



# ПРЕС КЛИПИНГ

18. јун 2012.



## НАСЛОВИ

Лечење на летовању и са здравственом књижицом; (стр.2)

Од Јатове зграде у Лондону прави се амбасада; (стр.3)

Аранжман са Међународним монетарним фондом као сламка спаса; (стр.4)

За исплату отпремнина 64 милиона евра; (стр.6)

Продаја ЕПС-а Србију (не) спасава од банкрота; (стр.7)

Ресет привреде и опрост дугова; (стр.9)

Фонд ПИО против замрзавања пензија; (стр.10)

Недостају закон и новац; (стр.11)

Покрајина утишава раднике "Необуса" једнократном помоћи; (стр.12)

Захтев за ревизију имовине "Јата"; (стр.12)

Радници ЈКП "Пут" свакодневно у једносатном штрајку; (стр.13)



<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/328814/Lecenje-na-letovanju-i-sa-zdravstvenom-knjizicom>

**У ХИТНИМ СЛУЧАЈЕВИМА ОСИГУРАЊЕ ВАЖИ И У ИНОСТРАНСТВУ**

## **Лечење на летовању и са здравственом књижицом**

С. Тодоровић

Покривање трошкова лечења у иностранству за грађане Србије могуће је и са обавезним осигурањем Републичког фонда за здравствено осигурање, па га може користити и велики број људи који одлазе на летовање у стране земље. Довољно је само прибавити доказ да је неко осигуран.

За лечење потребна потврда РФЗО

Осигураници која привремено бораве у иностранству имају право на хитну медицинску помоћ о трошку РФЗО.

У земљама са којима је потписан међународни споразум о здравственом осигурању, грађани ово право остварују на основу потврде РФЗО.

### **Zemlje u kojima važi osiguranje**

Velika Britanija

Slovačka

Poljska

Makedonija

Rumunija

Mađarska

Кликнути за увећање (+)

У оним земљама са којима немамо потписан споразум, здравствена услуга се плаћа, али се трошкови накнадно могу рефундирати у РФЗО ако лекарска комисија утврди да се радило о хитном медицинском стању.

- Ко се одлучи да на пут крене са потврдом о обавезном здравственом осигурању, мораће да потроши мало више времена да би је прибавио. Потребно је да изабрани лекар изда потврду о здравственом стању, коју оверава лекарска комисија матичне филијале РФЗО. Процедура добијања потврде је бесплатна. Хронични или акутни пацијенти (дијализа, постинфарктна стања) не могу добити потврду, јер њихово здравствено стање захтева често пружање услуга које њима јесу неопходне, али спадају у услуге дугорочног лечења, а не тренутне угрожености живота - кажу у РФЗО.

Најбоље споразуме имамо са Британијом и Бугарском. То су такозвани територијални споразуми, и на хитну медицинску помоћ у тим земљама може да се рачуна само на основу пасоша, без додатних потврда.

Пацијентима на дијализи РФЗО сноси део трошкова у висини цене материјала у Србији. Међутим, та цена износи око 70 евра, док дијализа у иностранству кошта и до 350 евра, а разлику пацијенти морају сами да плате.

**Danas.rs**

[http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/od\\_jatove\\_zgrade\\_u\\_londonu\\_pravi\\_se\\_ambasada.4.html?news\\_id=242391](http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/od_jatove_zgrade_u_londonu_pravi_se_ambasada.4.html?news_id=242391)

*Пилоти пишу председнику и Влади Србије*

## **Од Јатове зграде у Лондону прави се амбасада**

**АУТОР: БЕТА**

Београд - Самостални синдикат саобраћајних пилота Србије упутио је у недељу апел председнику Србије и Влади Србије да се направи посебна ревизија располагања имовине велике вредности компаније Јат ервејс.

Синдикат је у саопштењу, послатом на 85. годишњицу оснивања Јата, уз наводе да је та компанија једна од четири најстарије на свету која активно лети и да је тржиште Србије најперспективније у Европи, истакао да је потребан нови приступ Владе Србије да би се тај потенцијал искористио у интересу свих грађана Србије.

