



ПРЕС КЛИПИНГ

28. фебруар 2013.



НАСЛОВИ

И ко има посао сад тражи нови;(стр.2)

Железара још у агонији;(стр.3)

НИС: Отпремнине 500 евра;(стр.3)

Синдикати: Очувати радна места у Млекари Суботица;(стр.4)

Ускоро одлука о Железари - стратешки партнер или "план Б";(стр.5)

КГ: Протест радника због књижица;(стр.7)

И ко има посао сад тражи нови

Б. СТЈЕЛЈА

Огроман број запослених незадовољан ангажманом и покушава да нађе излаз. На друго радно место, последњи месец, хтело 119.936 радника

САМО у последњих месец дана, чак 119.936 радника је пожелело да напусти своју фирму и са том се намером обратило другом послодавцу. Може се закључити да је сваки двадесети радник у нашој земљи хронично незадовољан садашњим послом и да само чека прву прилику да оде са свог радног места.

До ових је података дошло Одељење за анкетна истраживања Републичког завода за статистику, и то на основу одговора које је дало чак 22.705 испитаника, па се ова анализа радне снаге сматра најпотпунијом.

- Закључили смо да од 2.299.068 грађана који зарађују плату у формалној, али и неформалној економији, њих 4,9 одсто активно тражи други посао - каже Владан Божанић, начелник овог одељења. Он додаје да ће подаци бити послати и Европском заводу за статистику и Међународној организацији рада како би били упоређени са онима из остатка света.

Међу радницима који трагају за новим послом најзаступљенији су Војвођани, затим они са средњим образовањем, као и запослени млађег узраста, односно они који имају између 25 и 34 године.

- Као најчешће навођен разлог због којег би то учинили је жеља за бољим условима рада, већом зарадом, односно погоднијим радним местом, па је чак 43,9 одсто анкетираних своју намеру објаснило оваквим одговором - каже Божанић. - С друге стране, тек њих 0,3 одсто је рекло да тражи посао на ком би радили мање него на садашњем.

НАЈСТАРИЈИ СЕДЕ ТАМО ГДЕ СУМЕЂУ радницима који би да мењају фирму је и 469 старијих од 65 година и сви они би то учинили из истог разлога - желе већу плату. С друге стране, 97.308 старијих радника не би мењало позиције јер су задовољни тамо где седе.

Други доминантан разлог због којег би запослени радо прешли у другу фирму јесте њихово незадовољство самим послом јер чак 38.980 радника од првог тренутка запослења своје радно место доживљава као привремено.

- Нема сумње да у Србији више од две трећине радника има жељу да напусти посао и нађе бољи, али то и не покушавају јер су годинама затрпавани лошим порукама да би требало да буду срећни што уопште и раде - прича Душко Вуковић, потпредседник Савеза самосталних синдиката Србије. - То је веома погрешно јер свуда у региону, па и целој Европи, радници увек трагају за бољим условима рада и тога се никада не одричу.

Од радника који траже други посао, њих 5,6 одсто (6.266) не би дало отказ на старом, већ би радили два посла истовремено. А 3.780 запослених (3,4 одсто) жели да промени посао јер би волели да раде више него сада.

Железара још у агонији

Ј. И. - С. Б.

Врх државе тражи решење за судбину "Железаре Смедерево". Стечан је најмање вероватна опција, а могуће је да се настави садашња ситуација и сачека хоће ли неко ипак дати понуду

ПИТАЊЕ судбине "Железаре Смедерево" још је без одговора. У четвртакистиче већ два пута одлаган рок другог тендера, а обавезујућа понуда јединог заинтересованог руског "Уралвагонзавода" није стигла. Стручњаци верују да се на столу могу бити само три "сценарија" - стечај, продужетак принудних одмора или улагање у производњу.

Према мишљењу Љубодрага Савића, професора Економског факултета у Београду, стечај је најмање вероватна опција. То би значило да ће без посла остати око 5.000 радника, а без примања исто толико смедервских породица.

- Друга варијанта је да се настави садашња ситуација, да радници примају 60 одсто зараде и да се чека да ли ће се "Уралвагонзавод" предомислити или ће доћи неки други заинтересовани - каже професор Савић. - Трећа могућност је да држава реши да покрене једну пећ, да можда обезбеди око 100 милиона евра улагања у галванизацију челика од кога би се можда правиле шкоље за фабрику аутомобила у Крагујевцу. Ако је реч о 100 милиона, то и није парадоксално, јер ће се и овако брзо доћи до толиких трошкова.

