

ДОМАЋА грађевинска индустрија основала је своју привредну комору, у коју се већ пријавило више од 2.000 предузећа. Члан оперативног тима Грађевинско-индустријске коморе Србије, Горан Родић изјавио је да је та асоцијација већ почела да ради у Београду са циљем да активира посрнулу грађевинску индустрију и оперативу, која би могла да учествује са више од 40 одсто у бруто домаћем производу земље.

Родић је истакао да комора нарочито жели да подстакне грађевинске фирме да наступе на страним тржиштима, на којима смо некада били веома ангажовани и цењени.



<http://www.blic.rs/Vesti/Tema-Dana/392632/Bolece-Izlazak-iz-krize-kosta-100000-radnih-mesta>

Болеће: Излазак из кризе кошта 100.000 радних места

Гордана Булатовић

Први потез који политичари морају да ураде уколико заиста желе оздрављење економије јесте гашење фиктивних радних места у фирмама у реструктурирању и отпуштање око 20.000 људи који су вишак у здравству, просвети и администрацији. Само постојање фирми у реструктурирању државу кошта милијарду евра годишње, подсећа за „Блиц“ професор Економског факултета Љубомир Маџар.

KOLIKO ĆE BOLETI IZLAZAK IZ KRIZE

➔ **3,7** miliona ljudi danas finansira drzava iz budzeta

1. SMANJENJE BROJA ZAPOSLENIH U DRŽAVNOM SEKTORU

400.000 ljudi danas radi u javnom sektoru (visak 20.000 ljudi)

- 28.000 zaposlenih u republickoj administraciji
- 23.000 zaposlenih u administraciji lokalnih samouprava
- 55.000 zaposlenih u javnim preduzecima
- 60.000 zaposlenih u 179 firmi u restrukturiranju

2. PENZIONA REFORMA

- 1,7 milion penzionera danas u Srbiji
- Realan pad penzija u odnosu na prosek plate 11,8 odsto u 2013. godini
- Prosečna penzija u odnosu na prosečnu platu iznosi oko 60 % - prosek unije 45 %
- Penziorna reforma - izjednačavanje granice za penzionisanje žena i muskaraca
- Srbija ce 2050. imati 5,2 mil. stanovnika
- ucesce starijih od 65. godina bice oko 30%
- zene žive u proseku pet godina duže od muskaraca

KAZNENI POENI ZA PREVRREMENO PENZIONISANJE
70% penzionera muskaraca prevremeno penzionisan
50% penzionera žena prevremeno penzionisan



5. STABILNOST KURSA DINARA

120 dinara iznosi projekcija kursa evra na kraju 2013. godine

2 milijarde evra godišnjeg priliva stranog novca neophodna za održavanje stabilnog kursa

4. DOSTUPNOST KAPITALU

20 odsto iznosi naknada koju bankari naplacuju zbog rizika ulaganja u Srbiju
3,5 milijarde evra direktnih investicija podiglo bi privrednu aktivnost za oko tri odsto i smanjilo riziko premiju, pa samim tim i cenu kredita za privredu i građane

Кликни за увећање (+)

Време не ради за нас. Али, политичари још увек раде оно што је скупо економски, а не политички. Откази у јавном сектору и фирмама у реструктурирању су неминовност уколико се размишља колико смо близу озбиљној кризи јавног дуга.

Они још размишљају да одлагањем решења чувају бираче. Мислим да, уколико не предузму хитне кораке који су економски оправдани, лако без њих могу да остану, тврди Маџар.

И професор ФЕФА Небојша Савић сматра да привредни амбијент мора да буде очишћен од непродуктивних фирми.

- Држава мора да ради на привредном амбијенту који је пријатељски настројен према инвестицијама. Уколико смо на зачељу по квалитету привредног амбијента, ту нешто озбиљно није у реду - закључује Савић.

Он додаје и да је очигледно да политичке елите морају да уложе напор како би се домаћој привреди обезбедиле инвестиције, а самим тим друштву обезбедио већи привредни раст.

