



ПРЕС КЛИПИНГ

13. мај 2013.



НАСЛОВИ

Послодавци под већом присмотром;(стр.2)

На путевима више рупа него пара за крпљење;(стр.3)

Нашем пензијском систему ништа не може помоћи;(стр.4)

Пет разлога за смену Зорана Дробњака, директора "Путева Србије";(стр.5)

ИНТЕРВЈУ: МИЛИЦА ДАНИЛОВИЋ, директор Централног регистра Србије

Послодавци под већом присмотром

У сарадњи са Пореском управом умногоме ће се побољшати и унапредити контрола наплате доприноса

Почетком рада Централног регистра запослени у Србији више неће морати да чекају крај године да би проверили да ли им послодавац редовно уплаћује доприносе за пензијско и инвалидско осигурање. То практично значи да ћемо за сваког осигураника имати податке да ли су плаћени порези и доприноси, на коју основицу и за који период. И сами радници ће у сваком тренутку моћи да имају увид у те податке и то месечно, а не годишње, тако се неће дешавати да неко годинама не зна да ли му послодавац уопште плаћа доприносе и да ли закида на износима, каже у разговору за „Политику” Милица Даниловић, директор Централног регистра Србије.

Када Централни регистар званично почиње да ради?

Две су основне функције Централног регистра – успостављање јединствене базе података за обавезно социјално осигурање, осигураницима и осигураним лицима. База је прављена на основу података затечених у Фонду ПИО, Републичком фонду здравственог осигурања, Националној служби запошљавања и Пореској управи. Послодавци ће до краја ове године моћи да подносе пријаве у Централни регистар интернетом или на шалтерима организација обавезног социјалног осигурања. Подаци о обвезницима плаћања доприноса добијаће се из АПР и Пореске управе. Централни регистар ће помоћи у контроли наплате доприноса месечно и она ће се за сваког појединца обављати у сарадњи са Пореском управом, како би се побољшала и унапредила контрола.

Један од предуслова за функционисање Централног регистра је и појединачна пореска пријава, па послодавци неће, као до сада, на једном обрасцу збирно приказивати износ за све раднике, већ ће то морати да чине за сваког запосленог понаособ. То практично значи да ћемо за сваког осигураника имати податке да ли су плаћени порези и доприноси и то на коју основицу, за који период...

Када ће тачно Централни регистар почети да ради зависи највише од Пореске управе. Она треба да заврши свој информациони систем.

Шта ће Централни регистар конкретно донети пореским обвезницима, осигураницима Фонда ПИО и РЗЗО-а?

Јединствену, тачну и сигурну евиденцију података о осигураницима и послодавцима, уместо до сада различито вођење евиденције, смањење трошкова администрације увођењем једношалтерског система у обавезно социјално осигурање, уместо подношења пријаве или одјаве у свакој институцији, електронска повезаност(он-лине) са многим државним органима који воде евиденције о подацима који су битни за социјално осигурање.

Омогућиће се и бржа идентификација послодаваца који не уплаћују доприносе за обавезно социјално осигурање. Упоредивањем података из свих служби на време ће се откривати неправилности, а потом слати Пореској управи, инспекторату рада који ће моћи да санкционишу послодавце који крше закон.

Да ли ће сви они имати могућност месечног увида у редовну уплату доприноса?

Осигураници ће имати могућност увида у своје податке који се тичу уплата доприноса тек од јануара следеће године. До тада би требало да заживи појединачна пореска пријава.

Да ли ће Централни регистар поспешити наплату доприноса, пореза и оверавање здравствених књижица?

Основни циљ успостављања Централног регистра је управо ефикаснија наплата доприноса и побољшана контрола извршавања законских обавеза послодаваца, што ће смањити дефицит код организација обавезног социјалног осигурања.

Чија искуства Србија примењује када је у питању Централни регистар? Хрватска је уложила огроман новац у регистар, али је пропао. Зашто се то дешава?

Користили смо искуства земаља у окружењу – најпозитивније искуство је регистар из Аустрије. Имали смо у виду мањкавости, а зашто није успео у Хрватској, мој једини коментар би био – да би нешто успело не сме бити преурањено, а потребно је и да постоји воља свих да то успе.

Да ли је било потребно да се оволико дуго чека на почетак рада Централног регистра?

Наравно. Пошто је овај заједнички пројекат захтевао стручно укључивање свих институција, односно министарстава на које се Централни регистар односи. Када имате тако пуно учесника и одлуке које ће утицати на будући рад и ефикасност Централног регистра, доношене су заједнички, али некад су брже, а чешће спорије. Колико нас то кошта? За успостављање Централног регистра, што је подразумевало опрему, израду информационог система и трошкове тендера, потрошено је око трећине средстава кредита Светске банке.