Према ранијим изјавама министра Млађана Динкића, смедеревска железара када ради државу кошта 180 милиона евра годишње. Када су радници на принудним одморима, а пећи угашене, годишњи цех је 120 милиона евра.

- Ако држава схвати да би Руси могли да дођу, онда је најреалније да ће се држати друге варијанте - сматра Савић. - И Руси чекају да криза у свету стане и да порасте тражња челика.

У ПЕТАК ПЛАН И ПРОТЕСТ

Државни врх у четвртак разматра план за покретање производње у Железари Смедерево, коју ће у петак посетити министар финансија и привреде Млађан Динкић како би се сусрео са руководством и синдикатима. За петак у подне је најављен и протест радника.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/aktuelno.239.html:421938-NIS-Otpremnine-500-evra>

НИС: Отпремнине 500 евра

В. Н.

Руководство Нафтне индустрије Србије и представници синдиката договорили су се да радници који буду технолошки вишак добију отпремнине од 500 евра по години стажа

РАДНИЦИ Нафтне индустрије Србије који буду технолошки вишак добиће отпремнине од 500 евра по години стажа, договорило се руководство НИС сапредставницима репрезентативних синдиката.

- Одређена је и висина једнократне отпремнине у износу од једне и по просечне месечне личне зараде запосленог у претходна три месеца пре издавања решења о отказу - кажу у НИС. -

Једнократна отпремнина неће моћи бити мања од половине нити већа од једне просечне зараде у НИС.

ТАНЈУГ

<http://www.tanjug.rs/novosti/78837/sindikati--ocuvati-radna-mesta-u-mlekari-subotica.htm>

Синдикати: Очувати радна места у Млекари Суботица

БЕОГРАД - Представници синдиката изразили су данас бојазан да ће Суботичка млекара бити затворена, а радници остати због посла због тога што је део запослених пребачен из матичне компаније у друго предузеће.

Новом изменом систематизације, крајем јануара укинута је 25 радних места у служби транспорта, чији је део пребачен у Националну логистику, а захтев синдиката је да се тај поступак одложи за годину дана или уреди на другачији начин.

Председник Самосталног синдиката “Млекаре Суботица” Јелена Нимчевић рекла је на конференцији за новинаре да су радници предложили послодавцу да дозволи запосленима да сами остваре уштеду која је циљ реорганизације.

Она је указала да је у току изградња новог магацина готове робе, па би по њеном завршетку, сами радници у том сектору могли да смање трошкове који су евидентни.

Према речима Нимчевићеве, план је да и тај магацински простор буде пребачен у Националну логистику, па би без радних места у “Млекари Суботица” остало још 10 до 15 радника.

У “Млекари Суботица” тренутно се дешава оно што се дешавало и у “Новосадској млекари”, која је затворена, оценила је Нимчевић, напоменуши да фабрика у Суботици има укупно 245 запослених.

Нимчевић је истакла и да је “Млекара Суботица” здрава и профитабилна фирма, која је до сада пословала без губитака и има дозволу за извоз производа у ЕУ.

Потпредседник Самосталног синдиката запослених у пољопривреди, прехранбеној, дуванској индустрији, водопривреди и шумарству Војводине Миодраг Брадоњић казао је да синдикати

захтевају да се поштује Закон о раду и да "аутсорсинг", односно измештање радника буде привремено, на годину дана.

Потпредседник Већа самосталних синдиката Србије за град Суботицу Стеван Хуђи нагласио је да штрајк упозорења који је почео 8. фебруара ни у једном тренутку није пореметио процес производње.

"Желимо заједно са пословодством да се нађе решење које ће бити у интересу запослених", поручио је Хуђи.

Фото Тањуг, Д. Петернек



<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/369882/Uskoro-odluka-o-Zelezari--strateski-partner-ili-plan-B>

Ускоро одлука о Железари - стратешки партнер или "план Б"

Тањуг

Премијер Ивица Дачић потврдио је данас да ће у наредна два дана бити одржан састанак државног врха о Железари Смедерево, а да ли ће на том скупу бити разматран "план Б" зависи од тендера за избор стратешког партнера чији рок истиче сутра.