- Када се прича о нашем уласку у ЕУ, сви причају о томе како ћемо добити новац. А показује се да не знамо шта ћемо ни са оним који смо добили до сада. Ако од четири милијарде долара средстава које су намењене Србији, ми не искористимо 1,7 милијарду, поставља се питање желимо ли ми да радимо. Али и да држава коначно са декларативног пређе на истинску подршку привреди, а посебно малим и средњим предузећима. Огромне су количине новца грађана Србије ван финансијских токова јер људи нису спремни да улажу у било какав посао у неуређеном систему - истиче професор Савић.

Он каже не сумња да је политички тешко кренути у промене економског система с обзиром на то да се тај посао одлагао више од деценију, али да су структурне реформе, дефинитивно, неминовност.

<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/392772/Porez-na-imovinu-za-sve-firme-od-pocetka-2014>

Порез на имовину за све фирме од почетка 2014.

К.М.

Порез на имовину од почетка следеће године плаћаће све фирме које користе имовину, без обира да ли је у њиховом власништву, изјавила је данас саветница министра финансија Србије Милица Бисић.

Она је на конференцији о реформи опорезивања имовине у Србије у организацији СКГО рекла да је обвезник свако ко је власник или ко користи имовину, али да плаћање пореза не може бити основ за стицање имовине.

Она је нагласила да је основни разлог за измене Закона о порезима на имовину интегрисање накнаде за коришћење грађевинског земљишта у порез на имовину

Бисић је додала и да је измена и допунама закона промењен начин на који се утврђује основица пореза на имовину на правна лица.

- До сада је она била утврђена као књиговодствена вредност - оно што су фирме у својим књигама имале као садашњу вредност имовине, а од сада ће бити или тржишна вредност, ако тако воде своје књиге, или ће бити утврђена на исти начин као за физичка лица - рекла је Бисић.

Она је додала да за производне објекте - велике хале, складишта, на које није могуће применити просечну цену квадрата стана предвиђено другачије израчунавање основице, тако што се књиговодствена вредност тог објекта сабере са тржишном вредношћу земљишта и тако добија основица за порез на имовину.

Бисић је прецизирала да ће сами порески обвезници процењивати тржишну вредност имовине и да биће одговорни за ту процену.

Дуговања путарима биће исплаћена у три рате

Влада Србије одлучила је да заостала дуговања предузећима путне привреде, у износу од око 1,3 милијарде динара, буду исплаћена у три рате - прва овог месеца, друга у септембру а трећа у новембру, саопштили су данас представници Самосталног синдиката путара Србије.

Председница тог синдиката Соња Вукановић је на конференцији за медије објаснила је да је Влада на усвајање дала Закон о јавном дугу, према којем ће се предузећима путне привреде исплатити заостали дуг у три рате.

Међутим, како је навела, друга два кључна захтева, која се односе на системско финансирање путне привреде и решење проблема финансирања путара до краја године, нису решени.

- Очекује се да на састанку радне групе задужене за решење овог проблема у понедељак 15. јула буде саопштено да ли је влада за те проблеме нашла решење или није - истакла је она.

У случају да није, најавила је Вукановић, радници у предузећима путне привреде, који се од 26. јуна налазе у штрајку, поштујући минимум процеса рада, радикализоваће протест.

Она је подсетила да синдикат путара тражи да се системски проблем финансирања путне привреде реши тако што ће се њихови послови финансирати или из акциза или од процента од продаје нафте и нафтних деривата.

- Да би се то урадило мора да се измени Закон о јавним путевима, а до данас то није урђјено - навела је она.

Према њеним речима, такође, проблем финансирања путне привреде и одржавања путева до краја године није решен.

- Наши радници су на плаћеним одуствима, годишњим одморима, али већ су почела и отпуштања. Компанија Вој пут Суботица ових дана отпустиће 150 радника, а очекујемо да ће то урадити и нека друга предузећа, јер влада очигледно нема намеру да реши проблем финансирања путне привреде и да сачува радна места - истакла је Вукановић.

Она је, такође, навела да је синдикат путара тражио и да се на коридорима, на којима је извођач била Алпина, која је банкротирала, у посао укључе предузећа путне привреде, уколико се обезбеде средства за тај посао.

