



ПРЕС КЛИПИНГ

5. август 2011.



Правда ДНЕВНЕ НОВИНЕ ПРИВРЕДНИ ПРЕГЛЕД РТВ

НАСЛОВИ

Путари блокирали део магистрале;(стр.2)

Живот скупљи 30 одсто;(стр.2)

Путари: Блокираћемо Коридор 10 ако нам сутра не исплате зараде;(стр.3)

Стажисти и приправници најчешће неплаћени;(стр.5)

Путари траже плату и посао;(стр.7)

Српске фирме куповане за опасне кредите;(стр.7)

У пензију са 40 година стажа;(стр.9)

Свађа око санације дуговања; (стр.9)

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/aktuelno.239.html:340442-Putari-blokirali-deo-magistrale>

Путари блокирали део магистрале

ФоНет

Радници предузећа у саставу "Нибенс групе" блокирали су данас део Ибарске магистрале код Горњег Милановца, тражећи исплату заосталих зарада

ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ - Радници путарских предузећа која су у саставу "Нибенс групе" блокирали су данас Ибарску магистралу на планини Рудник, код Горњег Милановца, тражећи исплату заосталих зарада.

Један од путара Љубивоје Симић изјавио је да ће радници бити истрајни у захтевима.

"Четири месеца чекамо одговор владе. Од марта не примамо плате, немамо за хлеб, млеко. Тражимо плате и материјал, како би почели да радимо", рекао је Симић.

Он је изјавио да су радници од октобра до марта примали по пола плате.

Путари тврде да за почетак очекују исплату две зараде. Навели су да сви послови стоје и да су организовањем блокаде желели да их "неко чује" и да покушају да промене нешто.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/aktuelno.239.html:340496-Zivot-skuplji-30-odsto>

Живот скупљи 30 одсто

Д. МАРИНКОВИЋ

За намирнице које су потребне породици за недељу дана сада, у просеку, осим појединог поврћа, плаћамо готово за трећину више него прошлог лета

ЗА намирнице које су потребне породици за недељу дана сада, у просеку, осим појединог поврћа, плаћамо готово за трећину више него прошлог лета, јер нема производа који у међувремену није променио цену. Код уља, шећера, млека, јогурта, хлеба, раст је још и већи.

Колико су наша примања утањила у односу на папрене намирнице најбоље сведочи тежина корпе, где сада за исте паре купимо практично упола мање намирница.

- Недељна куповина петнаестак артикала у супермаркету пре годину дана била је 2.940, а данас та иста корпа стаје нешто мање од 4.000 динара - показују истраживања.

И док смо пре годину дана просечно пиле од килограм и по плаћали око 285, сада је то износ најчешће око 390 динара. Литар уља је са просечних 80-ак динара скочио на садашњих 145, мада у у многобројним градовима у унутрашњости, у малим маркетима стаје и 180. Слична ситуација је и код шећера, коме се у међувремену, упркос интервенцији државе у више наврата, ипак, удвостручила цена.

За око двадесетак динара по литру скупљи је јогурт, млеко за девет до 12 динара, а шунка 60 до чак 90 динара по килограму... Паковање кафе од 200 грама сада је догурало до 200, а лане се продавало по 110 динара. Килограм посног кекса је са 120 поскупео у неколико наврата на чак 170 динара... Рибље конзерве су за 10 динара скупље него лане, а сокови за 15. У делу кућне и личне хемије, дошло је до значајних померања цена. За 15 одсто скупљи су детерџенти, класична врећица од три килограма сада је најмање 380, а лане је била испод 300 динара.

Поскупљења нас прате читаве године. Тако је само од овог јануара храна, према статистичарима, поскупела чак за 9,8 одсто. По расту цена предњачи воће скупље чак за 32,1 одсто, шећер (16,4 одсто), хлеб и житарице (21,3), млеко, сир, јаја (7,5), кафа 14,5 одсто...