Јасна Петровић



<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/na-putevima-vise-rupa-nego-para-za-krpljenje>

На путевима више рупа него пара за крпљење

На састанку Удружења послодаваца путне привреде „Путар“ и Самосталног синдиката путара Србије заједнички је констатовано да се ова привредна грана налази пред потпуним колапсом. Крај њеног постојања не мери се више месецима, већ недељама, што ће довести до губитка од осам до десет хиљада радних места већ крајем овог лета, наводи се у саопштењу Републичког синдиката путара.

С обзиром на тешку ситуацију у овој области, председница Синдиката Соња Вукановић каже да ће и послодавци и синдикати још једном захтевати пријем код највиших државних званичника

и њихову интервенцију, уз истовремено покретање поступка, за стављање ван снаге уредбе којом су незаконито одузета изворна средства путне привреде, што је довело до катастрофе.

Истовремено, синдикат ће крајем маја почети са протестним акцијама у Београду и широм Србије које ће трајати све док се не испуни захтев о враћању средстава путној привреди. Вукановићева објашњава да чланови Самосталног синдиката путара Србије и сви радници у путној привреди немају више избора. Или ће, каже, успети у овој борби, или ће они и њихове породице остати без хлеба.

Путари су кренули низбрдо након што је Влада Србије прошле године укинула издвајање од 20 одсто из акциза на нафтне деривате, што је износило годишње око 18 милијарди динара, а уместо тога одобрила субвенције од 8,8 милијарди, од којих је до данас остала дужна пола милијарде динара. За ову годину планиране су још мање субвенције у износу од само 5,4 милијарде, па је драстично смањен обим средстава за путеве.

"Путеви Србије" ове године због великих обавеза неће успети да одвоје више од девет милијарди динара за одржавање (упркос очекиваном приходу од око 20 милијарди од субвенција и путарине), од којих су већ потрошене три милијарде за зимско одржавање, тако да од преосталих шест милијарди - када се намире разне обавезе, за одржавање од априла до новембра неће бити више од 320 милиона динара месечно, колико је пре износила реализација само једног од 30 путарских предузећа. Тако мала средства не омогућавају ништа више од одржавања голе сигнализације и крпљења ударних рупа.

У Синдикату кажу да свако ко стане на бензинској пумпи и напуни резервоар с горивом требало би да је платио део одржавања пута по коме вози. Како су израчунали, ако би се вратило издвајање из акцизе од 20 одсто, приход би се повећао за 18 милијарди. Спремни су да преговарају и о мањем повратку средстава из акцизе - до 15 процената, који би омогућио прилив средстава од 12 милијарди динара. Соња Вукановић упозорава да без таквог договора путари немају више шта да траже на путевима.

Р. Даутовић

<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/nasem-penzijskom-sistemu-nista-ne-moze-pomoci>

Нашем пензијском систему ништа не може помоћи

Изменама пореских закона које је ових дана најавило Министарство финансија донекле ће се смањити свота новца која се из буџета издваја за пензије. Ипак, то и даље неће наш пензијски систем учинити одрживим већ ће он и даље остати веома зависан од дотација које добија из јавне касе.

Како је објашњава начелник Одељења за матичне евиденције у Фонду пензијско-инвалидског осигурања Жељко Симић, дотације за пензије из републичке касе, најављеним повећањем стопе доприноса за пензијско осигурање, смањиле би се за 4,3 одсто. Он наводи да се три најављене измене пореских закона тичу исплате пензија - о доприносима за обавезно социјално осигурање, о пореском поступку и пореској администрацији и о порезу на доходак грађана. Једна од измена је повећање стопе доприноса за пензијско осигурање са 22 на 24 одсто.

Према рачуници Фонда, на тај начин би се на годишњем нивоу приход по основу уплате доприноса повећао за 26 милијарди динара, а дотације из буџета за пензије смањиле са садашњих 42,5 одсто на 38,2 одсто. Занимљиво је да је саветница министра финансија Милица Бисић, иначе аутор ових законских предлога, ових дана навела да се у овом часу се из буџета за ПИО издваја 28 одсто, а да ће се изменама ти расходи бити смањени на 26 процената.

Како било, Симић сматра да се тиме не би нешто битно повећали услови за формирање одрживог пензијског система, али да треба узети у обзир и друге измене закона којима се смањује порез на зараде и повећава неопорезив износ зараде.

Како је казао, тиме би требало да се смање трошкови послодаваца, што би могло да утиче на повећање броја запослених и радника који би са црног тржишта прешли у легалне токове, као и на смањење броја осигураника којима се не уплаћују доприноси. Према речима Симића, то би аутоматски значило повећање прихода по основу доприноса.