Радници путарских предузећа у Србији ступили су 26. јуна у штрајк, незадовољни недостатком новца за одржавање путева и стањем у путној привреди.

- Од почетка штрајка до данас, обавезе државе према тим предузећима смањене су за износ од 240 милиона динара, које је Министарство регионалног развоја платило на име дуга, а седам градова је прихватило издавање обвезница да би измирило дугове према путарима - рекла је Вукановић.

Путари штрајкују унутар предузећа, а уколико до понедељка 15. јула њихови захтеви не буду ишпуњени, најављују радикализацију протеста.



http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/zemljiste_kombinatu_do_okoncanja_spora.4.html?news_id=264103

Привредни апелациони суд усвојио жалбу ПКБ корпорације из спора са Зрењанином

Земљиште комбинату до окончања спора

АУТОР: МИРОСЛАВА ПУДАР

Зрењанин - Привредни апелациони суд у Београду усвојио је две жалбе ПКБ корпорације на одлуке Привредног суда Зрењанин, у поступцима који су поведени поводом коришћења државног пољопривредног земљишта у Ченти и Перлезу. Тиме је укинута решење зрењанинског Привредног суда, који је у првостепеном поступку одбио тужбу ПКБ за „сметање државине на спорном земљишту од стране Града Зрењанина и Министарства пољопривреде“, као и решење којим је комбинату на предлог Министарства пољопривреде забрањено коришћење и улазак на исте парцеле до окончања судског спора, саопштила је јуче београдска корпорација. ПКБ ће информисати јавност о чињеницама везаним за предметни спор, објашњава Весна Гајић, руководилац службе за односе за јавност ПКБ.

- Жалба на те две првостепене одлуке Привредни суд дуго није проследио Привредном апелационом суду, о чему су обавештени и министар правде и Високи савет судства. Када је другостепени орган напokon добио предмет и донео одлуку о укидању незаконитих решења о забрани уласка ПКБ корпорације на спорно земљиште, трећа лица су већ убрала све усеве које је јесенас засејао ПКБ. Реч је уљаној репици, јечму и пшеници, услед чега су иста лица прибавила противправну имовинску корист, а ПКБ претрпео огромну штету, која ће бити предмет будућих кривичних и парничних поступака против одговорних - каже Весна Гајић из ПКБ-а.

Интересантно је да су одлуке Привредног апелационог суда, према сазнањима Данаса, донете протеклих дана, у Привредни суд у Зрењанину стигле су 8. јула и тек би требало да буду прослеђене странкама. У међувремену су „процуриле“ у јавност.

- Нисам добио одлуку суда и не могу да је коментаришем. Симптоматично је да о овој одлуци сви причају већ два дана, да се то решење појавило на неким сајтовима, али да га још нису добиле заинтересоване стране. Колико сам схватио, предмет о ометању државине враћа се на поновно суђење, а одлука о превременој забрани да радници ПКБ улазе у спорне њиве одбацује се због непотпуно утврђеног чињеничног стања. Наредних дана биће све јасније - објашњава за Данас Републички јавни правобранилац Зоран Коврлија.

Подсетимо, Град Зрењанин је по налогу Министарства пољопривреде пролетос објавио лицитацију државног земљишта које већ годинама користи ПКБ корпорација, са образложењем да не плаћају закуп. У време првих радова дошло је до сукоба између радника ПКБ и закупаца, јер су и једни и други сматрали да имају право да обаве сетву на тим парцелама. Иначе, ПКБ располаже са укупно 22.000 хектара ораница, од чега је 9.500 у власништву државе дато на коришћење. Спекулише се да је у овом случају, 1.500 хектара који се налазе на територији Града Зрењанина, у катастарским општинама Чента и Перлез, само увод у намеру Министарства пољопривреде да од београдске корпорације поврати све парцеле уз образложење да је право коришћења ПКБ остварио на основу штетних уговора које су са корпорацијом потписале претходне владе.

Исцуриле информације

Према сазнањима Данаса, о цурењу информација о пресудама и конкретно случају „Чента“ било је речи у Привредном апелационом суду у понедељак, током састанка са председницима привредних судова. Као могући разлог неовлаштеност преношења података наводи се обавеза ове институције да све судске одлуке објављује на порталу судова, што се дешава знато пре него што странке добију решења.