Статистика показује да производе плаћамо колико и Европљани, иако зарађујемо знатно мање од њих. У извештају Евростата, наводи да су цене обуће, одеће и електронике у Србији близу просека Европске уније.



<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/269651/Putari-Blokiracemo-Koridor-10-ako-nam-sutra-ne-isplate-zarade>

Без договора реструктурирања Нибенса

Путари: Блокираћемо Коридор 10 ако нам сутра не исплате зараде

Бета

БЕОГРАД - Представници Самосталног синдиката путара Србије напустили су вечерас састанак о плану реструктурирања фирме Нибенс.

На састанку у Агенцији за приватизацију у Београду били су представници банака, Владе Србије и групе Нибенс. Синдикалци су запретили да ће у уторак блокирати Коридор 10 и граничне прелазе уколико им сутра не буду исплаћене плате.

"Ради се о неодговорним људима који нису свесни проблема и ситуације. Напустили смо састанак и уколико до сутра не исплате све заостале зараде и не обезбеде средства за наставак рада, у уторак ће бити блокиран Коридор 10, као и гранични прелази што ће трајати до испуњења захтева", рекла је агенцији Бета председница Самосталног синдиката путара Србије Соња Вукановић и додала да ће се у међувремену наставити блокада Ибарске магистрале.

Како је агенцији Бета раније речено у Аик банци, која је највећи поверилац Нибенса, банке су се договориле о принципу плана за реструктурирање предузећа из Нибенс групе, а на данашњем састанку је требало да се договоре о детаљима тог плана.

Рачуни 12 предузећа из групе Нибенс су блокирани због дуга банкама, добављачима и држави који укупно износи 170 милиона евра, од чега су потраживања банака 110 до 130 милиона евра.

Предузећа из групе Нибенс имају више од 5.000 запослених, а пет путарских предузећа из те групе одржава више од 40 одсто путева у Србији и учествује у изградњи аутопута на Коридору 10 кроз Србију.

Банке које су највећи повериоци групације, затражиле су блокаду рачуна те без њиховог одобрења није могуће започети реорганизацију групе.

Влада Србије, којој Нибенс дугује око 30 милиона евра, казала је да ће прихватити сваки предлог банака о реструктурирању који омогућава очување радних места.

Банке су се половином јуна начелно сложиле да предложе нову управу групе и мере за настављање пословања Нибенс групе и за налажење стратешких партнера.

Власник Нибенс групе Мило Ђурашковић и седам руководилаца предузећа те групације ухапшени су у мају под сумњом да су оштетили крушевачку фабрику мазива ФАМ за 32 милиона евра.

- Радници предузећа за путеве "Београд", које послује у оквиру "Нибенс групе" блокирали су раније данас део Ибарске магистрале на превоју код Рудника и у близини Љига.

Стажисти и приправници најчешће неплаћени

Једни лекари стажисти добијају новчану надокнаду, други не. – Већина приправника у адвокатури су заправо волонтери

Због честих злоупотреба младих приправника на радном месту, Европски економски и социјални савет, који окупља представнике синдиката и послодаваца у ЕУ, планира да покрене петицију за забрану бесплатног стажирања. У образложењу ове одлуке стручњаци овог савета истичу да се стажирање показало као добра пракса у претходној деценији, али да је истовремено примећено да компаније користе стажисте за послове које обично обављају сезонски радници.

На домаћем терену, ниједна институција не располаже збирним подацима о броју стажиста у нашој земљи, а Закон о раду на недовољно прецизан начин говори о томе да ли се стажирање плаћа. Како објашњавају у Националној служби за запошљавање, послодавац може да заснује радни однос са особом која први пут заснива радни однос у својству приправника, ако је то као услов за рад на одређеним пословима утврђено законом или правилником. За време приправничког стажа, приправник има право на зараду и сва друга права из радног односа, у складу са законом, општим актом и уговором о раду.

