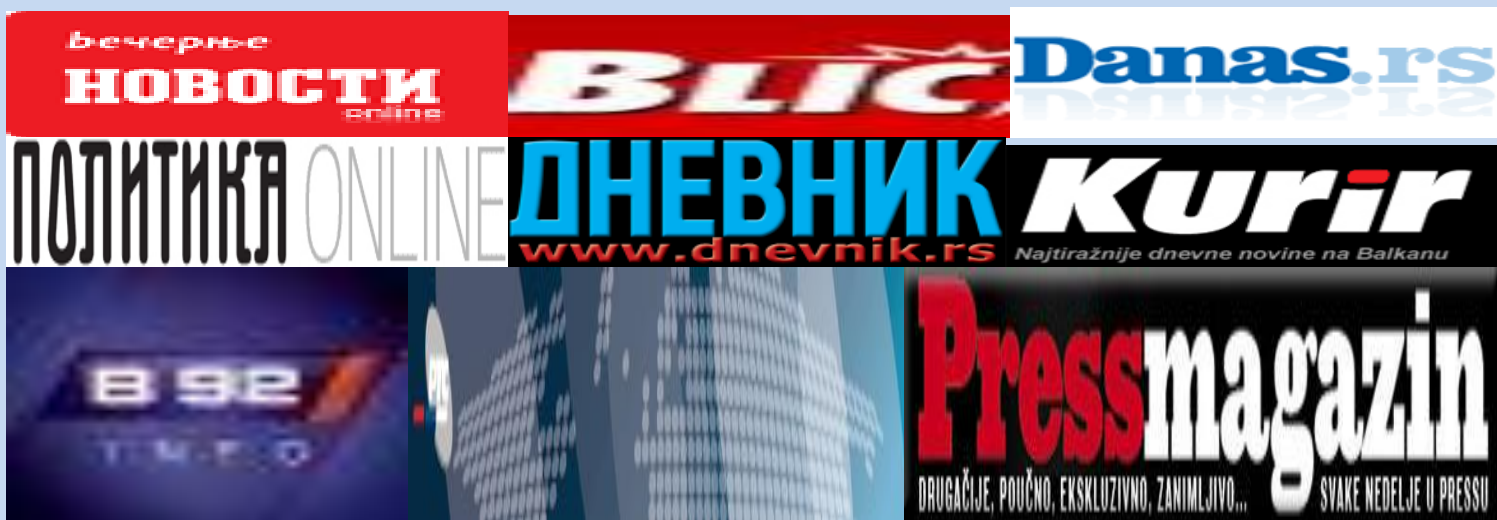




# ПРЕС КЛИПИНГ

10. август 2011.



ДНЕВНЕ НОВИНЕ  
**Правда** ПРИВРЕДНИ ПРЕГЛЕД **РТВ**

## НАСЛОВИ

- Пад уплате доприноса; (стр.2)
- Радници “Нибенса“ блокирали Коридор 10; (стр.3)
- Банкрот запретио планети; (стр.4)
- Путари из „Нибенса“ прете орањем коридора 10; (стр.6)
- Полиција блокирала седишта предузећа “Нибенса”; (стр.9)
- Више од 20.000 особа са инвалидитетом незапослено; (стр.10)
- Мркоњић: Радници, стрпите се још мало; (стр.10)
- Пријаве против радника; (стр.11)
- Срем без индустрије; (стр.12)
- Ораће друмове ако не стигне плата; (стр.14)

## Пад уплате доприноса

С. БУЛАТОВИЋ

У првих пет месеци наплата доприноса реално мања за 6,9 одсто у односу на лане. Пољопривредници плаћају мање него раније, јер не могу да зараде за издатке

ПРИВРЕДА је заказала у уплати пореза на додатну вредност, па је овај приход у првој половини године реално за око пет одсто мањи него лане. Осим буџета, у последње време се слабијим темпом пуни и ПИО фонд. Извештај Министарства финансија показује да је за првих пет месеци ове године дошло до реалног пада уплате доприноса и то за 6,9 одсто у односу на исти период лане.

О старости ових дана, судећи по финансијској дисциплини, најмање размишљају пољопривредници. Они су од почетка године за будуће пензије издвојили чак 12 одсто мање новца него прошле године. С друге стране, да би очекивали било какву помоћ државе, морају да региструју газдинства, уплаћују порезе и доприносе.

- Пољопривреда је у великој кризи и људи немају новца - одговара Богдан Шуљманац, председник Асоцијације пољопривредника Србије. - Да би добили државне субвенције пољопривредници морају да измирују низ обавеза. То толико кошта и многим се на крају не исплати. Они који имају свега по неколико хектара, па и до десет хектара земље, на крају дају више новца него што добију субвенција. Ја плаћам све и сваког дана ми стижу разни рачуни. Поред пореза и доприноса, ту су и општинске таксе, кућарине и додатни намети. Многи пољопривредници су се и презадужили, а не могу да зараде. Па килограм свињетине је 140 динара. То је испод производне цене.