Дачић је новинарима у Палати Србија казао да ће се на том састанку разматрати сви планови везани за Железару имајући у виду да нема више времена за чекање. Према његовим речима, "треба да се направи анализа шта све сада имамо као могућности и које су алтернативе како би се дошло до једне одрживе ситуације".

Састанак ће бити сутра или прекосутра, рекао је Дачић, напомињући, да то није никакав посебан састанак, јер у државном врху све функционише једноставније него што се мисли, што значи да се чланови владе свакодневно чују, консултују, виђају и одржавају састанке.

Премијер је објаснио да је јуче о Железари Смедерево разговарао са министром финансија Млађаном Динкићем који је затражио да се закаже састанак са председником Републике.

О састанку државног врха обавештени су и представници синдиката Железаре, што је Тањугу потврдио председник Независног синдиката Милета Гујаничић.

Он је казао да их је менаџмент фабрике обавестио о састанку државног врха, као и да разматрање "плана Б" зависи од затварања тендера сутра у 17 часова, као и да у Железару у петак треба да дође министар финансија и привреде Млађан Динкић.

Директор руског Уралвагонзавода, компаније која је заинтересована за улагање у Железару, Олег Сијенко, саопштио је да ће то предузеће у току марта донети коначну одлуку о преузимању српске фирме.

Он је рекао да руководство Уралвагонзавода још обавља прелиминарне процене вредности смедеревске Железаре, те да ће на основу тога руска компанија одлучити о том послу.

На руском сајту маонлине.ру. који је објавио ову вест наводи се и изјава Сијенка да се "Железара Смедерево налази у крајње тешком економском положају". Влада Србије први тендер за продају железаре објавила је у априлу прошле године, а рокови су више пута продужавани.

У Железари Смедерево је запослено више од 5.000 радника који су већином на плаћеном одсуству и примају 60 одсто зараде. Једна висока пећ је угашена док је друга од средине прошле године на "тихом ходу"(привремено обустављена производња).

Влада Србије купила је "Железару Смедерево" у јануару 2012. године од америчке компаније Ју-ес стил за један долар, јер су имали лоше финансијске резултате и губитке због пада цене челика на светском тржишту.

Смедеревска железара је, под именом Сартид, продата Ју-ес-стилу у марту 2003. за 23 милиона долара.

Када је железара пословала у саставу Ју-ес-стила годишње учествовала у извозу Србије око 13 одсто.

Та челичана је, како истичу стручњаци веома важана, не само за смедеревски крај, већ за укупну привреду Србије.

Ипак, како истичу упућени, Железара Смедерево са садашњим производом црним лимовима није конкурентна и неопходне су инвестиције да се покрене производња аутолимова и гвожђа за грађевину, што се тражи на тржишту.

У мају ове године Железара ће обележити стоту годишњицу постојања.



http://www.b92.net/info/vesti/index.php?yyyy=2013&mm=02&dd=28&nav_category=11&nav_id=690767

КГ: Протест радника због књижица

ИЗВОР: БЕТА

Крагујевац -- Радници Центра за стрна жита у Крагујевцу одржаће протест због неоверених здравствених књижица од октобра прошле године.

"Рачун Центра, чији статус није решен, у блокади је од августа 2009. године, радницима се дугује 13 зарада а дуг за доприносе је 10 милиона динара. За оверу књижица 44 радника треба да се уплати најмање 2,5 милиона динара", рекла је Бети председница Самосталног синдиката те установе Љиљана Мијаиловић.

Према њеним речима, запослени су незадовољни и због тога што седам запослених научних радника у Центру, за разлику од осталих, има оверене здравствене књижице, пошто се њихове зараде финансирају директно из државног буџета.

У Самосталном синдикату сматрају да се проблем у Центру за стрна жита као државне установе може решити по моделу предузећа у реструктурирању и уз веће ангажовање надлежног Министарства просвете и науке.

Запослени у Центру за стрна жита, најстаријој научно истраживачкој установи тог типа у Србији и на Балкану, у октобру 2009. године су у знак протеста због стања у Центру и односа државе према њему јавно спалили докторске дисертације, магистарске и друге дипломе као и признања за развој нових сорти житарица.