Међутим, уговор о стручном оспособљавању и усавршавању послодавац може да закључи и без заснивања радног односа. Послодавац може особи да обезбеди новчану накнаду и друга права, у складу са законом, општим актом или уговором о стручном оспособљавању и усавршавању, али се та новчана накнада не сматра зарадом. Такође, послодавац нема обавезу да након приправничког стажа или стручног оспособљавања задржи лице у радном односу.

У Министарству здравља кажу да немају податке о томе колико младих лекара стажира у нашој земљи и истичу да неки од њих за свој приправнички стаж добијају новчану накнаду, а неки не – у зависности од (буџета) здравствене установе у којој обављају своју стручну праксу.

Драгољуб Ђорђевић, председник Адвокатске коморе Србије, процењује да у Србији има око 2.500 адвокатских приправника, од којих 1.500 њих своју стручну праксу обавља у престоници. Он подсећа да адвокатски приправници по закону морају да обаве две године стручне праксе – у суду, тужилаштву или адвокатској канцеларији, с тим што је у суду и тужилаштву њима дозвољено да волонтирају и да им се то рачуна као радни стаж. Иако у адвокатским канцеларијама постоје приправници који су потписали уговор о раду са својим послодавцем на одређено време, скоро 80 одсто приправника има статус волонтера и није плаћено за свој рад или за свој радни ангажман добија симболичну накнаду. Због чега је то тако? Уместо теоретског одговора на ово питање, Драгољуб Ђорђевић каже да он у својој адвокатској канцеларији има запослена четири млада адвокатска приправника за које плаћа порез у износу од 60.000 динара. „Мој колега има приправнике волонтере и он плаћа порез држави у износу од 20.000 динара. И ко је ту паметнији?“, поставља реторичко питање наш саговорник.

Горан Радисављевић, генерални секретар Кровне организације младих Србије, каже да је стажирање идеалан начин да особа факултетско знање употреби у пракси, али истовремено представља и згодан терен за злоупотребе – када се младој особи не дозвољава да се обучава оним вештинама које је учила на факултету, већ јој се даје „статус“ помоћног радника који обавља све споредне послове у фирми.

„Када је реч о волонтирању на послу, Закон о раду је дефинисао „правила игре“ између послодавца и волонтера, односно предвидео је да се склапа „уговор о волонтирању“ који волонтера штити од злоупотреба на послу”, истиче Радисављевић.

Он констатује да је највећа практична вредност стажирања то што већина послодаваца у својим огласима за посао тражи особу са радним искуством, а за многе младе особе волонтирање у некој фирми представља једини начин да стекну то искуство и да буду конкурентни на берзи рада.

Весна Фабиан, руководилац Центра за додатно образовање и обуку у Националној служби за запошљавање, каже да ова служба нема одговор на питање – колико има стажиста у нашој земљи, али додаје да је кроз програм „Прва шанса“ у току 2009. године ангажовано укупно 17.150 особа, а у току претходне године – 10.500 особа.

„Програм „Прва шанса“ подразумева стручну праксу код послодавца у трајању од три месеца након чега преко 85 одсто особа заснива радни однос код послодавца на годину дана. Послодавац има обавезу да лице задржи још 12 месеци у радном односу. С обзиром на то да је овај програм приправништва тек 2010. године тек ушао у фазу уговорне обавезе, за сада немамо податке колико је послодаваца задржало младе особе и након истека целог програма”, истиче наша саговорница.

Стручна пракса без заснивања радног односа

С обзиром на то да су одређене професије, између осталих и просвета, здравство, правосуђе и социјална заштита, законом предвидели обавезност обављања приправничког стажа и полагања струковног испита, Национална служба за запошљавање је ове године покренула нов програм стручне праксе за младе до 30 година старости који предвиђа обављање стручне праксе у циљу оспособљавања лица за самосталан рад у струци, али – без заснивања радног односа. „У овај програм до данас су укључене 4.933 особе које уз стицање знања добијају и новчану подршку, која на месечном нивоу износи 10.000 динара за особе са средњом, 12.000 динара за лица са вишом и 14.000 динара за особе са високом стручном спремом. По истеку периода стручног оспособљавања, Национална служба сноси трошкове полагања стручног испита у висини једномесечне новчане помоћи”, објашњава Весна Фабиан.