Ниво уплаћених доприноса потврђује да „руже не цветају“ ни у самосталним делатностима. Износ укупних уплата је за свега 1,1 одсто већи него лане. Двоцифрено повећање потрошачких цена, 12,3 одсто у односу на лане, да је било могућности, значило би и толико повећање зарада. Пошто су доприноси свега 1,1 одсто већи, значи да су плате мировале, али и да су многи заказали у измиревању обавеза.

- То су мале фирме којима су порасли трошкови, смањио се промет, па су биле приморане да плате сведу на минималац - каже Драгољуб Рајић из Уније послодаваца. - Пао је просек плата, па је реално пала и уплата доприноса. А стопе пореза и доприноса код њих су исте као у профитабилним делатностима попут финансијских услуга или дуванске индустрије. Верујем да ће ниво уплаћених доприноса још падати. У самосталним делатностима чак 42 одсто отворених радњи пропадне у прве две године постојања. Последњих година ми имамо и проблем што је све мање нових предузећа.

### САМО ПРИВИД

ИЗНОС уплаћених доприноса је у првих пет месеци за 5,4 одсто већи него пре годину дана. Са урачунатом инфлацијом, међутим, то значи реалан пад прихода од 6,9 одсто.

Доприноси за ПИО запослених номинално су виши за 10,9 одсто, док доприноси за здравствено осигурање и осигурање од незапослености номинално расту по стопама од 4,5 одсто, односно 6,9 одсто.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/aktuelno.239.html:340920-Radnici-Nibensa-blokirali-Koridor-10>

## Радници „Нибенса“ блокирали Коридор 10

Е. В. Н.

Путари кренули у блокаде најважнијих путних праваца широм земље до испуњења захтева



Протест радника, Ибарска магистрала Село Рудник  
Фото: П. Милошевић

Радници „Бачкапута“, који је чланица „Нибенс групе“ поново су блокирали радове на северу Коридора 10 код Врбаске петље. У Самосталном синдикату путара Србије најављују да ће у среду радници свих пет путарских предузећа „Нибенса“ кренути ка Хоргошу тражећи исплату заосталих зарада.

Путари „Нибенса“ у Нишу и Врању започели су блокаду, али након два сата ослободили путне правце од Ниша према Белој Паланци и бугарској граници, и од Врања према Македонији. Наводно, бугарска и турска амбасада тражиле су да се нормализује саобраћај.

Председница Самосталног синдиката путара Србије Соња Вукановић каже да не очекује да ће на северу Коридора 10 протест бити брзо окончан. Радници „Бачкапута“ сачекаће да им се у среду придруже колеге из других предузећа „Нибенса“ и блокираће радове на целој траси где се гради Коридор 10 у Војводини, а покушаће да се пробију и до граничног прелаза Хоргош.

Радници предузећа за путеве „Крагујевац“ у уторак нису протестовали, али најављују да ће се у среду придружити колегама у блокади Коридора 10.

## Банкрот запретио планети

Е. В. Н.

Велики пад светских берзи прелива се на Балкан после снижавања кредитног рејтинга САД. Динар слаби. Заказан хитан састанак код премијера

ПРЕМИЈЕР Србије у среду ће, заједно са члановима свог кабинета, гувернером НБС, али и са представницима Фискалног савета, покушати да процени степен штете коју Србија већ осећа. Тема разговора биће и шта све може да се догоди са нашом економијом у налету, како је у уторак актуелну глобалну кризу, назвао шеф Европске централне банке Жан Клод Трише, “најтеже кризе финансијских тржишта од Другог светског рата”.

Како се најављује из кабинета премијера, разговараће се и о могућим мерама које Влада Србије и Народна банка могу да донесу, а које би утицале на смиривање тренутне, поприличне несигурности у домаћем финансијском систему. Наиме, од прошлог петка акције на Београдској берзи падају у просеку шест одсто дневно. Динар је само за два дана пао за више од два одсто, док је аукција државних записа Трезора у уторак, а од којих се, између осталог, финансира и буџетски минус, завршена тако што је продато свега 2,95 одсто понуђених државних папира. Све то, упркос чињеници да је држава за њих понудила изузетно повољну камату од чак 14,5 одсто.