„У последњих десет година одлукама Владе Србије из Јат-а је издвојено без накнаде или продато за неадекватну цену скоро све што је компанија годинама стицала“, пише у саопштењу.

Док остале компаније у свету, указују пилоти, имају проблем да им се забрањује државна помоћ, Јат има ситуацију да држава узима од авиокомпаније и чак даје подршку другим авиокомпанијама да преузимају српско тржиште. Од Јатове зграде у Лондону прави се амбасада Србије, наводи се у саопштењу као пример.

*Шта на економском плану чека Србију до краја 2012. године - процене аналитичара Ерсте групе*

## **Аранжман са Међународним монетарним фондом као сламка спаса**

**АУТОР: М. СТЕВАНОВИЋ**

Аналитичари Ерсте групе процењују да ће у 2012. години економија Србије стагнирати, док ће снажни притисци на динар, по свему судећи, изазвати поштравање монетарне политике. „Економија је, као што се и очекивало, у првом кварталу склизнула у негативну зону, чему је у великој мери допринео пад домаће тражње и слаби изгледи за опоравак привреде у ЕУ.

И биланси текућих трансакција бележе негативан тренд, мада би у преосталом делу године требало да дође до извесне стабилизације. Финансирање дефицита, који се већ примакао двоцифреној зони, додатно компликује слаб прилив страних директних инвестиција, а кад је реч о инфлацији, све указује на то да ће бити на узлазној путањи и да ће премашити циљани ниво који је утврдила Народна банка Србије“, коментаришу стручњаци Ерсте групе који у најновијем извештају о макроекономским кретањима у Србији сугеришу обнављање аранжмана са Међународним монетарним фондом. Озбиљна препрека обнављању преговора са том међународном институцијом јесте буџетски дефицит који би до краја ове године могао да премаше пет одсто бруто домаћег производа а један од предуслова за аранжман са ММФ-ом јесте, управо, фискална консолидација као кључни фактор за ублажавање ризика.

Према оцени аустријских аналитичара, буџетски дефицит од 4,25 одсто БДП-а, који је иницијално договорен са ММФ-ом, није достижан у условима кад се бележи подбачај на страни прихода и недисциплина на страни расхода. Уз констатацију да ребаланс буџета чека нову владу, они упозоравају и на то да ће приступ тржишту еврообвезница за Србију и даље бити отежан, што додатно повећава потребу за рефинансирањем преко домаћих државних записа (процењује се да ће на тај начин бити обезбеђено око 1,5 милијарди евра).

Кад је реч о реалном сектору, било је готово очекивано да ће се после успоравања привредних активности у другој половини 2011. године, процена раста БДП-а за први квартал 2012. зауставити на нивоу од -1,3 одсто на међугодишњем нивоу. На то су утицали скромна домаћа тражња, слаб учинак индустријске производње, пре свега због повлачења компаније Ју-Ес стил и неповољних временских прилика, и слабији извозни резултати.

Аналитичари указују и на неравнотежу биланса текућих трансакција које су и даље на високом нивоу, с обзиром на то да се дефицит биланса текућих трансакција повећао на 9,5 одсто БДП-а. Такав резултат последица је погоршања трендова у трговинском билансу и слабијег учинка дознака. Ту констатацију, аналитичари су поткрепили податком да је у односу на 2008, извоз био приближно 14 одсто изнад максимума забележеног пре кризе, док је увоз опао за око осам одсто. Судећи према извештају Ерсте групе предстоји извесна стабилизација и мање изражени притисци на страни увоза, док ће на извозне резултате највише утицати очекивани раст у ЕУ,

али и почетак производње у Фијатовој фабрици у Крагујевцу и слабљење динара. Оптимизам не уливају ни прогнозе које се односе на стране директне инвестиције, с обзиром на то да се не очекује већи прилив капитала по том основу.

Под лупом аналитичара Ерсте групе нашао се и спољни дуг. Они упозоравају на то да је главни генератор раста спољног дуга и даље јавни сектор, док је приватни сектор наставио да се раздужује (удео задужености јавног сектора у укупном дугу износи 44 одсто. „Иако су се индикатори задужености незнатно поправили у 2011. години (инострани дуг пао је на ниво од 77 одсто БДП-а), ипак се у 2012. може очекивати извесно погоршање, при чему удео краткорочног дуга остаје низак, односно мање од три одсто укупне задужености. Поред тога, девизне резерве покривају око 46 одсто укупног иностраног дуга, што сугерише да НБС има запажену улогу у турбулентном тржишном амбијенту“, тврде у Ерсте групи.