Катарина Ђорђевић

<http://www.dnevnik.rs/node/40004>

Путари траже плату и посао

Као што су и најавили, радници новосадског предузећа „Војводинапут–Бачкапут”, које је члан „НИБЕНС групе”, протестовали су јуче од 11 до 12.30 сати у главној филијали

АИК банке у Новом Саду, потврдио је за наш лист Драган Ивановић из те фирме. То значи, нажалост, да путари још увек нису добили ниједну заосталу зараду, а само зато што АИК банка, као највећи поверилац, не може да се договори с ЈП „Путеви Србије”. Уколико се договор не постигне, за следећу недељу се најављује радикализација протеста, односно ометање рада у овој банци.

Путари „НИБЕНС групе” су тражили од ове банке да се привремено, на месец дана, одложи наплата дугова из пара које добијају за одржавање путева, а на основу уговора који је раније потписан. Шеф Кризног штаба у „Бачкапуту” Владимир Цветковић изјавио је да пара за плате које нису добили од марта има, али банка оклева да их исплати јер тражи гаранцију државе. Радницима је последња зарада исплаћена за фебруар, док регрес, путне трошкове и топли оброк бису добили од 2009, због чега је око 300 запослених тужило фирму. Нису у бољој ситуацији ни осталих 12 предузећа „НИБЕНС групе”, која укупно запошљавају око 5.000 радника, од којих пет путарских фирми у Новом Саду, Београду, Нишу, Врању и Крагујевцу одржавају више од 40 одсто путева у Србији и учествују у изградњи Коридора 10.

Министар за инфраструктуру и енергетику Милутин Мркоњић изразио је јуче наду да ће се постићи договор банака и државе о „НИБЕНС групи”, и да ће почети њено реструктурирање јер држава неће дозволити да ико од 5.500 радника остане без посла, те да ће одмах после договора моћи да наставе одржавање саобраћајница и изградњу Коридора 10, где је на северном краку отварање једне деонице најављено управо данас. Р. Даутовић

<http://www.dnevnik.rs/node/39997>

Српске фирме куповане за опасне кредите

Радници незадовољни приватизацијом предузећа, која их је често оставила без посла и плата, решење проблема траже у блокадама и протестима. Ти скупови су медијски добро покривени,

али резултата, односно бољитка од тога нема. Осим путева и фабричких хала, запослени а неплаћени у „НИБЕНС групи”, запретили су недавно да ће блокирати и банку која је дала кредит предузећу и тако и њих довела у проблем. Могу ли и друге банке ускоро очекивати да им репрезентативне зграде централа, које се махом уздижу на Новом Београду, окружене водоскоцима, око којих на улазу шетају згодне хостесе, ускоро окруже радници с транспарентима? Ко зна. Тек, није лоше погледати каква и колика је била улога банкара у српској приватизацији.

Колико је предузећа у Србији купљено на кредит не зна се. Очигедно да ћемо те податке сазнати када све прође. Подаци Кредитног бироа и Удружења банака говоре да су код нас највише задужена правна лица. За првих шест месеци ове године дуговали су 1,21 милијарду динара, што је 4,2 посто више него у истом периоду лане. Ова група спада у најнеажурније, а своје обавезе према банкама није на време

могло да сервисира њих 14,7 одсто. Грађани су више од десет пута уреднији. Све то говори да су нам привредне компаније ризичнији дужници, а да ли то све заслужује тако високе камате? О томе стручњак др Синиша Остојић каже:

– Када пословна банка процени да је клијент толико проблематичан да тај ризик покрива камата од 30 посто, за обе стране било би боље да такав зајам не одбори – објашњава Остојић. – Нажалост, зајмови с енормним каматама су код нас често пласирани па се плашим да бисмо ускоро могли открити и кредите с вишим стопама, који су дати да би се купила српска преузећа. „НИБЕНС група„ може бити врх леденог брега. Све то нам говори да је управљање ризиком једна од слабијих карика у домаћем банкарству. Осим што је требало бар три пута да размисле пре него што одобре такав зајам, банкари су касније морали да конторлишу и да ли се одобрени новац троши сходно намени. Када се појединој банци већ догоди да не може у дужем времену да натера клијента да враћа зајам, најбоље је и за предузеће и за финансијску кућу да компанија неплатиша оде у стечај или ликвидацију. То је решење које никоме не одговара, али ће банка сачувати ликвидност у већој мери него да вуче такав зајам. Зато је то добро за целокупан финансијски систем Србије. Другим речима, да су банке добро процениле ризик, не бисмо данас установили да имамо неизграђене путеве, раднике без плата. Али је зато газдина кућа пуна уметнина.

– Када банка некоме понуди кредит уз камату која се мери десетинама процената, јасно је да се ради о великом ризику који покушава да компензује тако високом стопом – објашњава експерт Зоран Јеремић. – Такве камате нису реткост ни у развијенијим земљама, дају се за ризичне послове, али на кратак рок и мање суме. Тада је шанса да се проблем превазиђе већа, а штета мања.

Прети ли нам талас неликвидности у банкама, када се покаже да предузећа не могу да остваре толику добит да послују и истовремено плаћају кредите? У развору за „Дневник“ вицегувернер Народне банке Србије Бојан Марковић недавно је објаснио да банакарски сектор у Србији ликвидан и солвентан и има високу адекватност капитала од 20,36 одсто. Међународни стандарди се задовољавају с осам процената. Изненађење не би требало да дође ни из иностранства јер НБС зна какво је стање код крос-бордер кредита. Многи од њих су супституисани код домаћих банка.

За крос-бордер зајмове нема тако високих камата пошто су се привредници и задуживали у иностранству да би избегли наше енормне стопе. Јер банке формирају камате тако што у обзир узму инфлацију, кретање и стабилност курса, своју зараду и ризик посла. Код нас се уз инфлацију и курс одмах креће од већих бројки, а када се дода ризик, камате за привреднике полете. Зато није чудо што сада има проблема с враћањем.

Д. Вујошевић

Посао за нервирање

Што се тиче активирања хипотека и принудне наплате, то је код нас посао само за нервирање. За старе прецењене зграде, којима увек треба бар кречење, и машине које су већ више деценија технолошки превазиђене, купаца нема. Банкаре тада може спасти само атрактиван плац, уколико је предузеће у великом граду.

http://www.pregled.rs/drustvo_i_ekonomija.php?vest=93076

У пензију са 40 година стажа

Дан рудара, 6. аугуст, традиционално и ове године обележава самостални синдикат металаца у сарадњи са струковним синдикатом хемије и неметала и Синдикатом енергетике и петрохемије, а предвиђено је да делегација рудара разговара са надлежнима у Министарству животне средине, рударства и просторног планирања. "Иако рудари раде у веома тешким условима, уз велике ризике, чак изложени животним опасностима, њихов положај још увек није задовољавајући, а надлежни одлажу и занемарују решавање бројних проблема", каже за "Привредни преглед" Зоран Вујовић, председник синдиката металаца. "Већ дуже времена захтевамо да се омогући онима који су остварили пун радни стаж од 40 година по бенефицираним условима могу да иду у пензију са 53 године живота. У том случају не треба да чекају законски услов од 58 година, јер се дешава да их послодавац задњих година рада извлачи из јаме и распоређује на неке друге лакше послове или нема куда са њима, јер су многи оболели. Да ли ће се овај предлог уважити у смислу измена Закона о пензијско-инвалидском осигурању или путем неког посебног прописа, сасвим је свеједно", наводи Вујовић. Државни секретар за област рударства Златко Драгосављевић оцењује да би до 2020. године у овој важној привредној грани требало да се инвестира око три милијарде евра и запосли се додатно око 10.000 радника, посредством 15 припремљених пројеката. "Нови закон о рударству наћи ће се на јесен у републичком парламенту, а до краја године и Стратегија управљања минералним сировинама", најављује Драгосављевић.