- Први ефекат кризе већ се види, понајвише по курсу динара који ће наставити да слаби - сматра економиста Иван Николић. - Дешавања са курсом ће утицати даље на редукацију увоза, а то ће отежати и производњу. Раст курса ће погоршати положај дужника, становништва и предузећа, јер ће им рате порастати. Степен ненаплативих кредита ће расти. Наредни корак би могло да буде неповерење грађана и предузећа у штедњу и повлачење депозита. То је најнеповољнији сценарио. Ни то није толико опасно, јер су девизне резерве приличне и могуће је зауставити такав тренд. Нема потребе за неким посебним мерама Владе, јер су још на снази мере усвојене ради превазилажења првог удара кризе. Ипак, добро би нам, дошао још један аранжман са ММФ као гарант сузбијања негативних ефеката кризе. Политичарима ово не иде у прилог, јер је предизборно доба и даља штедња није популарна.



Према његовим речима, оно што би био највећи удар на Србију јесте евентуални пад извоза у земље са којима имамо највећу размену, а то су на западу Италија и Немачка. Суседне земље су такође значајни партнери, а оне су опет погођене као и Србија кризом.

- Два су могућа канала утицаја путем банкарског сектора, где бих посебно апострофирао Италију, чије банке држе петину тржишног учешћа у Србији и која је у понедељак спасавана директном интервенцијом Европске централне банке путем куповине њених обвезница - подсећа Николић.

Економиста Љубомир Маџар истиче да земља која хоће да се заштити од колебања и удара са светског тржишта треба да се окрене економској самодовољности, “али тиме би била осуђена на економско вегетирање и такорећи коначну пропаст”.

- Србија после 2008. године није страдала превасходно због утицаја светске економске кризе, већ због наше аутентичне кризе, због тога што је наш развој дугорочно неодржив, што се заснивао на краткорочним развојним импулсима, као што су приходи од приватизације, и приливи од задуживања, и кад се они исцрпе, онда наравно долазе тежа економска времена - истиче Маџар.

**РЕКОРД ФРАНКА ШВАЈЦАРСКИ** франак на историјском је максимуму према еврју и долару. У уторак је вредео чак 1,057 евра. Српска валута, пак, пада и само у претходна два дана евро је према домаћој валути ојачао за више од два динара. Падају и вредности других источноевропских валута у односу на европску. Од 2. августа рубља је према еврју пала за скоро седам одсто, румунски леј је ослабио за један одсто, мађарска форинта је пала за 2,5 процената...

Иако је цена сирове нафте у уторак на берзи у Њујорку дошла до најниже вредности у последњих годину дана, цене нафтних деривата у Србији настављају да, скоро свакодневно, расту. Сирова нафта је до данас појефтинила за чак 32 одсто у односу на ниво из маја од око 115 долара за барел.

- Права тржишта скоро одмах реагују на дешавања на великим берзама, али са нашим то свакако није случај. Добављачи тренутно продају нафту коју су плаћали по 100 и више долара по барелу, а када на ред дође ова јефтинија, лако се може десити да, као и до сада, забораве да су је купили по нижој цени - каже Небојша Атанацковић, председник АД “Нафта”.

Акције на светским берзама пале су у уторак десети пут заредом, забележивши губитке од 20 процената у односу на мај. Шок на финансијским тржиштима изазван снижењем кредитног рејтинга САД због дуга, појачава из дана у дан забринутост због претње од новог таласа глобалне рецесије. Европска централна банка је интервенисала купујући италијанске и шпанске дужничке хартије од вредности, пошто су то затражили финансијски функционери седам водећих економских сила Запада. После почетка откупа, притисак на ту врсту дужничких хартија је спласнуо, а водећи берзански индекси у Европи су се опоравили.

То, међутим, није потрајало. У поподневном пословању тржишна слика се нагло променила, а вредност главних индекса акција је опала широм Европе, пратећи негативан тренд на азијским и америчким ефектним тржиштима. Забринутости инвеститора су додатно допринеле лоше вести из светске економије у успону, Кине. Пекинг је забележио инфлацију вишу од планиране, што уз успоравање привредног раста Сједињених Држава, додатно компликује ситуацију на тржиштима. Вредност индекса светских акција МСЦИ опао је за један и по проценат. Акције тржишта у успону бележе пад од 3,3 одсто.

## ГРЧКА ГРЦА

АТИНА - Акције на Атинској берзи пале су на најнижи ниво у последњих 14 година, док се главни индекс берзе спустио испод психолошке границе од 1.000 поена. Такав пад је значајно већи него на другим финансијским тржиштима у Европи. Презадужена Грчка је постала прва земља Европске уније која је затражила међународну финансијску помоћ прошле године, да би јој се затим придружили Португал и Ирска.