Коментаришући инфлаторна кретања која су током првог квартала задржала силазну путању, достигавши у априлу најнижу тачку од 2,7 одсто на међугодишњем нивоу, аналитичари подсећају да је, упркос томе, НБС принуђена на опрезнији приступ, имајући у виду појачан ризик изазван суспензијом споразума са ММФ-ом и депресијацијом динара. У том контексту посматрано, перспектива инфлације остаје углавном неизмењена и очекује се да притисци на страни тражње буду ниски, али се треба припремити и за оживљавање притиска на цене хране. „Главни притисак на инфлацију видимо у слабљењу динара, чија је вредност пала за 11 одсто, и најављеној пореској реформи. Стога предвиђамо да ће укупна инфлација прекорачити циљану пројекцију. Перспектива инфлације и повишени политички и фискални ризици сугеришу да ће НБС, бар за сада, остати резервисана. Предвиђамо, такође, да ће НБС наставити да се ослања на интервенције на девизном тржишту. С друге стране, не искључујемо неко барем пролазно поштравање у случају да не нестану политичке неизвесности, што би учинило фискалне ризике још наглашенијима. Кад је реч о курсу, наш циљни коридор недавно је померен на 110 до 120 динара за евро, при чему, краткорочно, не искључујемо могућност да ће се динар кретати око горње границе коридора. Али, уколико ће ризици и даље моћи да се контролишу, динар би требало да се стабилизује на нивоу од око 115 динара за евро, колико ће вредети крајем године“, закључују аналитичари Ерсте групе.

#### Суморне прогнозе

- Покретање производње Фијатових аутомобила у крагујевачкој фабрици, требало би да подстакне нето извоз, нарочито у другој половини 2012. године. Домаћа тражња ће, вероватно, и даље бити „пригушена“, због све слабије куповне моћи становништва. Што се тиче тржишта рада, ту не очекујемо никакво побољшање, што значи да стопа незапослености неће пасти испод 24 одсто. Посматрано на средњи рок, раст ће бити забележен само уколико дође до оживљавања домаће тражње и опоравка извоза. Осим тога, приступање Европској унији могло би да убрза структурне реформе и раст БДП-а од три до четири одсто, који би, на средњи рок, ипак могао да буде достижан - процењују аналитичари Ерсте групе.

*Више од 300 пилота и летачког особља Аустријан ерлајнза одлучило да уз солидне накнаде напусти компанију*

## **За исплату отпремнина 64 милиона евра**

**АУТОР: ВОЈИСЛАВ ВУЈОВИЋ**

Беч - Незадовољни новим колективним уговором који им је понудила Луфтханза, 120 пилота и 221 члан летачког особља Аустријан ерлајнза (АУА) који су били пред пензијом, одлучили су да искористе погодности из досадашњег колективног уговора и да узму отпремнине које за пилоте износе 430.000 евра, за капетане ваздухоплова 550.000, а за кабинско особље 50.000 евра. Овај својеврсни опроштај од компаније коштаће АУА око 64 милиона евра.

То је још један ударац за поклеклу авио-компанију која је некада била оличење аустријске привредне експанзије, а која је почетком 2000, запала у дубоку кризу. Акције те компаније, које су 1988. године вределе 36,06 евра, пале су 2008. на само један евро. Процењује се да је увођење прекоокеанских летова основни узрок пада вредности акција, али и лоших пословних резултата. Само у 2006, на тим летовима је забележен губитак од 80 милиона евра. У намери да спасе оно шта се спасти може, директоријум компаније је 2006. године одлучио да укине летове за Шангај, Мауританију, Коломбо и Мали. Продато је пет дуголинијских „ербаса“ типа А340 и А330, а 1.000 запослених нашло се на списку за отказе. Упркос томе, губици су и даље расли и у 2008. години достигли су 1,5 милијарди евра. Како држава није била вољна да из буџета покрије дуг, решење је потражено у продаји компаније.