<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/polovina-mladih-u-srbiji-nema-posao>

Половина младих у Србији нема посао

Раст стопе незапослености је заустављен и план је да она у наредном периоду буде смањена на испод 20 одсто, поручили су представници државе, док су привредници оценили да се такав план може реализовати само уз њихово активно учешће.

Учесници округлог стола „Незапосленост“ указали су истовремено на проблем велике незапослености младих, наводећи да је свака друга особа у Србији старости између 15 и 25 година – незапослена. Државни секретар у Министарству рада Зоран Маргиновић предочио је да је број запослених, по анкети о радној снази, повећан за 44.000, истакавши да у наредном периоду треба стопу незапослености смањити с 24,1 одсто на испод 20 одсто. Да би се то остварило, како је навео, потребна је синергија свих државних органа на плану повећања

привредне активности, производње и БДП-а, као и привлачењу страних инвестиција. Он је изразио забринутост због високе стопе незапослености младих, али је указао на то да ни особе старије од 50 година нису у повољнијем положају.

– Проблем незапослености старијих од 50 година ће бити још више изражен када се заврши процес реструктурирања – оценио је Мартиновић, и напоменуо да се наредних година мора повећати проценат издвајања за активне мере запошљавања.

По његовим речима, своте предвиђене за активне мере запошљавања су ребалансом буџета умањене и не може се рећи да ће у овој години дати очекиване ефекте.

Мартиновић је казао да ће држава учинити све да спречи одлазак младих из земље, и оценио да је веома важно да се процес образовања усклади с потребама тржишта рада.

Државни секретар у Министарству просвете Радивоје Митровић рекао је да су препознате области у којима ће се развијати нова занимања и да су дати предлози како да се образовни систем прилагоди новим трендовима.

Потпредседник Удружења „Послодавац” Ђорђе Вучинић сматра да Владин план да се незапосленост у наредних неколико година смањи четири одсто може бити добар, али да се не може реализовати без активног учешћа послодаваца и привредника. Вучинић сматра да би у следећој години уз све мере које предузима држава, ако би се отворио и неки програм инвестиција и побољшао привредни амбијант, било простора за запошљавање и унапређење приватног сектора. Како је нагласио, држава мора да обавља своју контролну функцију и спечи смањивање цене рада и цена на тржишту јер то доноси негативне финансијске резултате.

Е. Дн.

Да радимо што и ЕУ

Председник Привредне коморе Београд Милан Јанковић истакао је да Србија треба да предузима исте мере као и Европска унија када је реч о запошљавању младих, и да треба отворати нова радна места и довести инвестиције. Јанковић је као проблем означио то што се затварају фабрике, а не отварају се нове, што нема новца за нова радна места и очување постојећих, и што нема дуалног занатског образовања.

<http://www.dnevnik.rs/vojvodina/putari-bez-plata-sada-i-struje>

Путари без плата а сада и струје

ЗРЕЊАНИН: Месец дана након неуспелог покушаја руководства зрењанинског “Војводинапута” да кроз стечај са унапред припремљеним планом реорганизације финансијски опорави предузеће, ситуација је из дана у дан све гора. Радници су послати на годишње одморе, у фирму се на посао позивају појединачно, а у међувремену су због дуга “Војводинапуту” искључени струја и телефон.

Радници „Војводинапута” на посао долазе по потреби

- Све иде у суноврат, на шта смо још раније упозоравали. Обуставили смо радове, јер немамо горива и материјала. Радницима једино преостаје да покушају да наплате потраживања – каже за “Дневник” члан Извршног одбора Самосталног синдиката у “Војводинапуту” Саша Попов.

Предузеће запосленима дугује део априлске, као и зараде за мај и јун. Радници су недавно потписали и анексе уговора о раду по којима су мајске, јунске и јулске зараде сведене на минималац.

- Нашли смо се у ситуацији или да потпишемо анекс уговора или да добијемо отказ. Али, ни минималце нам не исплаћују редовно – наглашава Попов.