## ЗЛАТНЕ РЕЗЕРВЕ

Злато је достигло нову, рекордно високу цену. Фина унца злата, која тежи нешто више од 30 грама, продавала се у уторак за 1.750 долара на тржишту на којем инвеститори трагају за сигурним улагачким уточиштем.

Према последњој анализи Светског савета за злато, Србија је пласирана на 59. место по залихама злата депонованим у централној банци са 13,1 тоном, што чини 4,4 одсто укупних државних резерви, саопштио је у уторак Илирика голд инвестициони фонд. Од земаља у региону на листи је присутна још и Словенија на 79. месту са 3,2 тоне и 14 одсто укупних државних резерви и Албанија на 92. месту са 1,6 тона. Хрватска, Црна Гора, Босна и Херцеговина и Македонија се у том извештају не спомињу.

Основни разлог златних резерви је да се у доба нестабилних економских дешавања очува вредност имовине, али и додатно заради.



<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/270564/Putari-iz-Nibensa-prete-oranjem-koridora-10>

## Путари из „Нибенса” прете орањем коридора 10

Бојана Стаменковић, Ранка Ивановска, Веселин Пешић |

Радници из групе предузећа „Нибенс” опет су блокирали магистралне саобраћајнице дуж коридора 10 уз захтев да добију неисплаћене зараде. И док су јуче само мирно протестовали на путевима и граничним прелазима, за данас најављују радикализацију.

Ако држава не одговори на њихове захтеве, данас ће блокирати границу са Мађарском: Путари „Нибенса“

Путари су, кажу, одлучни да, уколико држава не одговори на њихове захтеве, данас наставе пут ка граничном прелазу са Мађарском, али и да, ако буду приморани, „заору неасфалтиране деонице“ северног крака коридора 10. На све то, Милуити Мркоњић, министар инфраструктуре, каже да су предузећа „Нибенс групе” сада у приватном власништву, а да је држава све своје обавезе према њима испунила.



- Шта одржава Нибенс:** - Њихови власници сада су банке, као највећи повериоци, а путари су дужни да обављају посао за који имају уговоре - каже за „Блиц” Мркоњић, поводом проблема из којих још не могу да изађу ова путарска предузећа
- аутопутеви-полуаутопутеви-120 након хапшења њиховог власника Мила Ђурашковића.
  - ПЗП Београд 49,5
  - Војводинапут - Бачкапут 71,3
  - магистрале и регионални - 4.741
  - ПЗП Београд 737
  - ПЗП Крагујевац 761,1
  - ПЗП Ниш 1.197
  - ПЗП Врање 1.315
  - Војводинапут Бачкапут 731,6
- Ђурашковић је у мају ухапшен под сумњом да је злоупотребио службени положај, а од тада трају проблеми групације путарских предузећа „Нибенс” чији се радници боре да добију своје заостале плате и задрже посао.
- Како објашњава министар Мркоњић, предузећа за путеве из састава „Нибенса” више нису ангажована на коридору 10, али су им и даље остали послови на градњи коридора 11. Он напомиње и да држава није дужна да радницима који раде за приватника исплаћује заостале плате.

- Они послове на коридору 11 и не обављају. А ми смо као држава решили да их задржимо и на пословима одржавања путева - каже Мркоњић.

Мркоњић каже да је држава позвала банке да преузму предузећа, као највећи повериоци, јер би предузећа у супротном отишла у стечај.

- Овако, ако би их преузели, путари би наставили да раде даље, јер би им држава гарантовала посао. А кроз посао могу да врате те паре - истиче Мркоњић.

На питање зашто банке то до сада нису учиниле, министар каже да ни сам не зна. С друге стране, путари су решени да протестима дођу макар до својих заосталих плата, па су тако јуче блокирали путеве дуж коридора 10. Председник синдиката „Бачка пута“ Ђура Тривуновић каже да су радници револтирани „пребацавањем одговорности између државе и банака“ и претња да ће узорати припремљене деонице за асфалтирање није шала.

Синдикати путара донели су одлуку о блокади главних саобраћајница у Србији у понедељак увече, након што су оценили да нису испуњени захтеви да им се исплате заостале зараде и обезбеде средства за неометан наставак рада.

Љубиша Јовановић из АИК банке, која је највећи поверилац „Нибенс групе”, каже да је модел који је био примењен на ПЗП „Крагујевац”, „Ниш” и “Сигнализацију” добар модел и да функционише, те да њега треба примењивати.

## **„Нибенс” одржава 4.800 километара путева**

Предузеће за путеве „Београд”, у саставу „Нибенса”, било је лидер домаћих конзорцијума за градњу северног крака коридора 10 и саобраћајнице Уб - Лајковац.