И као што се и очекивало, немачка Луфтханза која располаже флотом од 250 авиона дугог долета (плус 150 наручених) и запошљава више од 100.000 људи, купила је, за 366.000 евра, аустријског авио-превозника који, као ћерка компанија, наставља да послује, али и да ниже губитке. У 2010. години губици су премашили 65 милијарди евра, што приморава менаџмент да приступи радикалној санацији, која је подразумевала и продају још једанаест „боинга“. Лоши пословни резултати обележили су и 2011. годину, када је регистрован губитак од 63,5 милијарди, да би већ у првом кварталу ове године, минус достигао 67 милијарди евра. Како би своју кћер извела из кризе, Луфтханза предлаже хитно спровођење низа рестриктивних мера, међу којима је и смањење зарада летачког особља које су биле међу највишима у Европи. Незадовољни том одлуком, 550 пилота и 1.500 кабинског особља Аустријан ерлајнза одлучили су да колективно пређе у аустријску авио-компанију Тиролија. Та компанија, која је основана 1988. године као акционарско друштво за одржавање саобраћаја на линији Беч - Инсбруг, од 1998. била је у стопроцентном власништву АУА, под чијим кишобраном се развила у озбиљног авио-превозника (2003. године превезла је 2,8 милиона путника). Пошто су цене авио-карата биле ниже, то су и примања особља била знатно испод оних у АУА. Не желећи да овим преласком прихвате и нижа примања, стотинак пилота и више од 200 чланова летачког особља одлучило се за отпремнине.

Сви потенцијални купци АУА

Осим Луфтханзе, која је словила за најозбиљнијег преговарача, на листи потенцијалних купаца Аустријан ерлајнза нашао се и руски Ерфлот. Та компанија била је спремна да изврши санацију и уложи средства у даљи развој аустријског авио-превозника, што је и разумљиво,

ако се има у виду да би кроз систем АУА линија, Ерфлот значајно проширио послове. Ипак, све се свело само на понуду. Интересовање је исказала и једна кинеска авио-компанија која је понуду условила преузимањем бечког аеродрома. Појавио се и један арапски милијардер, шеик Мохамед бин Иса ал Џабер, који је у најстрожем центру Беча саградио Гранд хотел, али кад је схватио у каквом је стању компанија одустао је од посла.



<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/prodaja-eps-srbiju-ne-spasava-od-bankrota>

## **Продаја ЕПС-а Србију (не) спасава од банкрота**

**Економска ситуација у Србији, познато је, није добра, а да би се поправила потребно је много новца, што нашој земљи свакако недостаје. Иако су у оптицају приче и о томе да Србији прети дужничка криза и да ли ће она бити избегнута, извесно је да се нешто мора предузети и да би се повећала производња, подстакло инвестирање и покренула привреда.**

Већи део онога што је имало вредност у Србији већ је продато или је препуштено пропадању па је мало тога остало што би могло заинтересовати потенцијалне инвеститоре који би били спремни да улажу у нашој земљи.

Електропривреда Србије је, свакако, значајан ресурс, а да ли би продаја тог предузећа, које према неким проценама вреди око 12 милијарди евра, могла с једне стране покренути инвестициони циклус и домаћу посрнулу привреду, а са друге решити питање буџетског дефицита - велико је питање. Такође, питање је и да ли треба продавати ЕПС, или треба предузети кораке који би га ојачали и учинили, у будућности, вреднијим и тиме, конкурентнијим на тржишту.

По речима консултанта за страна улагања Милана Ковачевића, ЕПС не би требало продавати као холдинг, већ би га пре тога требало реорганизовати и формирати појединачна друштва и тек тада одлучити шта треба да се приватизује.

– Неки процеси у том правцу су у ЕПС-у већ започети, али још увек није у потпуности прецизиран концепт, а реформе унутар компаније треба да обезбеде пословање по правилима тржишта јер је то начин за привлачење приватног капитала – каже Ковачевић. – Порески обвезници не треба да брину о инвестирању у ЕПС, а реформама се отвора простор за максимално коришћење приватног капитала у енергетици у целини, посебно кад се развије тржиште, јер то доприноси општој друштвеној користи.