Путари јуче протестовали пред филијалама АИК банке, договор са банкама као луда кућа

http://www.pregled.rs/naslovna_strana.php?vest=93077

Свађа око санације дуговања

„На јучерашњем првом делу састанка у Агенцији за приватизацију (АП) у Београду, представници банака, синдиката, ресорног министарства и државе нису усагласили ни договорили модел репрограма дуговања и реорганизације Нибенс групе, као ни начин за исплату плата. Скуп је, због различитих мишљења и интереса, више лично на луду кућу него конструктиван договор, а банкарски су се готово посвађали око редоследа санације спорних дугова“, изјавио је за „Привредни преглед“ Дејан Пантић, секретар Синдиката Предузећа за путеве Београд. Наставак договора уследио је јуче послеподне од 16.30, а синдикалци су, како смо сазнали, чак и закључали банке док се, како кажу, не договоре. Како се очекује, у расплет ове тешке приватизационе драме требало је да се укључе министар за инфраструктуру и енергетику Милутин Мркоњић и директор јавног преузећа за путеве Зоран Дробњак, али се министар ипак није појавио. Њих двојица нису ни присуствовали првом делу седнице у АП, каже Пантић. На тере- ну, у више већих градова, владао је тотални хаос због многобројних протеста које је синдикат путара Ср- бије организовао пред највећим експозитурама АИК банке, уз ан- гажман полицијских снага. Око 300 радника за предузеће Београд, бло- кирани су део Ибарске магистрале на превоју код Рудника код Љига. Ис- пред пословнице АИК банке на Новом Београду окупило се око 50- ак запослених ПЗП Београд, а про- тести су се истовремено

одвијали у Нишу, Крагујевцу и Новом Саду, где се са великом напетошћу и нестрпљењем очекивао договор у АП. Санација дуговања Нибенса према банкама, који достижу око 130 милиона евра најтврђи је орах ове транзиционе заврзламе, јер имовина предузећа много мање вреди. Једини излаз је репрограмирање дугова и омогућавање наставка радова, јер постоје уговори вредни око неколико милијарди динара, тврди Пантић. Он каже да је поред АИК банке која потражује око 60 милиона евра, ту и Уникредит са око 25, Рајфајзен са око 17, Интеза са 17, ЕФГ са 10 милиона евра. Прекјуче је АИК банка саопштила да су пословне банке договориле принципе реструктурирања Нибенс групе, те да је захтев за исплату заосталих зарада погрешно усмерен јер ова банка није ни дужник ни инвеститор ове групације. Соња Вукановић, председница Синдиката путара тврди да генерални директор ЈП Путеви Србије Зоран Дробњак није хтео да потпише гаранцију за тражену привремену одгоду наплате дугова од месец дана, што је узрок блокаде банака и основног захтева да се нађе неки договор. Судбина путарских предузећа, чији су радници недавно блокирали и радове на Коридору 10 још увек је неизвесна, а према најавама надлежних у АП, пет предузећа у којима још увек није завршен процес приватизације држава би требала да врати под своје окриље и надлежност. Ради се о ПЗП Београд, Бачкапут и Партизански пут, ЗГОП Нови Сад и Будућност из Прешева. Министар за инфраструктуру Милутин Мркоњић рекао је јуче да очекује постизање договора банака и државе о почетку реструктурирања Нибенс групе. Држава неће дозволити да 5.500 стручних радника остане без посла, изјавио је Мркоњић новинарима након обиласка радова на реконструкцији аутопута и петље Газела. Уколико се постигне договор радници, Нибенса већ данас могу да наставе радове на Коридору 10 и одржавању путева, казао је Мркоњић, преноси Бета.