- У јануару су примећени проблеми на делу коридора 10 који је радио ПЗП „Београд” и у марту је њихов посао дат „Путевима Ужице”, тако да ту нема кашњења. Међутим, на осам километара пута Уб - Лајковац не можемо да их заменимо, и ту радови стоје. Северни крак би требало да буде завршен за неколико недеља, али блокаде сада успоравају градњу - кажу у „Коридорима Србије”.

У „Путевима Србије” кажу да предузећа из састава „Нибенса” одржавају 4.861 километар саобраћајница. „План одржавања се поштује, наши људи стално обављају надзор на терену”, додају у овом јавном предузећу.

## **Блокаде и обуставе радова**

- Око 250 радника врањског Предузећа за путеве јуче су од 9 до 11 часова блокирали саобраћај на петљи коридора 10 на улазу у град, затим их је растерала полиција
- Колона аутобуса и камиона радника „Бачка пута” на наплатној рампи код Врбаса блокирала је око 10 часова радове на изградњи на коридору 10. Очекује се да данас покушају да блокирају гранични прелаз Хоргош
- Запослени у Предузећу за путеве (ПЗП) „Ниш” најпре су блокирали око 9.30 сати крак коридора 10 од Ниша према Софији, да би око 11 од тога одустали јер су, како тврде, хтели да избегну међународни инцидент, пошто су од представника МУП-а чули да су реаговале владе Турске и Бугарске.
- Протест путара из „Нибенс групе” ангажованих на изградњи коридора 10 започео је 24. јула када је четредесетак радника ПЗП Београд обуставило радове у асфалтној бази код Србобрана, а настављен је блокадом радова на изградњи деонице од 91. до 98. километра северног крака.



Спречен протест радника

## Полиција блокирала седишта предузећа “Нибенса”

Р.И.-Б.С.

Путари из "Нибенс групе" који су за данас најавили блокаду граничног прелаза Хоргош још се налазе окупљени у кругу својих предузећа испред којих су кордони полиције, изјавио је за “Блиц” Дејан Пантић из ПЗП "Београд", које послује у саставу ове групе.

- Окупили смо се око осам часова, а пола сата касније полиција је блокирала излаз. Исти сценарио је и у Нишу, Новом Саду и Врању. Шокирани смо јер у демократској држави недопустиво је да полиција спречава раднике да се боре за кору хлеба - каже Пантић и додаје да су "током претходне ноћи многе вође протеста привођене на информативни разговор у полицију".

Председница Самосталног синдиката путара Србије Соња Вукановић изјавила је да су рано јутрос радови после интервенције полиције одблокирани радови на изградњи коридора 10 код Врбашке петље.

Полиција је, према њеним речима, растерала раднике “Нибенса” који су протестовали око три сата ујутро. Она је додала да је полиција затим блокирала седишта свих пет путарских предузећа “Нибенс” - “Бачкапута”, “Београд”, “Крагујевац”, “Ниш”, и “Врање”, тако да радници не могу да уђу нити изађу са механизацијом. - Овако не можемо у Европу и тражићемо смену ресорног министра Милутина Мркоњића - рекла је Соња Вукановић.

Како је агенцији Бета рекао шеф кризног штаба у "Бачкапуту" Владимир Цветковић, јаке полицијске снаге ноћас око 1.00 сат су их опколиле и наредиле да уклоне механизацију са аутопута и врате се у круг предузећа у Новом Саду, што су они и учинили.

"Од Полицијске управе Нови Сад добили смо писмену забрану било каквог вида јавног окупљања и од синоћ јаке полицијске снаге блокирају све прилазе предузећу Бачкапут. И сви остали наши пунктови у граду су блокирани, тако да нигде не можемо да идемо", рекао је Цветковић.

Самостални синдикат путара Србије је најавио да ће данас радници из свих пет путарских предузећа “Нибенса” блокирати гранични прелаз Хорогош, са захтевом да им се исплате заостале зараде.

<http://www.danas.rs/konferencije/zabavni.970.html?cid=84>

## **Више од 20.000 особа са инвалидитетом незапослено**

Аутор: Р. Д.

Београд - Више од 20.000 особа са инвалидитетом у Србији нема посао, а свега 3,48 одсто је завршило неку вишу или високу школу, истакнуто је јуче на конференцији за новинаре Центра за самостални живот особа са инвалидитетом.

Драган Ђукић, директор Сектора за посредовање у запошљавању Националне службе за запошљавање, истакао је да је та институција у јуну евидентирала 20.766 незапослених особа са инвалидитетом. Он је најавио и подршку њиховом запошљавању.

- Иницирали смо пакете финансијских мера за помоћ у запошљавању особа са инвалидитетом. Имамо буџетски фонд од 800 милиона динара за различите програме помоћи, међу којима су професионална рехабилитација, саветовања, преквалификације и слично, указао је Ђукић.