Продаја било које имовине није решење јер се тако само једнократно пуни буџет, а ни до сада на тај начин нисмо решавали горуће проблеме јер су се милијарде евра, уместо у инвестиције, прелиле у потрошњу, а апетити за потрошњу непрестано су повећавани. Највећи проблем је у

томе што у Србији нема довољно продуктивне привреде, а нарочито не оне чији се производи могу извозити.

Уредница интернет-часописа „Балканмагазин” Јелица Путниковић каже да ЕПС не треба продавати, поготово док српска привреда не стане на праве ноге. По њеним речима, од овог предузећа зависе, осим грађана, који плаћају најнижу цену струје у Европи, и индустрија и многа предузећа која су у реструктурирању, као што је, рецимо, РТБ „Бор„ који има огромна дуговања ЕПС-у.

– Од ЕПС-а зависи и домаћа машиноградња, фирме које производе репроматеријал и извођачи су радова у производњи угља и струје – каже Јелица Путниковић. – Сада, свакако, није време за продају ЕПС-а и питање је да ли би било правог купца јер су многе енергетске фирме у свету, због кризе, али и затварања нуклеарних електрана, у проблемима. Када би Србија продају ЕПС-а ставила на тендер, тешко је да би се јавили озбиљни купци јер се у време кризе такви послови тешко завршавају и највероватније је да би се јавиле спекулантске фирме што не би било добро за нашу земљу.

Она истиче да би, чак и када би се за ЕПС добило 12 милијарди евра, држава и политичари, зарад очувања власти, тај новац брзо потрошили и Србија би остала без покретача привреде, а грађани би, попут становника неких држава у окружењу, били суочени с далеко вишим ценама струје.

– Нова влада Србије треба менаџменту ЕПС-а да обезбеди погодан амбијент за рад и ингеренције правих менаџера те да од њих захтева планове пословања и развоја да би се на крају одређеног рока могло видети да ли су добро водили компанију. У Француској је држава власник електропривреде и пословање је успешно, а слично би могло бити и у Србији, под условом да политичари ЕПС не користе као фирму преко које купују социјални мир и политичке поене. Држава мора направити миље у којем ће се стварати нове вредности а не правити нови дугови, и зато је важно сачинити реалан план рада, смањити државну администрацију, покренути производњу јер без тога нема ни изласка из кризе, а продаја ЕПС-а није добара начин да се намире дугови – каже Јелица Путниковић.

Д. Млађеновић

## **Не пропада**

Електропривреда Србије, истиче Јелица Путниковић, није у кризи, ремонти великих капацитета су завршени, а у Србији има довољно стручњака из области енергетике, који знају како правити капацитете, термо и хидроелектране, вадити угаљ, производити и продавати струју, само је потешно обезбедити услове да се ради на најбољи начин, домаћински.

Она указује на то да ЕПС може бити успеха фирма, иако је у државном власништву, а то потврђују и резултати из прошлости. По њеним речима, у бившој Југославији, ЕПС је био компанија која је струјом снабдевала све бивше републике, сада самосталне државе, али и извозила у иностранство и била међу најуспешнијим компанијама у региону.



# Ресет привреде и опрост дугова

Индустријска производња у Србији у овом тренутку износи 40 одсто производње коју је Србија имала 1989. године, а уколико се настави овим темпом од 0,7 одсто раста годишње, индустријска производња у читавом овом, 21. веку неће успети да се врати на ниво из 89. године прошлог века, саопштено је јуче у Привредној комори Србије (ПКС). Овај податак оставио је највећи утисак на привреднике, чланове Управног одбора и Скупштине ПКС који су на седницама одржаним прошле недеље на дневном реду имали заједничку тачку: предлог нове економске политике од 2012.