Синдикалне вође зрењанинских путара у свакодневном су контакту са Већем савеза самосталних синдиката у Зрењанину, како би заједничким снагама покушали да нађу решење за запослене. Радници “Војводинапут” безуспешно покушавају да дођу и до првих људи локалне самоуправе, с обзиром на то да ово предузеће има потписан пословно - технички споразум са градом. У овом тренутку тај споразум се не примењује - нити “Војводинапут” нешто ради, нити град плаћа.

Директора предузећа Ненада Миљевића нисмо успели да добијемо, јер му је службени телефон искључен. Радници кажу да директор повремено сврати у фирму, али не сваког дана и да чак ни синдикалци не могу да дођу до њега. Миљевић је раније казао да као круну свега не искључује ни ликвидацију фирме. Ликвидациона вредност капитала “Војводинапут” процењена је на милијарду динара, али је питање да ли ће се на тржишту, продајом некретнина и опреме, толико и остварити.

- Након што измењени план реорганизације, који смо поднели Привредном суду у Зрењанину, није добио довољну подршку поверилаца, фирма се враћа на почетак, тамо где је била и крајем прошле године. Дакле, у незавидну пословну ситуацију, са блокираним рачуном и питањем – шта и како даље – упозорио је недавно Миљевић.

Менаџмент је сматрао да кроз унапред припремљени план реорганизације може решити нагомилане пословне проблеме који се огледају у томе да “Војводинапут”, чији је рачун у блокади од септембра прошле године, дугује повериоцима близу две милијарде динара, а од оних којима је пружио услуге потражује тек 150 милиона динара. Питање је, међутим, колико би тај план одговарао радницима, јер је њиме предвиђено драстично смањење броја запослених, са 220, на нешто више од 80, као и намирење дугова према радницима тек после дужег временског периода.

Ж. Балабан



http://www.b92.net/info/vesti/index.php?yyyy=2013&mm=07&dd=11&nav_category=9&nav_id=731308

Путари спремни на радикализацију

ИЗВОР: Б92

Београд -- Самостални синдикат путара Србије најављује радикализацију протеста, уколико Влада Србије до понедељка не одговори на њихове захтеве.

Самостални синдикат путара Србије поручује да до понедељка од Владе Србије очекује одговор о обезбеђењу средстава за опстанак путарских предузећа и системског решавања проблема у путној привреди.

Они траже одговор и да ли ће домаће фирме преузети послове од аустријске компанија Алпина, која је отишла у стечај.

Председница синдиката Соња Вукановић каже да, уколико им се не испуне захтеви, путари намеравају да радикализују штрајк, који траје од 26. јуна.

“Нажалост, уколико Влада не буде показала разумевање - ми смо све ово време одлагали ову радикализацију протеста из простог разлога што сматрамо да грађани Србије нису криви за проблеме у којима су се наша предузећа путне привреде - ми ћемо морати да радикализујемо протесте, јер очигледно да наша Влада једино када изађемо на улицу, направимо неки екцес, онда хоће да причају са нама“, поручује Соња Вукановић.

РТВ

http://www.rtv.rs/sr_lat/vojvodina/novi-sad/sindikati-radnici-ka-roboti_406539.html

Синдикат: Радници као робови

НОВИ САД -

Данас све чешће говоримо о отпуштању радника, незапослености, кризи и беспарици. Недавно се појавила информација да агенције за запошљавање, које имају дозволу за посредовање при запошљавању, заправо користе недерочености појединих закона и злоупотребљавају права радника.

Гостујући у Разгледницама Радио-телевизије Војводине Владимир Гвозденовић из Савеза самосталних синдиката Новог Сада је рекао да постоје бројни случајеви када агенција пребаци радника са њихове евиденције у неку фабрику, а да се не зна ни какав је уговор потписан, ни каква су права тог радника.

"Власници појединих агенција користе ситуацију у којој постоји велика понуда радне снаге, а мала радних места и уцењују раднике да раде колико они од њих затраже, а да се не зна ни колика ће зарада на крају бити", објаснио је Гвозденовић.

Он је истакао да посебан проблем представља чињеница да послодавац увиђа да може на тај начин да добије радника из агенције, те да му стално запослени радници, чија права морају да се поштују, ни не требају.