Према истраживањима Центра за самостални живот особа са инвалидитетом, међу незапосленима скоро половина има средњу стручну спрему, док је нешто мање, односно 46,48 одсто без стручне квалификације. Када је реч о особама са инвалидитетом које су запослене, истраживање је показало да је око 86 одсто послодаваца у потпуности задовољно ангажовањем и радним учинком особа са инвалидитетом.

Према резултатима, 70,05 одсто послодаваца ће наставити да запошљава, док је у 31,8 одсто фирми дошло до измене радне снаге, укључујући и ОСИ. Такође, 94,9 одсто особа са инвалидитетом сматра да им је проналаском посла побољшан њихов животни стандард, а 93,3 одсто је задовољно начином на које је радно место прилагођено њиховим потребама, док 86,6 сматра да су психо-социјални услови рада добри.

[http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/mrkonjic\\_radnici\\_strpite\\_se\\_jos\\_malo.4.html?news\\_id=221215](http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/mrkonjic_radnici_strpite_se_jos_malo.4.html?news_id=221215)

## **Мркоњић: Радници, стрпите се још мало**

Аутор: Љ. Б.

Београд - Радници треба да се врате на градилишта и стрпе се још неколико дана, а не да блокирају путеве - каже за Данас министар инфраструктуре Милутин Мркоњић поводом јучерашње двочасовне блокаде пута Ниш - Софија коју су не би ли „извукли“ заостале зараде организовали радници три од пет предузећа из Нибенс групе којима се ових дана решава питање опстанка. Министар Мркоњић не

мисли да се питање опстанка ових предузећа уопште доводи у питање и каже да је сигуран „да стечаја неће бити“, као и да је блокада „бесмислена“.

- Каква блокада, то је бесмислено и неозбиљно - напомиње Мркоњић, додајући да радници треба да се врате на градилишта и да је најтужније „када имате посао, а не радите“. Он сматра да је неозбиљно блокирати путеве, и да се ту ради, пре свега, о манипулацији радницима.

- Поручујем им да се стрпе још неколико дана и да ће све бити у реду. Убрзо ће две или три фирме добити заостале плате, банке као највећи повериоци раде на томе и ускоро ће сви имати посао - наглашава Мркоњић. Он истиче да држава није дужна да помаже приватним предузећима, али да у овом „суровом капитализму“ има потребу да помогне радницима који свакако треба да иду на своја радна места.

У Ауто-мото савезу Србије јуче су нам рекли да није било никаквих жалби с југа Србије, али да су људи звали и интересовали се да ли има блокаде и до када ће трајати.

Радници предузећа Нибенс групе прекинули су блокаду пута након што су протесте упутиле и амбасаде Турске и Бугарске, али и интервенције Жандармерије, али су уколико наравно њихови захтеви не буду испуњени најавили да ће раном зором између осталог блокирати и гранични прелаз према Мађарској. Банке, којима Нибенс група дугује око 130 милиона евра, договориле су прошле недеље реструктурирање тог система и обећале да ће бити одблокирани рачуни ових предузећа, а Мркоњић каже да је у току „формирање менаџмента“ и да због тога апелује на раднике да се стрпе.

Родић: Никад више ...

Београд - Секретар Одбора за грађевинарство Привредне коморе Србије Горан Родић за Данас каже да Нибенс група „не може никад више да оживи“, а требало би дебело да се преиспита и „која је то математика била кад је настајала тако што је један човек купио све живо“, а на чело озбиљних фирми „дошли људи који не само да нису из струке, него су далеко од струке“. Родић, међутим, тврди да међу предузећима из Нибенс групе има оних оја су још врло добра, као што је Згоп, Војводинапут, Партизански пут и сад је само питање како ће да се изађе „из тих накарадних приватизација“, па да се фирме или поново продају или припоје неким другим фирмама.

[http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/prijave\\_protiv\\_radnika.4.html?news\\_id=221212](http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/prijave_protiv_radnika.4.html?news_id=221212)

***После извештаја државне ревизорске институције о низу пропуста у раду нишког комуналног предузећа Медијана***

## **Пријаве против радника**

Аутор: З. М.

Ниш - Директор нишког комуналног предузећа Медијана Драган Радисављевић негирао је јуче да је државна ревизорска институција поднела кривичне пријаве против руководиоца овог предузећа, прецизирајући да је поднето више прекршајних, као и једна кривична пријава, али против одговорних радника.