до 2016. године. Документ који су свесрдно подржали био је дуго и темељно припреман за нову владу Србије чије се хитно формирање жељно ишчекује. Пре свега зато што су управо привредници свесни тежине ситуације у којој се налази земља у сваком погледу, а у привредном посебно, што су биле полазне основе у изради мера. Такав став најбоље је илустровао почасни председник Управног одбора компаније Синтелон Таркет Никола Павичић, који је казао да је највећи проблем Србије то што се нема довољно храбрости да се истини погледа у очи. Због тога неки подаци говоре сами за себе и није им потребно тумачење јер наша привреда се по свему налази у 1971. години. Фискални савет се после годину и по дана огласио и донео препоруке, али се у јавности помиње само замрзавање цена, плата у јавном сектору и пензија. То није најважније, не морају политичари да нам замрзавају плате, живот ће их сам замрзнути, сматра Павичић. Привредници одвајају замрзавање плата и замрзавање пензија, оцењујући да су пензије толико мале, да се не смеју даље смањивати, али да овако сиромашна држава не може да поднесе терет 470 хиљада државних чиновника и њихове плате које су супротно другим земљама за трећину веће од просечних, па се овај велики јавни расход мора уравнотежити. Павичић је упозорио да значајнијег привредног раста не може ни да буде са оволиким каматама и оваквим курсом динара и навео да је просечна каматна стопа у Србији 19 одсто. Имамо буџетски дефицит због претеране јавне потрошње и огроман спољнотрговински дефицит који може да се реши само зајмовима и таква земља не може да има јаку националну валуту, поручио је Павичић. Директор компаније Имес Рајко Латиновић оценио је да је суштина целе приче у томе да морамо да почнемо реално да живимо и трошимо колико имамо, уместо позајмљивања и руке која троши, док директор Фабрике аутомобила у Прибоју Мирко Стојовић сматра да би држава морала убудуће више да се ангажује на заштити домаћег тржишта и помогне предузећима у освајању нових тржишта. @АНТРФИЛЕ: Хитан састанак владе и банкара Привредници су упозорили на огромну великвидност оцењујући да се толика задужења могу решити само опростом дугова, јер постоји проблем финансирања привреде са оволиким каматама, што илуструје податак да се 25 одсто кредита већ не враћа преко 90 дана. Да прошле године није било репрограма ова сума би већ премашила 30 процената, а проблем ће морати ускоро да се решева продајом имовине предузећа. Банке су пуне новца, али нема кредита. Већ су много зарадиле у Србији и још када продају имовину дужника да би наплатиле потраживања вратиће се тамо одакле су и дошле. Зато нова влада и банкари морају одмах да седну и да се договоре око опроста дугова, да би привреда могла да дође до нормалног финансирања, предложили су привредници у ПКС. Притом су нагласили да држава не би требало да даје кредите него само гаранције преко развојне банке или фонда предузећима која имају робу за извоз и запошљавају нове раднике.

## Фонд ПИО против замрзавања пензија

Директорка Републичког фонда за пензијско и инвалидско осигурање (ПИО) Драгана Калиновић сматра да у Србији нема простора за замрзавање пензија, нити за повећање старосне границе за одлазак у пензију. Питање замрзавање пензија, које је протеклих дана актуелизовано у јавности, додуше, још нико званично није предложио, казала је Калиновић и додала да, без обзира на кризу и на успорен привредни раст, замрзавање пензија није решење. Она је у интервјуу Тањугу прецизирала да од 1,6 милиона пензионера, 20 одсто њих прима износ до минималне пензије, која је у априлу износила 12.