Држава Србија тренутно из јавне касе издваја око 14 процената бруто домаћег производа за дотације пензијском систему, што нас ставља малтене у сам неславни врх међу земљама у Европи. Разлози за то леже у високој незапослености - мали број радника уплаћује пензијске доприносе, али пре свега у демографским променама током последњих деценија.

Наиме, Србија има веома неповољне демографске карактеристике: пре тридесетак година у овој земљи било је 3,5 пута више радника него пензионера, што је однос довољан да пензијски систем какав имамо може да функционише. Данас је, међутим, радника отприлике исто колико и пензионера, што није само резултат пада стопе запослености.

Заправо, да би домаћи пензијски систем био одржив, у Србији би данас требало да ради више радника него што има радно способног становништва. Чињеница да ни апсолутна запосленост не би била довољна да се напуни пензиони фонд, показује да би држава морала да се окрене радикалним реформама у овом сектору.

Проблем би, с друге стране, додатно могло да погорша то што би, како указује Симић, најављене измене пореских закона у будућности могле довести до смањења прилива по основу доприноса за пољопривредне пензионере и самосталце. Наиме, предложене измене закона предвиђају престанак обавезе плаћања доприноса за обављање пољопривредне делатности и обавезу да самостални предузетници плаћају допринос на најнижу основицу уместо на остварени приход.

В. Чворков



<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/382210/Pet-razloga-za-smenu-Zorana-Drobnjaka-direktora-Puteva-Srbije>

Пет разлога за смену Зорана Дробњака, директора "Путева Србије"

Соња Тодоровић/Недељко Чолић

Лоша безбедност на путевима, нерационално трошење новца, нарушавање угледа државе и предузећа које води, изградња мимо закона и непостојање финансијског плана за 2013.

разлози су због којих Министарство саобраћаја тражи смену Зорана Дробњака, директора “Путева Србије”.

Министарство саобраћаја почетком седмице поднеће захтев за смену Зорана Дробњака због лоших резултата и пропуста, а Влада би требало да се о томе изјасни на првој следећој седници.

Како “Блиц” сазнаје, предлог за разрешење Зорана Дробњака са места в.д. директора ЈП “Путеви Србије” поднео је министру саобраћаја Милутину Мркоњићу (СПС) његов помоћник Саша Мирковић (СНС).

Према нашим сазнањима, Мирковић је Дробњаку на терет ставио пет “грехова” због којих мора бити смењен са функције.

Разлози

Безбедносни пропусти

Нису спроведене безбедносне мере, услед чега се догађају удеси

Трошење

Предложени високи трошкови репрезентације и одржавање путева који нису у надлежности „Путева Србије“

Нарушавање угледа

Изјаве у којима возаче оптужује за несрећу и да би „ћорав видео стуб“ у који су ударила два аутомобила за два дана

Кршење закона

Обављају се радови мимо грађевинске дозволе и техничке документације

Неажурност

Финансијски план „Путева Србије“ за 2013. још није усвојен

- ЈП “Путеви Србије” су управљач свих државних путева И и ИИ реда. Према закону, управљач пута обавезан је да обезбеди услове за безбедно одвијање саобраћаја. ЈП “Путеви Србије” пропуштају да спроведу многе хитне, краткорочне и дугорочне мере, услед чега долази до саобраћајних незгода, међу којима су и оне са најтежом последицом. Мере које изостају су од пропуштања да се постави или замени одговарајући саобраћајни знак, до пропуштања да се изврши анализа саобраћајне незгоде са смртном последицом са аспекта пута - наводи се у образложењу захтева за смену.

У захтеву се наводи и да многи Дробњакови наступи доводе у питање углед државе, као и његовог предузећа.

- Тако је Дробњак озбиљно узнемирио јавност када је вређајући жртве саобраћајних незгода изјавио за дневни лист “Блиц”: „Па шта ако је био мрак, видео би их и ћорав возач“, мислећи на стубове у које је два дана заредом ударило два аутомобила, три особе су повређене, а једна погинула. Дробњак је као званичник Републике Србије изазвао реаговање јавности у Турској и Европи, када је оптужио турске имигранте за огромне гужве на наплатним рампама - наводи се у захтеву.

Иако смо покушали да сазнамо да ли је министар Милутин Мркоњић стао иза предлога свог помоћника, као и каква је реакција Зорана Дробњака, ни један ни други нису се јављали на наше телефонске позиве.

За репрезентацију 12,4 милиона

Дробњаку се у предлогу за смену замера и да финансијски план за 2013. није усвојен, а да његов предлог предвиђа одржавања локалних путева који нису у надлежности “Путева Србије”, као и трошкови репрезентације од чак 12,4 милиона динара. Осим тога, замерено му је и да “Путеви” одступају од закона који предвиђа да се грађење објеката обавља на основу грађевинске дозволе и техничке документације.