ДРИ је прекинуто на свом сајту објавила да је на основу ревизије финансијских извештаја и пословања нишке „Медијане“ у 2010. утврдила да је у девет случајева јавних набавки, у укупном износу од 8,25 милиона динара, уговорена вредност већа од вредности планиране годишњим планом набавки. У извештају се наводи и да је „Медијана“ у том периоду од више банака узела кредите у укупном износу од 138.874.000 динара, а да за њих није спровела поступак јавне набавке, што је у супротности са истоименим законом. ДРИ је утврдила и да је у „Медијани“ формално именован интерни ревизор, али да се тај посао не обавља.

- ДРИ није поднела кривичну пријаву против руководиоца већ против одговорних у Медијани како би се утврдила одговорност оних који су омогућили утају дизел горива у предузећу. На тај начин ДРИ се заправо придружила пријави коју смо ми у ЈКП „Медијана“ већ поднели против одређеног броја возача јер смо утврдили да су у прошлој години присвојили дизел гориво из камиона предузећа. Што се тиче Закона о јавним набавкама, ДРИ није поднела ни једну кривичну, већ прекршајне пријаве, које су далеко мањег значаја од кривичних - рекао је Радисављевић.

Наводе ДРИ о прекорачењу плана јавних набавки у девет случајева Радисављевић је објаснио речима да је то учињено због тога што је „Медијана“ добила мишљење од Управе за јавне набавке да наручилац може да прихвати понуду која је већа од процењене вредности јавних набавки „ако су буџетом предвиђена средства у довољном износу“. Према његовим речима, предузеће је узимало кредите без спровођења поступка јавних набавки јер је унутар њега оцењено да не треба расписивати тендере за кредите, који трају по пар месеци, „јер се радило о субвенционисаним кредитима за одржање ликвидности предузећа“.

Интерни ревизор

- Чињеница је да наш интерни ревизор у току прошле године није ажурно обављао посао. Али, једино ми у држави имамо интерног ревизора, а он није био ефикасан јер управо полаже испите интерног ревизора за послове које треба да ради и да за то добије сертификат - рекао је Драган Радисављевић.



<http://www.politika.rs/rubrike/Ekonomija/Srem-ostao-bez-industrije.sr.html>

**Досије „Политике“: Лице и наличје приватизације (2)**

## **Срем без индустрије**

У стечају више од 30 приватизованих предузећа, уговори су раскинути и сада свима прети ликвидација

**Сремска Митровица** – Индустијска зона у Сремској Митровици, где је некада радило око десет хиљада радника, остала је пуста после приватизације. Као да је протутњао цунами. Шећерана је завршила у старом гвожђу, у халама „Индустрије вентила“ одржавају се изложбе птица и украсних животиња, „Митросрем“ је био приватизован, па враћен држави, а потом препродат. „Митрос“, некад чувена кланица, чека да буде продат на лицитацији, а у „Митросрему“ се боре да исплате зараде и да, ако је икако могуће, и они постану државна фирма. Поучени досадашњим искуством запослених у

приватизованим предузећима, преосталих 500 радника се прибојава да ће, ако им дође газда – остати без посла.

А како је некада било и шта се догодило?

„Индустија вентила” је годишње извозила 6,5 милиона делова за прву уградњу у возила „ситроена”, „пежоа” „аудија”, „мерцедеса”. У њој је, до 2003. године, када је приватизована, радило око 500 врсних мајстора – металаца. Продата је београдском „Јуциту” за један долар, што нико не би узео за зло да МИВ још постоји на привредној мапи Срема. „Јуцит” није испуњавао преузете обавезе, па је колектив враћен Агенцији за приватизацију, а онда је све кренуло низбрдо. Око 350 радника, колико је остало после приватизације, упућено је на берзу рада и уведен је стечај. Фирма је продата из стечаја, хале су сада празне, машине су распродате, а највећи број металаца из ове фабрике узалуд тражи посао.

Пољопривредно добро „Митросрем” је године санкција успешно пребродило. Око хиљаду запослених је очекивало да ће им приватизација донети процват. Фирма је имала око 4.000 хектара ораница, 500 хектара под системом за наводњавање за гајење поврћа, фабрику „Корн продукт”, познату по производњи „флипса” и других производа од кукуруза. У децембру 2006, „Митросрем” је продат конзорцијуму две фирме – „ДСД Тобако” из Београда и „Финам скину” из Беочина. Обавеза купца била је да за пет година исплати држави десет милиона евра и да још толико инвестира. Први купци, међу којима је главну реч водио Зоран Ћопић, председник управног одбора ИКЛ-а у Београду, ваљда да би приметили трагове, продали су свој удео од 70 одсто београдској фирми „ДТМ Рилејшен”. Због неиспуњавања преузетих обавеза, кашњења у отплати рата за купљену фирму, али и неиспуњавања обавезе инвестирања, у августу 2010, раскинут је уговор о приватизацији. У „Митросрему” је остало 500 радника. Зоран Ћопић, човек који је ведрио и облачио у „Митросрему” – нестало је. После неколико месеци ухапшен је у Републици Српској због махинација у привреди.