645 динара, а 58 одсто их прима до просечне пензије, која је у истом месецу износила 23.103 динара. Према њеним речима, чак 90 одсто пензионерских примања досеже до просечне зараде од око 40.000 динара нето, односно 58.465 динара бруто. Ако би постојао предлог о замрзавању и ако би он био усвојен, ми бисмо могли да говоримо о геноциду највећег броја пензионера. За то нема економске оправданости, без обзира на кризу у држави и без обзира на успорен привредан раст, поручила је директорка Фонда ПИО. Када је реч о померању старосне границе за одлазак у пензију, Калиновић је казала да су досадашње мере померања старосне границе, на пример, за жене са 53 на 58 година живота, као и промене начињене у делу бенефицираног радног стажа код запосених у МУП-у, допринеле уштеди од око шест милијарди динара. То показује рачуница сагледана у периоду од 2010. до 2020. године, казала је и додала да су све мере тада предузете предвиделе уштету од око 70 милијарди динара, за исти период. Стварно мислим да више нема простора с овим показатељима да се чине било какве реформе на расходној страни, на смњењу права. Ма колико год да је то болно, теже, одговорније, економски речено, морамо радити реформе на приходној страни, рекла је Калиновић. По струци економиста, она сматра да подизање старосне границе не треба гледати само у контексту уштеде, већ и у контексту социјалне политике и политике запошљавања, занављања кадровске структуре, али и привредног раста. Уколико буду рађене измене и допуне Закона о ПИО, Калиновић се залаже за задржавање формуле усклађивања пензија с платама у јавном сектору. Ако је плата право које произилази из рада и ако је пензија право које произилази из тог рада, ако то финансирање иде добрим делом из буџета, онда то мора бити у некој вези, навела је. Тањуг (страна 3) (са 1. стране) Директорка фонда, наиме, сматра да системски морају бити повезани сви они који се финансирају из буџета, макар и у једном делу, посебно када је земља у кризи. Говорећи о пословању ПИО, Калиновић с поносом истиче напредак који је начињен када је реч о року у коме се добијају решења о пензионисању. Није свеједно да ли неко ко је престао да ради на следећу редовну исплату, под условом да му је плата била редовна, чека месец-два или пет-шест месеци, рекла је директорка фонда. Посебно се истиче допринос запослених у Фонду ПИО који су, како каже, залагањем и знањем допринели да се ажурност у добијању решења повећа са 60 на чак 93 одсто, што значи да сада у законском року од два месеца остаје нерешено свега седам одсто приспелих захтева за пензионисање. Сматрали смо да је то наш неопходни допринос, посебно у тренутку економске кризе када није свеједно када ће неко ко је престао да ради добити решење за пензију, рекла је Калиновић. Говорећи о нерешеним случајевима, Калиновић каже да су то они чије решење није у надлежности фонда - односно предмети у којима се појављује неповезан стаж, односно неуплаћени доприноси, стечајни поступци, недостатак документације или део радног века проведени у иностранству.

## Недостају закон и новац

Предлог Закона о центрима за социјално запошљавање, који је предложио ПУПС, потребно је што пре упутити на темељну јавну расправу и усвојити како би се јасније дефинисали услови оснивања и функционисања социјалних предузећа, истакнуто на завршној конференцији Европског покрета у Србији (ЕПУС) у Београду приликом презентације пројекта о развоју социјалног предузетништва. Пројекат, који је реализован са Италијанским институтом за едукацију из Вента (Ирецооп) и невладином организацијом из Италије Цо.Ге.С организован је с циљем да се стручњаци и незапослени обуче, али и да се видови овог предузетништва прошире.

Одржано је седам регионалних обука за локалне установе, у којима је учествовало 168 представника локалних институција из 70 градова и општина, од којих је 113 представника општинских центара за социјални рад и филијала Националне службе за запошљавање, рекла је Маја Бобић, генерална секретарка ЕПУС-а. Иако социјална предузећа представљају огроман потенцијал у временима тешке економске кризе, када је привреда прилично урушена, у земљи недостаје организован институционални и правни оквир за регулисање ове области, рекла је Бобић. По њеном мишљењу, постоје и баријере због скучених услова финансирања, али велика празнина и у стручном образовању. Према резултатима истраживања, чак 90 одсто испитаника је показало потребу за обукама о социјалном предузетништву. Обуке су успешно спроведене у Београду, Крагујевцу, Новом Саду, Суботици, Зајечару, Новом Пазару и Нишу, а по речима Маје Бобић наредних месеци би требало да буде направљен план наставка пројекта. Према мишљењу тренера на пројекту из Цо.Ге.С-а Слободана Цвејића, број социјалних предузећа се удвостручио у последње две године, али то још увек није довољно због све већег броја социјално и егзистенцијално угрожених. Он сугерише да Министарство рада и социјалне политике треба прописати које су то рањиве групе које би се могле запошљавати у сурогат компанијама, да ли су то социјално угрожени, инвалиди, избеглице... Направљен је изванредан помак, јер по измењеном Закону о удружењима грађана ове организације могу оснивати овакве фирме, али је спорно како ће се регулисати пољопривредне задруге према новом Закону о задругама, указује Цвејић. Уједињене нације су целу 2012. годину прогласиле за годину кооператива, значајних за смањивање деструктивно високе незапослености и сиромаштва. Нови социјални и економски изазови у ЕУ резултирали су великим скоком тако да је око шест одсто грађана укључено у разне врсте кооператива. Овај сектор учествује са четири одсто у креирању БДП, а постоји преко 100 милиона корисника услуга социјалних фирми. @ЛЕГЕНДА: Чак 90 одсто учесника у истраживању показало потребу за обукама