"Када смо видели да то запошљавање преко агенција добија облике епидемије, затражили смо мишљење Министарства за рад и запошљавање и добили одговор да то није по закону", рекао је Гвозденовић.

Он је навео да хиљаде наших суграђана, који раде за неке светске компаније, а то се дешава и у неким домаћим компанијама, остају без својих радних места, а на њихова места се доводе радници преко агенција, који немају никаква права из радног односа и често раде за плате које су испод минималне прописане.

"Добили смо поуку о правном леку, да се обратимо тржишној инспекцији. Али то је само прича, јер све ове ствари велике светске компаније раде са знањем наше државе. Ми ћемо покушати да спречимо те злоупотребе, а чим будемо добили неки од тих уговора, наша правна служба ће случај пријавити тржишној инспекцији", објаснио је Гвозденовић.

Он је истакао да нема ништа против агенција за запошљавање, али да тражи да се уреди оквир у којем оне раде, то јест да радник који се запосли преко агенције добије иста права из радног односа као и његов колега који је запослен на неодређено.

"Скупштина Србије ратификовала је Конвенцију 181 Међународне организације рада у фебруару ове године, али ништа није урађено по том питању, а националном законодавству је остављено да то обликује и стави у законске оквире", рекао је Гвозденовић и позвао све да посете Савез самосталних синдиката Новог Сада на Булевару Михајла Пупина 40.

"Доћи ћемо на ниво робова, уколико дозволимо да нам ово раде, а то се спрема и са новим Законом о раду", закључио је он.

СТУДИО Б

<http://www.studiob.rs/info/vest.php?id=90603>

Дуговања путарима биће исплаћена у три рате

Извор : Танјуг

Влада Србије одлучила је да заостала дуговања предузећима путне привреде, у износу од око 1,3 милијарде динара, буду исплаћена у три рате, саопштили су данас представници Самосталног синдиката путара Србије.

Председница тог синдиката Соња Вукановић је на конференцији за медије објаснила је да је Влада на усвајање дала Закон о јавном дугу, према којем ће се предузећима путне привреде исплатити заостали дуг у три рате. Међутим, како је навела, друга два кључна захтева, која се

односе на системско финансирање путне привреде и решење проблема финансирања путара до краја године, нису решени.

Очекује се да на састанку радне групе задужене за решење овог проблема у понедељак 15. јула буде саопштено да ли је влада за те проблеме нашла решење или није, истакла је она. У случају да није, најавила је Вукановић, радници у предузећима путне привреде, који се од 26. јуна налазе у штрајку, поштујући минимум процеса рада, радикализоваће протест.

Она је подсетила да синдикат путара тражи да се системски проблем финансирања путне привреде реши тако што ће се њихови послови финансирати или из акциза или од процента од продаје нафте и нафтних деривата. Да би се то урадило мора да се измени Закон о јавним путевима, а до данас то није урађено, навела је она.

Према њеним речима, такође, проблем финансирања путне привреде и одржавања путева до краја године није решен.

"Наши радници су на плаћеним одуствима, годишњим одморима, али већ су почела и отпуштања. Компанија Вој пут Суботица ових дана отпустиће 150 радника, а очекујемо да ће то урадити и нека друга предузећа, јер влада очигледно нема намеру да реши проблем финансирања путне привреде и да сачува радна места", истакла је Вукановић.

Она је, такође, навела да је синдикат путара тражио и да се на коридорима, на којима је извођач била Алпина, која је банкротирала, у посао укључе предузећа путне привреде, уколико се обезбеде средства за тај посао.

Радници путарских предузећа у Србији ступили су 26. јуна у штрајк, незадовољни недостатком новца за одржавање путева и стањем у путној привреди. Од почетка штрајка до данас, обавезе државе према тим предузећима смањене су за износ од 240 милиона динара, које је Министарство регионалног развоја платило на име дуга, а седам градова је прихватило издавање обвезница да би измирило дугове према путарима, рекла је Вукановић.

Путари штрајкују унутар предузећа, а уколико до понедељка 15. јула њихови захтеви не буду ипуњени, најављују радикализацију протеста.