Данас је „Митросрем” државна фирма. Још је на ногама и чека да наплати штету од свињске куге, која јој је прошле јесени однела 9.000 свиња, а штета је процењена на 96 милиона динара.

Индустијска кланица „Митрос” одбројава последње дане. Продата је 2005. године. Купио је концерн „Свислајон” за 36 милиона динара, уз обавезу да преузме финансијске обавезе фирме, међу којима је највећа ставка потраживање 930 радника од око 1,2 милиона динара за заостале плате и регресе. Родољуб Драшковић је обећао брзу обнову производње, сигурност за све запослене, да би касније број запослених свео на 150, делове предузећа „продао” фирмама концерна „Свислајон”, а заборавио све преузете обавезе. Кренули судски поступци за наплату неисплаћених зарада. „Митрос” је пререгистрован у Трговинском суду у Београду, а 150 радника је преведено у „Таково аграр”. Половином прошле године „Митрос” је отишао у стечај, па се власник решио и дугова и радника, јер је у исто време и Трговински суд у Чачку, на захтев „Свислајона”, прогласио стечај и над „Таково аграром”. Стечај још траје, радници протестују, градска управа покушава да нађе фирму која би „Митрос” узела у закуп док се стечај не заврши. Решење још није на помолу, па је готово сигурно да ће и „Митрос”, као и многе фирме у Сремској Митровици и Срему отићи у ликвидацију.

Шећерана „Сремска Митровица” више не постоји. После приватизације, када је фирму са 370 радника купио „Шећер плус” из Београда, радила је само једну сезону, а онда је заувек затворена и отишла у стечај. Уследила је ликвидација, а када је продата на лицитацији за два милиона евра завршила је прошле године на отпаду. Прича се да је последњи власник била новосадска фирма, власништво брата Миодрага Костића и да ће убудуће њене пословне зграде служити као магацински простор за лагере шећера.

У Срему је данас у стечају више од 30 предузећа и свима прети ликвидација. Реч је о фирмама које су приватизоване, па су уговори о приватизацији раскинути и проглашавани стечајеви.

**Јеленко Слатинац**

**Сутра: „Лесковац остао и без пекаре”**



<http://www.dnevnik.rs/node/40422>

## **Ораће друмове ако не стигне плата**

Незадовољни радници предузећа за изградњу путева „Бачкапут“ блокирали су око 10 часова изградњу Коридора 10. У делу аутопута Нови Сад – Суботица код Врбаске петље,

неколико стотитина путара је стопирало радове на 80. километру Коридора 10 тражећи да им се исплате заостале зараде. И саобраћај на том делу аутопута је током јучерашњег дана био значајно поремећен јер су радници „Бачкапута“ до тог места дошли у колони дугој два километра у којој су се механизација за извођење радова и аутобуси веома споро кретали.

Председник синдиката „Бачкапута“ Ђуро Тривуновић истиче да радници више не желе да преговарају с државом јер су до сада више пута били изиграни већ, додао је он, настављају блокаду док се не реши питање њихових неисплаћених зарада.

– Преварени смо, тако да нам сада не трабају никакви преговори нити бесмислене посете надлежних јер се нећемо повући све док не добијемо потврдну поруку од банака да су нам легле уплате за све четири заостале плате – поручио је Тривуновић.

За данас су путари најавили блокаду Ибарске магистрале, свих наплатних рампи од Ниша до Врбаса, али и, како каже Тривуновић, окупљање свих радника „НИБЕНС групе“ код Врбаске петље, одакле ће кренути у протестну вожњу ка граничном прелазу Хоргош.

Уколико држава остане gluva на њихове захтеве, путари шест предузећа „НИБЕНС групе“ су најавили да ће преорати деоницу пута коју су блокирали.

– Држава и банке само пребацују кривицу с једних на друге. Ми смо добили обећање од надлежних државних органа да ће, уколико се банке не договоре, бити гаранција за исплату наших зарада, међутим, од тога није било ништа. Нажалост, постало је очигледно да су банке моћније од саме државе – огорчен је Тривуновић.

Иначе, у оквиру „НИБЕНС групе“, послује шест путарских предузећа из Новог Сада, Београда, Ниша, Врања и Крагујевца. „НИБЕНС група“ је основана пре четири године и тренутно је у блокади због дуга од око 170 милиона евра. Директор Мило Ђурашковић је у затвору и до сада је седам руководилаца ухапшено.

*М. Кековић*