## **Покрајина утишава раднике "Необуса" једнократномо помоћи**

Радници новосадског "Необуса" померили су за недељу дана најављене уличне протесте, јер су добили обећање да ће им или бити исплаћене две од осам заосталих зарада, или исплаћена једнократна помоћ у износу од 40.000 динара, сазнаје Радио 021.

Према речима нашег извора из овог предузећа радницима нада умире последња, али су се већ наслушали превише обаћања из уста политичара.

"Представници синдиката и покрајински секретаријат за рад су се договорили да радници "Необуса" не излазе на улице, али уколико нам наредне недеље не легне обећани износ, излазимо у протесте испред Влече Војводине. Иако је до сада било јако пуно обећања и лепих речи, без опипљивих резултата, ми се надамо јер смо гладни, а нада умире последња", каже наш извор.

### **Гладни радници ни минималце не могу да добију**

Он додаје да би и понуђени износ једнократне помоћи заправо био у рангу средстава које очекују на име плата, јер су сви радници некадашњег гиганта у производњи аутобуса на – минималцу. "Ситуација у фирми је јако, јако тешка. Не сећам се кад смо последњи пут добили плату, иако је реч о мизерним сумама, јер смо сви званично били на плаћеном одсуству, због чега би и плате које нам дугују биле од 18.000 – 20.000 динара. Беда. Али, видите да ни то не можемо да добијемо", каже он.

Наш извор додаје да се ситуација у предузећу које има могућности да ради нагло погошала након прошлогодишње одлуке Градског саобраћајног предузећа, које је на тендеру за набавку нових аутобуса посао дало иностраној фирми, иако је на столу била и понуда новосадског "Необуса". (М.Совиљ - [миодраг@021.рс](mailto:miodrag@021.rs))



## **Захтев за ревизију имовине "Јата"**

Синдикат пилота Србије упутио захтев председнику и српској влади да се изврши посебна ревизија располагања имовином велике вредности компаније "Јат ервејз".

Самостални синдикат саобраћајних пилота Србије упутио је апел председнику и Влади Србије да буде направљена "посебна ревизија располагања имовином велике вредности компаније 'Јат ервејз'".

Апел је упућен поводом великог празника српске цивилне авијације, пошто је на данашњи дан 17. јуна 1927. године основано друштво за ваздушни саобраћај "Аеропут", чији је наследник "Јат ервејз".

"Данашњи јубилеј нас обавезује да одмах предузмемо стратешке потезе и обезбедимо услове за рад набавком нове флоте, како би на тржишту које најбрже расте у Европи 'Јат' парирао конкуренцији", саопштио је синдикат пилота.

## **24 САТА**

<http://www.24sata.rs/novi-sad/vesti/vest/radnici-jkp-put-svakodnevno-u-jednosatnom-strajku/44191.phtml>

# **Радници ЈКП "Пут" свакодневно у једносатном штрајку**

Аутор: Ж.Б.

**Радници ЈКП "Пут" најавили су да ће од сутра свакодневно организовати једносатни штрајк упозорења од 6.30 до 7.30 сати.**

Штрајк упозорења траје од 6.30 до 7.30 сати

Представници синдиката су навели да траже да им се исплате зараде и путни трошкови, као и регулисање обавеза надлежних градских управа према овом предузећу.

Уколико се захтеви не испуне до 25. јуна запослени ће започети генерални штрајк.

У саопштењу синдикалисти упозоравају послодавца да не покушава да спречи запослене у штрајку.

У "Путу" је протеклих годину дана већ било штрајкова упозорења, због кашњења са исплатом плата.